

ทอท.ยัน

สร้างเทอร์มินัล2

คุ้มค่าลงทุน

>02

ทอท.ยัน

สร้างเทอร์มินัล2

คุ้มค่าลงทุน



ทอท. ยืนยันความจำเป็นก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 วงเงิน 4 หมื่นล้านบาทตามแผนแม่บทปี 2561 รองรับผู้โดยสาร 150 ล้านคน คุ้มค่าการลงทุน

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าทอท.พร้อมดำเนินการตามมติสช.เพราะการลงทุนตามแผนแม่บทเดิมปี 2546 เป็นสิ่งที่ทอท.ต้องลงทุนอยู่แล้วแต่ด้วยจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทำให้ทอท.ต้องมองถึงการลงทุนเพื่อให้ทันกับการขยายตัวของจำนวนผู้โดยสาร จึงมองว่าหากการลงทุนไปตามลำดับแผนแม่บทในปี 2546 ซึ่งกว่าจะลงทุนไปสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านทิศใต้ของ

สนามบิน (บางนาตราด) จะไม่ทันกับสถานการณ์ และจะไม่สามารถปลดล็อกปัญหาเหมือนในอดีตที่ขยายเท่าไรก็ตามหลังการเติบโตของผู้โดยสาร

“พื้นที่ด้านใต้ เป็นพื้นที่รกร้างและอยู่ไกลมาก ยังต้องรอการพัฒนาระบบขนส่งอัตโนมัติ (APM) เชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และเรากำลังอยู่ระหว่างลงทุน APM เชื่อมจากอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งจะต้องลงทุนต่อระยะทาง APM ไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ซึ่งรอการพัฒนาที่ต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะไปถึงฝั่งบางนา”

ขณะเดียวกันยังต้องรอการทยอยพัฒนาระบบไฟฟ้า ระบบสาธารณูปโภค ระบบประปาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย ดังนั้น ทอท.จึงเสนอแผนในการ

สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ที่สามารถเชื่อมโยงกับการให้บริการต่างๆ ในกลุ่มอาคารที่ปฏิบัติการบินและให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน เพิ่มขึ้นจากแผนแม่บทเดิมปี 2546 ซึ่งลงทุนเพิ่มราวกว่า 4 หมื่นล้านบาท ก็จะได้อาคารผู้โดยสารจาก 2 อาคาร เป็น 3 อาคาร รองรับผู้โดยสารจาก 120 ล้านคน เป็น 150 ล้านคน

อย่างไรก็ตามทอท. ยังคงยืนยันถึงความจำเป็นในการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A โดยอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของคณะกรรมการที่ปรึกษาการพัฒนาสนามบิน (Airport Consultative Committees) หรือ ACC สนับสนุนให้ทอท.ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารในจุดดังกล่าว พร้อมนำเสนอบอร์ดทอท.พิจารณาในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ ก่อนจะชี้แจงและนำเสนอข้อมูลเฉพาะเรื่องอาคารผู้โดยสารหลังดังกล่าว ไปให้สช.พิจารณา “ท้ายสุดหากทอท.นำ

เสนอข้อมูลมายืนยันถึงความจำเป็นในการลงทุนตามแผนแม่บทปี 2561 แล้วสช.ยังไม่เห็นด้วยอีก ทอท.ก็ต้องปฏิบัติตามที่สภาพัฒน์มีมติ เพียงแต่ทอท.ในฐานะผู้ลงทุนก็มองการพัฒนาที่คุ้มค่าที่สุดแล้ว ส่วนประเด็นที่สภาพัฒน์มีการตั้งข้อสังเกตว่าแผนแม่บทปี 2561 ไม่แสดงถึงความเชื่อมโยงกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในระยะ 20 ปี อาทิ รถไฟความเร็วสูง ซึ่งทอท.ขอชี้แจงว่าทอท.ได้มีการปรับปรุงและอัปเดตแนวโน้มการเติบโตของผู้โดยสารจากแผนแม่บทปี 2546 ที่เป็นแผนเก่า มาแผนแม่บทปี 2561 เพื่อพัฒนาศักยภาพการขยายสนามบินให้ทันต่อการเติบโตของผู้โดยสาร โดยเปิดงานใหม่ สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ในจุดที่ไม่กระทบกับจุดที่ให้บริการอยู่ปัจจุบันเพื่อให้ลงทุนควบคู่ไประหว่างเฟส 2 และเฟส 3 แทนที่จะปล่อยให้ผู้โดยสารทะลักมาเป็น 78 ล้านคนขณะที่ศักยภาพของสนามบินปัจจุบันอยู่ที่ 45 ล้านคน แต่ผู้โดยสารใช้บริการกว่า 63 ล้านคนเข้าไปแล้ว” ■