

โลหะเทอร์มินอล2สุวรรณภูมิ เร่งขยายปีกตะวันออกแก้แออัด

อ่านต่อหน้า | 11

โลหะเทอร์มินอล2สุวรรณภูมิ เร่งขยายปีกตะวันออกแก้แออัด

ผู้จัดการรายวัน360° – “อาคม” รับความเห็น สศช.เบรกเทอร์มินอล 2 สุวรรณภูมิผิดตำแหน่ง เตรียมเรียก ทอท. หรือ เผย ทอท. ปรับแผนแม่บทเอง สุ่มเสี่ยงพัฒนาผิดพลาด เล็งให้ ICAO ช่วยศึกษาตามมาตรฐาน พร้อมเร่งขยายอาคารเดิมด้านตะวันออก เพื่อแก้ปัญหาแออัด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งมติคณะกรรมการ สศช. ที่พิจารณาเรื่องการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปีงานประมาณ พ.ศ.2554-2560 และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นทางที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. ว่า เบื้องต้นเมื่อ สศช. มีความเห็นมา กระทรวงคมนาคมพร้อมรับฟังคำแนะนำ ซึ่งจะมีการหารือในรายละเอียดกับทอท.เพื่อปรับแผนให้เหมาะสมต่อไป

โดยก่อนหน้านี้ ทอท.ได้เสนอแผนการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิใน 3 เรื่อง คือ อาคารหลังที่ 2 การก่อสร้างขยายอาคารหลังเดิมด้านตะวันตกแทนตะวันออก และรันเวย์ที่ 3 แต่ล่าสุด ทอท.ได้แจ้งไปยัง สศช. เองว่าจะขอชะลอก่อสร้างอาคารหลังที่ 2 ไปก่อน ซึ่งเมื่อ สศช.พิจารณาแล้วก็เห็นว่า เรื่องอาคาร 2 ทอท.ควรกลับไปดูใหม่ กระทรวงฯ ก็จะพิจารณาว่าจะต้องดำเนินการในส่วนนี้อย่างไร รวมถึงจุดก่อสร้างที่ปรับย้ายใหม่ ซึ่ง ทอท.คงต้องปรับแผนใหม่สำหรับการแก้ปัญหาแออัด ตามแผน ทอท. ต้องเร่งขยายอาคาร

เดิม ด้านตะวันออกและตะวันตก ซึ่งไม่มีเสียงคัดค้าน ส่วนอาคารหลังที่ 2 กระทั่งกับแผนแม่บทที่ ทอท. ปรับใหม่ ซึ่งต้องพิจารณาให้ดี เพราะเป็นแผนที่ ทอท. ปรับและรับรองเอง ส่วนที่ ทอท. ได้สอบถามไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ถึงการปรับแผนแม่บท และการย้ายตำแหน่งอาคาร 2 นั้น ทาง ICAO เคยเห็นด้วยกับการพัฒนาภายใต้สถานการณ์ เมื่อ 10 ปีที่แล้ว ซึ่งหาก ทอท. ดำเนินการตั้งแต่ตอนนั้นจะเหมาะสม แต่ปัจจุบันการเติบโตของผู้โดยสารสูงและปัญหาสะสมมาก ซึ่งต้องทบทวนแผนแม่บทใหม่ และ ICAO ยินดีที่จะช่วยศึกษา แต่ ทอท. ได้ทบทวนแผนแม่บทเอง

“เท่าที่ทราบ ICAO ยังไม่ได้ตอบว่าเห็นด้วยกับแผนแม่บทที่ ทอท. ทบทวน ซึ่งหลายประเทศมีปัญหาในการพัฒนาสนามบินตนเอง และICAO ต้องเข้าไปช่วยศึกษาแก้ไข ซึ่งการพัฒนาสนามบินควรมีการศึกษาและมีผู้เชี่ยวชาญที่เป็นมาตรฐานรับรอง เพราะหากทำเอง ทบทวนเอง รับรองเอง แล้วไม่เป็นไปตามแผน จะเกิดปัญหาที่ผ่านมามีต้องยอมรับว่า ทอท.พัฒนาสนามบินล่าช้าทำให้ไม่เป็นไปตามแผนแม่บท เมื่อเวลาเปลี่ยน สถานการณ์เปลี่ยนก็ต้องทบทวนใหม่” นายอาคมกล่าว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จะเรียก ทอท.มาหารือในรายละเอียดตามที่ สศช. ได้มีความเห็นในเรื่องอาคาร 2 สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเบื้องต้น สศช. ต้องการให้ ทอท. พัฒนาตามแผนแม่บทเดิมที่ได้รับการรับรองจากICAO โดยกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาตามเหตุผล และรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาทันทีตอนสุดท้าย.