

คมนาคมฉายภาพ 'เดินทางไร้รอยต่อ' ลงรถไฟฟ้าขึ้นรถเมล์หัวเปียกไปก่อน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้ากับขนส่งสาธารณะ รูปแบบอื่นๆ การประชุมครั้งนี้เพื่อหารือแผนเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะโดยให้รถไฟฟ้าเป็นระบบหลักเชื่อมต่อเรือและรถเมล์เป็น 2 รูปแบบ คือ เชื่อมทางกายภาพและเชื่อมโดยใช้ระบบที่ส่งเสริมการเดินทาง อาทิ ตัวร่วมหรือบัตรแมงมุม โดยมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปพิจารณาสถานที่ที่มีรถไฟฟ้าหลากหลายติดกัน ทั้งสถานีเดิมที่มีอยู่ และสถานีในอนาคตนำมาทำเป็นสถานีร่วมเช่น สถานีสวนจตุจักร และสถานีหมอชิต อยู่ในที่เดียวกัน แต่ยังไม่เชื่อมกันฝนตกต้องเดินตากฝนมาขึ้นรถเมล์

ทั้งนี้ป้ายรถเมล์ต้นทาง-ปลายทางให้ทำเป็นสถานีร่วมมีพื้นที่จุดจอดสำหรับรถเมล์แต่ละสาย ป้ายรถเมล์ต้องตั้งในตำแหน่งเหมาะสมสะดวกต่อการใช้งานและอยู่ใกล้ระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสร้างศาลาพักคอย โดยนำแผนมาเสนอที่ประชุมครั้งหน้าเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อ เน้นจุดเชื่อมต่อการเดินทางหนาแน่นทำง่ายและใช้งบประมาณไม่มากก่อน เช่น สถานีหมอชิต ให้เห็นภาพการเดินทางแบบไร้รอยต่อรถไฟฟ้ากับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ต่อไป

ด้าน นายสรวิช ทงศิริไธ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ปลัดฯมีข้อสั่งการให้รถไฟฟ้ากับระบบสาธารณะอื่น ๆ เชื่อมต่อการใช้งานได้จริง ปัจจุบันการเดินทางโดยสารคลองแสนแสบมีทั้งหมด 28 ท่า ขณะที่เรือด่วนเจ้าพระยา และ

เรือข้ามฟาก รวมกัน 100 ท่า ได้มอบหมายกรมเจ้าท่า (จท.) พิจารณาศักยภาพของท่าเรือ และจุดเชื่อมต่อท่าเรือกับรถไฟฟ้าได้ มี 2 แบบ คือ 1. ท่าเรือกับรถไฟฟ้าอยู่ตำแหน่งเดียวกันมี 5 ท่า คือ ท่าเรือสาทร ท่าบางโพ ท่าพระนั่งเกล้า ท่าราชินี และท่าพระราม 7 ซึ่งท่าเรือบางโพและพระนั่งเกล้ามอบให้ รฟม. ไปออกแบบ ส่วนท่าเรือพระราม 7 ต้องหารือกรุงเทพมหานคร (กทม.) ก่อน ขณะที่ท่าสาทรและท่าราชินีปัจจุบันเชื่อมต่อแล้ว

นายสรวิช กล่าวต่อว่า และ 2. ท่าเรืออื่น ๆ ที่ไม่เชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าโดยตรง เช่น ท่าเรือรามคำแหง และหัวลำโพงต้องไปพิจารณาต่อ เมื่อลงเรือแล้วให้ขึ้นรถเมล์ต่อระยะทางสั้น ๆ มาสถานีรถไฟฟ้าได้โดยมอบกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ใช้รถเมล์เป็นฟีดเดอร์รับส่งผู้โดยสารจากท่าเรือไปสถานีรถไฟฟ้าได้รวมทั้งให้ ขบ. นำแผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ 269 เส้นทางมาพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนแม่บทรถไฟฟ้าและท่าเรือควบคู่ไปด้วย นำร่องใช้กับรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ก่อนเพราะเป็นถนนสายหลักและจะเปิดให้บริการต้นปี 64.