

บิ๊กตูบินเห็นจะมลพิษเผาไรนา!

ยันผึกก.ม.จัดการ
คพ.ภาคฝุ่นพิษเพิ่ม
สนบ.ชุมชนแก้วิกฤติ

“บิ๊กตู” บ่นจับตาหลังขึ้น ฮ. ชี้อากาศโลก
เปลี่ยนแปลง จะไหม้เผาไรนาผิด ก.ม. ยัน
ค่าฝุ่นละอองไทยน้อยกว่าบางประเทศ
คพ.คาดฝุ่นพิษ กทม.-ปริมณฑลเพิ่มสูง
อากาศลอยตัวน้อย-ลมพัดอ่อน สนบ.
จัดแผนแก้วิกฤติกรุง

อ่านต่อหน้า 16

มลพิษ

ความคืบหน้าสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีค่าเกินมาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในหลายพื้นที่ ขณะเดียวกันภาครัฐมีมาตรการเพื่อคลี่คลายปัญหาดังกล่าวแต่ด้วยสภาพการจราจรหนาแน่น และสภาพอากาศปิดยังส่งผลให้ฝุ่นพิษอยู่ในระดับเริ่มส่งผลกระทบต่อสุขภาพนั้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มกราคม ที่สวนพฤกษศาสตร์พุแค ต.พุแค อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวช่วงหนึ่งระหว่างพบปะประชาชนชาวสระบุรีว่า วันนี้ได้นั่งเฮลิคอปเตอร์มา ทำให้รู้สึกเจ็บตา ซึ่งน่าจะเป็นเพราะสภาวะอากาศทั่วโลกเกิดการเปลี่ยนแปลง ไม่ใช่เฉพาะประเทศไทย ในหลายประเทศมีค่าฝุ่นละอองมากกว่าเราหลายเท่า บางประเทศสูงถึง 400 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) แต่ของเราอยู่ที่ 50-70 มคก./ลบ.ม. อย่างไรก็ตามในการนั่งเฮลิคอปเตอร์มาในวันนี้เห็นว่ายังมีการเผาไหม้อยู่ ซึ่งในทางกฎหมายแล้วทำไม่ได้ จึงขอฝากกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อบต.และท้องถิ่นให้ช่วยกันชี้แจงชาวบ้านเพื่อให้เกิดความเข้าใจว่าการเผาซึ่งต่อข้าวถือเป็น การสร้างมลภาวะเช่นกัน ดังนั้นเราควรใช้วิธีไถกลบและวิธีการอื่นๆ เราจะต้องไม่ทำให้ปัญหาขยายไปในพื้นที่อื่น

“ถ้าคิดว่าเราเผาแค่เจ้าเดียวคงไม่เป็นปัญหา ถ้าทุกคนคิดเช่นนี้กันหมดก็จะเป็นปัญหาใหญ่ขึ้น ประเทศเพื่อนบ้านก็มีการเผาเยอะแยะจึงต้องประสานความร่วมมือระหว่างภูมิภาคไม่เช่นนั้นก็จะเกิดปัญหาโลกร้อนเหมือนปัจจุบันเพราะทุกประเทศต่างมีภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมทำให้ชั้นบรรยากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเดินทางลงพื้นที่สระบุรีของ พล.อ.ประยุทธ์ ในวันที่เพื่อปฏิบัติภารกิจได้ใช้รถตู้โตโยต้าเวลฟาย สีขาว ทะเบียน ชพ 9669 กรุงเทพมหานคร อีกทั้งระหว่างปฏิบัติการกิจขบวนรถของนายกรัฐมนตรีจะปฏิบัติอย่างเคร่งครัดคือการงดจอดจะไม่มีการสตาร์ทรถไวก้นกว่าที่นายกรัฐมนตรีและคณะขึ้นรถเท่านั้นรถทั้งหมดถึงจะสตาร์ทรถและเคลื่อนตัวซึ่งเป็นไปตามนโยบายเพื่อลดมลพิษทางอากาศของนายกรัฐมนตรี

