

สบพ.-แอร์บัสพัฒนาช่างบินรับอุตสาหฯ ทูม2พันล.ผุดอาคารสอนมาตรฐานEASA

ผู้จัดการรายวัน360° – “สบพ. MOU แอร์บัส” ร่วมพัฒนา 4 หลักสูตร ยก
ระดับช่างซ่อมเครื่องบินสู่มาตรฐาน EASA ปี 64 ผลิตช่างซ่อมเพิ่ม 3 เท่า
เร่งขงของบ 2 พันล. ผุดอาคารเรียนในอุตะเภา ตั้งเป้าเป็นศูนย์การเรียนรู้ใน
ภูมิภาค รับสอนกลุ่มประเทศ CLMV และเอเชียใต้ เล็งอนาคตเปิด PPP
ร่วมแอร์บัส เพิ่มรายได้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้าน
การพัฒนาบุคลากรด้านการบินระหว่าง สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กับ
บริษัท แอร์บัส, บริษัท Triumph Aviation Service Asia, บริษัท Triumph
Structures (Thailand) และ บริษัท Senior Aerospace (Thailand) ว่า
แอร์บัสเป็นผู้นำของกลุ่ม ที่เป็นบริษัทผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ร่วม MOU
กับ สบพ. 4 ฉบับ เพื่อพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างซ่อมอากาศยาน ในการ
ผลิตบุคลากรการบิน ตามนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) ที่สนามบินอุตะเภา และเพิ่มขีดความสามารถในการ
แข่งขันอุตสาหกรรมการบินของไทย

ที่ผ่านมา สบพ.และแอร์บัสได้ทำงานร่วมกัน และได้มีการตรวจสอบ
และรับรองมาตรฐานโครงสร้างองค์กรและหลักสูตรของ สบพ.แล้ว โดย
ความร่วมมือนี้จะเป็นการพัฒนาหลักสูตรเพิ่มเติมและเทคโนโลยีใหม่ในด้าน
การซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การความปลอดภัย
ด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA Part 147) โดยมีเป้าหมายปี 2564 จะ
ผลิตบุคลากรช่างซ่อมให้ได้ 350 คนต่อปี ซึ่ง สบพ.จะร่วมมือกับสถาบันการ
ศึกษาของไทยเพื่อร่วมพัฒนาการผลิตบุคลากรด้านช่างด้วย

“ปัจจุบันสิงคโปร์เป็นผู้นำในการเรียนการผลิตบุคลากรด้านการบินใน
ภูมิภาค ไทยจะใช้โอกาสในการพัฒนาอุตะเภา ยกกระดับด้านผลิตบุคลากร
ของไทย ซึ่งคาดการณ์ว่า ในปี 2580 อุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชีย

แปซิฟิกจะเติบโต 5.5% มีความต้องการ เครื่องบิน, นักบิน และช่างซ่อม
สาขละ 1 แสนคน สูงกว่าการเติบโตของโลก 4.7% ทั้งนี้ ไทยพร้อมเปิดกว้าง
ในการร่วมมือกับ โบอิง ผู้ผลิตเครื่องบินรายใหญ่เช่นกัน ซึ่งที่ผ่านมาโบอิง
ร่วมมือกับ สบพ.ในด้านการฝึกบินและโรงเรียนการบิน

สบพ.ขงของบ 2 พันล้านผุดอาคารเรียนใน EEC

พลเรือตรีปิยะ อาจมุงคุณ ผู้ว่าฯสบพ.กล่าวว่า สบพ.ร่วมแอร์บัส พัฒนา
4 หลักสูตร ได้แก่ บุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA,
การออกแบบ ผลิตชิ้นส่วนเครื่องบิน และการซ่อมบำรุง, ช่างซ่อมด้านอุปกรณ์
ภาคพื้นต่างๆ โดยจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตจาก 120 คน/ปี เป็น 350
คน/ปี ในปี 2564 ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ และสูงสุดที่
800 คนต่อปี ซึ่งช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ยังไม่ขาดแคลนแต่ต้องพัฒนาเพื่อ
รองรับ โครงการ MRO ที่อุตะเภา ซึ่งแอร์บัส มีเป้าหมาย 3 เรื่อง คือ 1. ให้
ไทยผลิตบุคลากรด้านการบิน รองรับในภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก 2. พัฒนา
หลักสูตรฝึกบินที่หัวหินให้เป็นมาตรฐาน EASA 3. ต้องการร่วมทุนในการ
ฝึกหลักสูตร Advance ในรูปแบบ PPP ที่จะเป็นการสร้างรายได้ให้ สบพ.
ต่อไป

ทั้งนี้ สบพ.จะต้องก่อสร้างอาคารเรียนพร้อมอุปกรณ์การเรียนการสอน
ในบริเวณอุตะเภา พื้นที่ 100 ไร่ ค่าก่อสร้างกว่า 2,000 ล้านบาท อยู่ระหว่าง
เสนอของบประมาณปี 2562 เริ่มก่อสร้างปี 2563 ใช้เวลา 18 เดือนแล้วเสร็จ
ใน พ.ค. 2564 โดยในช่วงเริ่มเปิดหลักสูตร จะให้เรียนที่กรุงเทพฯ ก่อนทำให้
เริ่มการผลิตปีละ 100 คนก่อน และปี 2564 จะได้ 150 คน หลักสูตรใช้เวลา
เรียน 2 ปีครึ่ง

“ปัจจุบัน สบพ.รับนักเรียนทั้งหมดได้ประมาณ 3,700 คน อีก 2 ปี
เมื่ออาคารเรียนที่กรุงเทพฯ เสร็จจะรับนักเรียนเพิ่มเป็น 5,000 คน/ปี ขณะที่
อุตะเภา การผลิตจะคำนวณตามความต้องการของตลาด ซึ่งไม่ต่ำกว่า
500 คน/ปี และได้หารือกับประเทศในกลุ่มกำลังพัฒนา เช่น CLMV
เอเชียใต้ ฟิlipปีนส์ ยุโรปตะวันออกเก่า ต้องการส่งคนมาเรียนที่ไทย
เนื่องจากสิงคโปร์มีความคับคั่ง และมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า ซึ่ง ICAO ต้องการ
ให้ไทยยกระดับการเรียนเพื่อรองรับได้ทั่วโลกด้วย.