

โหมโรงไฟฟ้าสีแดงเก็บถูกสุด

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติมอบหมายแอร์พอร์ตลิงก์บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) คาดว่าจะนำเรื่องการอนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารจัดการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือน มี.ค.นี้ ครอบคลุมการอนุมัติทุนจดทะเบียนกว่า 3,000 ล้านบาท และโอนทรัพย์สิน ขบวนรถที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดซื้อไว้ 25 ขบวน งบประมาณรวม 10,000 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทลูกได้รับสิทธิบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง 10 สถานีจาก 13 สถานี ส่วน 3 สถานี ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ ดอนเมือง และรังสิต รฟท.บริหาร

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร 70,000-100,000 คน/วัน

กำหนดค่าโดยสารสูงสุดตลอดสายที่ 60 บาท หรือ 15-60 บาท เฉลี่ยคนละ 32 บาท ระยะทางรวม 41 กม. หรือเฉลี่ย 1.4 บาท/กม. และจะยังคงอัตราไปจนถึงช่วงดลิ่งชันในอนาคต จะกลายเป็นรถไฟฟ้าเส้นทางที่ถูกสุดในกรุงเทพฯ จากปัจจุบันรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์มีค่าโดยสารเฉลี่ย 1.6 บาท/กม. เพื่อจูงใจประชาชน คาดรายได้ปีละ 1,000 ล้านบาท จะเริ่มถึงจุดคุ้มทุนเริ่มมีกำไรช่วงปีที่ 7-10 จากรายได้ค่าโดยสาร 740 ล้านบาทต่อปี รายได้พื้นที่เชิงพาณิชย์ 30 ล้านบาทต่อปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รัฐบาลออกมติ ครม.ตรึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) และส่วนต่อขยายรวมทั้งเชื่อมสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) กว่า 48 กม. ไม่ให้เกิน 70 บาท ส่วนกทม. จะเจรจาบีทีเอสกำหนดสายสีเขียวทั้งสายหลักและส่วนต่อขยายรวม 106 กม. ไม่ให้เกิน 65 บาท.