ด้านกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ช่วงเช้านี้ (28 ม.ค.) จากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่อากาศในช่วงเช้าพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล อากาศลอยตัวได้ดี การลอยตัวลดลงกว่าเมื่อวานนี้เล็กน้อย ลมพัดอ่อนลงเล็กน้อย ซึ่งจากสภาพเช่นนี้จะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองเจือจางลงได้บางส่วน เทียบกับเมื่อวานนี้โดยรวมประมาณ 4 มคก./ลบ.ม. โดยค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) ในพื้นที่ริมถนนเกินค่ามาตรฐาน 8 สถานี ส่วนพื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 4 สถานี

ส่วนเวลา 12.00 น. รายงานว่าปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลา 07.00 น. ทุกพื้นที่ โดยพื้นที่ริมถนนเกินค่ามาตรฐาน 17 พื้นที่ และพื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 9 พื้นที่ คาดการณ์อากาศลอยตัวได้น้อยลงลมพัดอ่อนลงทำให้ปริมาณฝุ่นละอองมีโอกาสเจือจางได้น้อยลง ต่อมาเวลา 15.00 น. คพ.รายงานว่าอากาศลอยตัวได้น้อยลง ลมพัดอ่อน และไม่มีฝนตก ประกอบกับการทำงานวันแรกของสัปดาห์ที่มีการจราจรหนาแน่น ทำให้ฝุ่นละอองเพิ่มสูงขึ้น โดยสถานการณ์พีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลา 12.00 น.เล็กน้อย ค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) ดังนั้นพื้นที่ริมถนนเกินค่ามาตรฐาน 20 สถานี ส่วนพื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 11 สถานี และคาดการณ์ในวันที่ 29 มกราคม อากาศจะลอยตัวได้น้อยและลมพัดอ่อนลง ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองมีโอกาสเพิ่มสูงขึ้น

คพ.รายงานดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เวลา 17.00 น. ริมถนนคู่ขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร วัดได้ 187, ต.อ้อมน้อย กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 114, ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 113, ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 116, ต.ตลาด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 121, ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม 128, ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 106, ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ราชบุรี 172 ซึ่งทั้งหมดเป็นสีส้มอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

ดม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 มกราคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6232

Col.Inch: 100.81 Ad Value: 221,782

หน้า: 1(กลาง), 16

PRValue (x3): 665,346

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บิ๊กตู๋บินเห็นจะมลพิษเผาไร่นา!



‘ฝุ่นพิษจั่ว’
คนไทยตัดสินใจได้ด้วย...
บัตร ‘เลือกตั้ง’ หน้า 3

■ ฝุ่นยังเยอะ ■ ประชาชนยังต้องสวมหน้ากากอนามัยออกจากบ้าน เนื่องจากค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ใน กทม.ยังเกินค่ามาตรฐานถึง 12 พื้นที่ เมื่อวันที่ 28 ม.ค.

รหัสข่าว: C-190129014003(29 ม.ค. 62/04:38)

หน้า: 2/3

กรมอุตุนิยมวิทยาคาดการณ์สภาพอากาศกรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงวันที่ 28 มกราคม-3 กุมภาพันธ์ ในช่วงวันที่ 28-29 มกราคม และ 2-3 กุมภาพันธ์ มีหมอกตอนเช้า กับมีฟ้าหลัวในตอนกลางวัน ส่วนช่วงวันที่ 30 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ อุณหภูมิจะสูงขึ้น 2-4 องศาเซลเซียส มีหมอกหนาบางพื้นที่ โดยมีฝนเล็กน้อยบางแห่ง อุณหภูมิต่ำสุด 22-26 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 32-34 องศาเซลเซียส ลมตะวันออกเฉียงใต้ ความเร็ว 10-30 กม./ชม.

วันเดียวกัน นพ.จรัสศักดิ์ แก้วจรัส รองอธิบดีกรมควบคุมโรค (คร.) กระทรวงสาธารณสุข กล่าวถึงกรณีการตรวจชันสูตรกรณีมีผู้เสียชีวิตที่ จ.ชลบุรี ที่อ้างว่ามาจากการสูดดมฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 ว่า ได้มอบหมายให้สำนักควบคุมโรคเขต 6 ลงพื้นที่ตรวจสอบแล้ว แต่คาดว่าจะได้ข้อสรุปว่าเสียชีวิตจากฝุ่นละอองขนาดเล็กหรือไม่นั้นต้องใช้เวลากว่า 5-8 ปี เนื่องจากฝุ่นละอองขนาดเล็กมองไม่เห็นด้วยตาเปล่ายากที่จะพิสูจน์ ทั้งนี้ขอให้อย่าได้ด่วนสรุปมาจากฝุ่นละอองเนื่องจากฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เหมือนเชื้อโรค แต่เหมือนความเครียด ไขมันในเส้นเลือด ไม่สามารถบอกได้ ฉะนั้นอย่าเพิ่งรีบผูกโยงสาเหตุการเสียชีวิต

