

ให้อำนาจเอกชนลือกก่อสร้าง-ยกกรธ

สนข.เขียร์ตำรวจแก้ไขกฎหมาย

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีมีความคืบหน้าของมาตรการแก้ปัญหาระยะสั้น 5 ปีแล้ว เริ่มจากการแก้ปัญหาเส้นทางวิกฤติที่ส่งผลให้สายทางอื่นมีปัญหาไปด้วย เช่น ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งมีจุดตัดทางแยกมากถึง 28 จุด สร้างอุโมงค์สะพานไปแล้ว 18 จุดเหลืออีก 10 จุด อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 จุด มีแผนให้สร้างสะพานหรืออุโมงค์เพิ่ม อาทิ จุดตัดทางแยกเทียมร่วมมิตร, จุดตัดพระราม 9, จุดตัดเพชรบุรี และจุดตัดอโศก

กล่าว ภายในเดือน ก.พ.นี้ จะนำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหารถจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งมี นายชัชวาลน์ ทองคำภูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานเห็นชอบก่อนเสนอนายกรัฐมนตรี รวมทั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) บรรจุแผนเพื่อมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

นายชยธรรม์ กล่าวอีกว่า สำหรับแผนแก้ปัญหารถติดตามแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย ได้แก่รถไฟฟ้าสายสีชมพู(แคราย-มีนบุรี), สายสีเหลือง(ลาดพร้าว-สำโรง) และสายสีส้มตะวันออก(ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เสนอให้แก้กฎหมายจราจรเพื่อเปิดช่องให้เอกชนเข้ามาช่วยแก้ปัญหาและแบ่งเบาภาระตำรวจ โดยให้อำนาจลือกก่อสร้างและยกกรธผู้กระทำผิดกฎจราจรได้ทันทีเหมือนต่างประเทศเพิ่มเติมจากให้อำนาจแค่ตำรวจ โดยภาครัฐว่าจ้างเอกชนก็ได้ ควบคู่กับการจัดการชดได้ลบรับส่งผู้โดยสารป้อนรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถส่วนตัวหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ

รายงานข่าวแจ้งว่า แผนลงทุนแก้จุดคับจนถนนรัชดาภิเษกคาดว่าจะใช้งบประมาณราว 5,000-10,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยจุดละ 500-1,000 ล้านบาท และอาจจะมากขึ้นหากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่.