



กัลยา ยืนยง

คมนาคมช่วยลดฝุ่นควัน

หลังจากกรมควบคุมมลพิษได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 เกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ส่งผลให้หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนต่างลุกขึ้นมาหามาตรการลดการเกิดฝุ่นควันในหลากหลายแนวทาง

มาที่กระทรวงคมนาคมได้ประชุมมาตรการรองรับแก้ไขปัญหามลพิษ โดยได้สั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษ จากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ได้มีมาตรการเร่งด่วนในการแก้ปัญหา ประกอบด้วย รถโดยสาร ขสมก.ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 2,075 คัน ที่มีปัญหาควันดำและไอเสีย ซึ่งได้มอบหมาย ขสมก.ดำเนินการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องรถทุกคัน, มอบกรมการขนส่งทางบกจัดทีมตรวจสอบสภาพรถและควันดำ หากพบให้หยุดวิ่งทันที

ซึ่งขณะเดียวกันภายในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์นี้ ขสมก.จะเปลี่ยนไปใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งจะลดผลกระทบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง 15% ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 33% ไฮโดรคาร์บอน 21% ลดฝุ่นละอองได้ 3.7% เมื่อเทียบกับน้ำมันดีเซลเดิม

นอกจากนี้ได้สั่งให้หน่วยงานที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าในพื้นที่ กทม.ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก พิจารณาให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า-เย็น เพื่อลดฝุ่น และเป็นการระบายนการจราจร เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายสีส้ม และสายสีชมพู รวมถึงรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการก่อสร้างจะต้องทำความสะอาดล้อรถ ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้จัดการฉีดพ่นน้ำ ลดฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดการจราจรให้รถวิ่งผ่านด่านเร็วขึ้น

ในส่วนของการขนส่งทางบก เป็นอีกหน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องได้สั่งการเข้มงวดตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานบนท้องถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากสภาพตัวรถ โดยรถที่นำมาใช้งานบนท้องถนนต้องมีความมั่นคงแข็งแรง มีสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงมีค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ไม่เกินค่ามาตรฐานที่อาจส่งผลต่อสุขภาพในระบบทางเดินหายใจของประชาชน

โดยกรมได้กำหนดระยะเวลาของรถแต่ละประเภทให้ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพกับกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ รถบรรทุกทั้งประเภทส่วนบุคคลและสาธารณะ และรถโดยสารประเภทส่วนบุคคล กำหนดต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพปีละ 1 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารขนาดเล็ก กำหนดให้ต้องตรวจสอบสภาพ ปีละ 2 ครั้ง รถตู้โดยสารประจำทาง ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพปีละ 2 ครั้ง และต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี

อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพปีละ 2 ครั้ง ส่วนรถแท็กซี่ที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปีขึ้นไปนั้น ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพปีละ 3 ครั้ง และอายุการใช้งานไม่เกิน 9 ปี โดยทั้งหมดให้นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก รถยนต์สี่ล้อเล็ก รับจ้างและรถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถยนต์นั่งที่มีจำนวนที่นั่งเกิน 10 ที่นั่ง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม ที่ได้รับความเห็นชอบให้จดทะเบียนเป็นรถส่วนบุคคล ต้องตรวจสอบสภาพปีละ 1 ครั้ง

ส่วนกรณีที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ ก็จะไม่สามารถชำระภาษีประจำปีได้ ส่วนรถที่เข้าข่ายต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพกับสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถกระบะ และรถตู้ที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี เพื่อเป็นการตรวจสอบสภาพตัวรถให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีการบำรุงรักษาสภาพตัวรถให้มีความมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ ทั้งนี้ รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะได้รับใบรับรองใช้เป็นหลักฐานการชำระภาษีประจำปีต่อไป

ทั้งหมดนี้ถือเป็นความร่วมมือร่วมกันของหลายหน่วยงาน แม้จะยังสรุปสาเหตุไม่ได้ว่าฝุ่นควันนั้นเกิดมาจากจุดใด แต่เมื่อทุกคนช่วยกันป้องกันจากจุดเล็กๆ ก็จะสามารถหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นควันขยายใหญ่ขึ้นได้.