ขณะเดียวกันกรมควบคุมโรคได้ติดตามผู้ที่มีประวัติป่วยเป็นโรคภูมิแพ้ หอบหืด ถุงลมโป่งพอง หลอดเลือดหัวใจตีบ ที่เคยสัมผัสกับฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 เมื่อปีที่แล้วจำนวนกว่า 200 คน ในพื้นที่กรุงเทพฯ 16 เขต และสมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี โดยจะติดตามว่าผู้ป่วยโรคนั้นๆ มีการสัมผัสกับฝุ่นละอองแล้วเป็นอย่างไร และเป็นสาเหตุอะไรบ้าง ซึ่งใช้เวลาอีกหลายปีถึงจะทราบ

นพ.จรัสศักดิ์ กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามอยากให้ประชาชนทำความเข้าใจว่าฝุ่นพีเอ็ม 2.5 จะทำให้เกิดผลกระทบเฉียบพลัน คือคอแห้ง ระคายคอ เจ็บคอ น้ำมูกไหล ไอจาม แต่ไม่ได้ทำให้เสียชีวิต ส่วนผลกระทบระยะยาวก็เหมือนกับร่างกายคนเราสูบบุหรี่เป็นเวลานานเพราะในฝุ่นมีสารเคมี และก่อมะเร็งได้ ส่วนคนที่เป็ภูมิแพ้ ได้รับฝุ่นพีเอ็ม 2.5 มีได้ตั้งแต่อาการภายนอก คือ คัน ไอ ตาแดง ระคายผิวหนัง ผื่นขึ้น โดยมีอาการตั้งแต่เป็นน้อยจนถึงขั้นเป็นมากๆ

ส่วนการแก้ปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิด

มลพิษด้วยนั้น นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีความคืบหน้าของมาตรการแก้ปัญหาระยะสั้น 5 ปีแล้ว เริ่มจากการแก้ปัญหาเส้นทางวิกฤติที่ส่งผลให้สายทางอื่นมีปัญหาไปด้วย เช่น ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งมีจุดตัดทางแยกมากถึง 28 จุด สร้างอุโมงค์สะพานไปแล้ว 18 จุด เหลืออีก 10 จุดอยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 จุด มีแผนให้สร้างสะพานหรืออุโมงค์เพิ่ม อาทิ จุดตัดทางแยกเทียนร่วมมิตร จุดตัดพระราม 9 จุดตัดเพชรบุรี และจุดตัดอโศก คาดว่าภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจร และขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเห็นชอบก่อนเสนอนายกรัฐมนตรีรวมทั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) บรรจุแผนเพื่อมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

นายชยธรรม์ กล่าวอีกว่า สำหรับแผนแก้ปัญหาจราจรติดขัดตามแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี), สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) และสายสีส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอให้แก้กฎหมายจราจรเพื่อเปิดช่องให้เอกชนเข้ามาช่วยแก้ปัญหา และแบ่งเบาภาระตำรวจโดยให้อำนาจล็อกกล้องและยกระดับผู้กระทำผิดกฎจราจรได้ทันทีเหมือนต่างประเทศเพิ่มเติมจากให้อำนาจแค้นตำรวจ โดยภาครัฐจ้างเอกชนก็ได้ ควบคู่กับการจัดหารถชุดเดลิเวอรี่ส่งผู้โดยสารป้อนรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถส่วนตัวหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ

มีรายงานแจ้งว่าสำหรับแผนลงทุนแก้จุดตัดบนถนนรัชดาภิเษก คาดว่าจะใช้งบประมาณ 5,000-10,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยจุดละ 500-1,000 ล้านบาท และอาจจะมากขึ้นหากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่ดังกล่าว