

‘ฮัทซัน’แยมสนประมูลชิงเค็กแหลมฉบงเฟส3

“คมนาคม”มั่นใจทีโออาร์ใหม่เอื้อลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● “ฮัทซัน” มั่นใจปีนี้กวาดรายได้ต่อเนื่อง หลังขยายพอร์ตท่าเรือ D แหลมฉบง เฟส 2 เพิ่มรองรับขนส่งสินค้า 4-5% แยมสนใจซื้อของชิงโปรเจกแหลมฉบง เฟส 3 รอบใหม่เตรียมหารือร่วมพันธมิตรกททิตีโออาร์ ขณะที่ “ไพรินทร์” มั่นใจเปิดประมูลครั้งนี้ เอกชนตอบรับแข่งขันเพิ่ม ล่าสุด “กัลฟ์” คอดซื้อของนายสตีเฟ่น แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการ ฮัทซัน พอร์ต ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เปิดเผยว่า ภาพรวมการดำเนินงานในปีนี้อย่างมีปัจจัยบวก ทั้งความต้องการสินค้าที่มีขนาดใหญ่มากขึ้น ส่งผลให้แผนขยายท่าเทียบเรือ D เพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่ ซึ่งทยอยเปิดให้บริการไปแล้วตั้งแต่กลางปี 2561 ตอบรับกับความต้องการของลูกค้า ปีนี้จึงคาดว่าจะสามารถเพิ่มการรองรับปริมาณสินค้าได้มากขึ้น 4-5% เทียบกับปริมาณ 3 ล้านตันในปีก่อน

นายอาทิตย์ ภูมิมา ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทฮัทซันแหลมฉบงเทอร์มินัล จำกัด กล่าวว่า ฮัทซันลงทุนราว 2 หมื่นล้านบาทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือ D ในแหลมฉบงเฟส 2 ซึ่งประกอบไปด้วยท่าเทียบเรือ D1, D2 และ D3 มีพื้นที่ความยาวหน้าท่า 1.7 พันเมตร ปัจจุบัน พัฒนาเสร็จแล้วและพร้อมเปิดให้บริการ คือ โซน D1 บนความยาวหน้าท่า 700 เมตรเพิ่มการ

รองรับปริมาณสินค้าได้อีก 1 ล้านตันต่อปีและเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จทั้งโครงการจะเพิ่มการรองรับได้ 3.5 ล้านตันต่อปี ส่งผลให้ฮัทซันจะมีศักยภาพรองรับสินค้าได้มากกว่า 6 ล้านตันต่อปีกลายเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

“คาดการณ์ว่า เมื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือโซน D แล้วเสร็จทั้งหมดอีกประมาณ 4 ปีข้างหน้า จะทำให้ศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอีก และจะช่วยเพิ่มมาร์เก็ตแชร์รายได้ของฮัทซันในท่าเรือแหลมฉบงเพิ่มขึ้นจาก 33% เป็น 50%”

นายอาทิตย์ ยังกล่าวด้วยว่า สำหรับความสนใจเข้าร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบงเฟส 3 ในส่วนของท่าเรือโซน F มูลค่ากว่า 8.4 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ฮัทซันอยู่ระหว่างศึกษาข้อมูลโครงการพร้อมหารือร่วมกับพันธมิตรถึงโอกาสทางการลงทุนเบื้องต้นคาดว่าจะเข้าไปซื้อของเอกสารฉบับแก้ไขที่ท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) อยู่ระหว่างขยายขอบใหม่เพื่อนำข้อมูลโครงการมาศึกษาอย่างละเอียดอีกครั้ง

โดยประเด็นที่ต้องพิจารณาเป็นพิเศษ คือ โครงการอยู่ในพื้นที่น้ำทั้งหมด เอกชนจำเป็นต้องก่อสร้างพื้นดินเอง ไม่เหมือนกับโครงการท่าเรือแหลมฉบงที่ผ่านมาทำให้เป็นเรื่องที่ยากและต้องหารีร่วมพันธมิตรเพิ่มเติม ขณะที่เหตุผลของการไม่ได้เข้าไปยื่นซองประมูลในครั้งแรกนั้นเนื่องจากฮัทซันมองว่ากรอบเวลาของการให้เอกชนศึกษาโครงการมีเวลา

น้อยเกินไป แต่การขยายเวลาออกไปอีก 2 เดือนในครั้งนี้ จะทำให้เอกชนพร้อมมากขึ้น โดยเฉพาะฮัทซันปัจจุบันได้พิจารณาโครงการไปในบางส่วนแล้ว

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในการเปิดท่าเทียบเรือชุด D ในแหลมฉบงอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 30 ม.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า ท่าเทียบเรือแห่งนี้ถือเป็นท่าเรือที่ทันสมัยที่สุดในประเทศไทย ซึ่งมองว่าจะเป็นตัวอย่างให้กับเอกชนรายอื่นพัฒนาเทคโนโลยีในการทำท่าเทียบเรือแหลมฉบง โดยเฉพาะในโครงการท่าเรือแหลมฉบงเฟส 3 ที่ กทท.กำลังจะเปิดประมูล ซึ่งมั่นใจว่าจะมีเอกชนสนใจร่วมประมูลโครงการเพิ่มขึ้นจากครั้งก่อน เพราะได้ปรับทีโออาร์ลดเงื่อนไขข้อจำกัดที่ไม่เอื้อเอกชนแล้ว เช่น ประสิทธิภาพการบริหารท่าเรือ

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันเปิดขายของเอกสารรอบใหม่ เมื่อ 28 ม.ค.2562 มีเอกชนให้ความสนใจเข้ามาซื้อของใหม่จำนวน 1 ราย คือ บริษัทกัลฟ์ เอนเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ขณะที่เอกชน 32 รายที่ซื้อของไปแล้วเมื่อครั้งก่อน ขณะนี้ได้ทยอยเข้ามาซื้อของฉบับแก้ไขแล้ว ซึ่งเป็นการซื้อเพิ่มเติมในราคา 5,350 บาท โดยไม่ต้องซื้อใหม่ทั้งหมด

อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าอีก 3-4 เดือนหลังจากนี้ จะเริ่มเห็นความชัดเจนของโครงการในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และเมื่อมีรัฐบาลใหม่เข้ามานั้นก็ต้องสานต่อโครงการ