

รถทะลักทางด่วน2ล.โกยวันละ73ล.

●รู้ยัง??รายได้อู่ฟุ่มมหาศาล

●ถึงด้านขยายสัมปทาน37ปี



รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) แจ้งว่า ปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ (ทางด่วน) ที่เปิดให้บริการแล้ว 8 สายทางในปัจจุบันรวม 224.6 กม. เฉลี่ยวันละกว่า 1.87 ล้านเที่ยว เฉพาะเดือน ม.ค. นี้ สูงขึ้นมามากอยู่ที่ 1.88 ล้านเที่ยวต่อวัน และเคยสูงสุดถึงวันละ 2 ล้านเที่ยว เนื่องจากประชาชนหนีรถติดพื้นราบมาใช้ทางด่วนที่ทำเวลาได้เร็วกว่า แม้บางจุดจะมีปัญหาการติดก็ตาม ทำให้กทพ.มีรายได้เฉลี่ยวันละ 73 ล้านบาท หากเปรียบเทียบกับปี 60 มี 1.83 ล้านเที่ยวต่อวัน รายได้เฉลี่ยวันละ 71.12 ล้านบาท และปี 61 วันละ 1.87 ล้านเที่ยว รายได้วันละ 72.22

ล้านบาท ประชาชนใช้ทางด่วนเพิ่มขึ้นจากปี 60 ถึง 2.1% ต่อวัน ส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นด้วย

สำหรับทางด่วนที่กทพ.บริหารเองมี 3 สายทาง 1. ทางด่วนบูรพาวิถี(บางนา-ชลบุรี) มีปริมาณรถ 156,256 คันต่อวันรายได้เฉลี่ยวันละ 5.88 ล้านบาท ทางด่วนพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) 265,321 คันต่อวัน รายได้เฉลี่ย 8.65 ล้านบาทต่อวัน และทางด่วนฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) 231,989 คันต่อวัน รายได้ 8.36 ล้านบาทต่อวัน อยู่ในความดูแลของเอกชน 4 สายทาง แบ่งเป็นของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม 3 สายทาง มีส่วนแบ่งกับเอกชน ร้อยละ 60:40 1. ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ปริมาณการจราจร 705,158 คันต่อวัน รายได้รวม 23.50 ล้านบาทต่อวัน แยกย่อยเป็นทางพิเศษศรีรัชส่วน A และ B 321,691 คันต่อวัน รายได้ 15.95 ล้านบาทต่อวัน ส่วนศรีรัชส่วน C 184,802 คันต่อวัน รายได้ 2.48 ล้านบาทต่อวัน, ศรีรัชส่วน D 198,665 คันต่อวัน รายได้ 5.07 ล้านบาทต่อวัน

Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 29 มกราคม 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25310 หน้า: 10(บนขวา) Col.Inch: 57.44 Ad Value: 126,368 PRValue (x3): 379,104 คลิป: สีสี่			
	หัวข้อข่าว: รถทะลักทางด่วน2ล.โกยวันละ73ล.			

2.ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1)
372,344 คันต่อวัน รายได้ 18.89 ล้านบาทต่อวัน ทั้ง 2
สายจะหมดสัญญาสัมปทานวันที่ 29
ก.พ. 63 และ 3. ทางพิเศษศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ 54,591
คันต่อวันรายได้ 2.74 ล้านบาทต่อวัน
ทั้งนี้ทางด่วนศรีรัช C และ D รวมถึง
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯรายได้เป็นของบีอีเอ็มทั้งหมด
ตามสัญญาสัมปทานระบบทางด่วน
ชั้นที่ 2 รวมถึงส่วน D จะหมดสัญญา
วันที่ 29 ก.พ. 63 เช่นกัน ส่วน
ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ หมดสัญญา
สัมปทาน 14 ธ.ค. 85 นอกจากนี้
ยังมีบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด
(NECL) บริษัทลูกของบีอีเอ็ม
บริหาร1 เส้นทาง คือทางด่วนอุดรรัถยา
(บางปะอิน-ปากเกร็ด) มีปริมาณรถ
89,560 คันต่อวัน รายได้4.20 ล้านบาท

ต่อวัน หมดสัมปทาน 27 ก.ย. 69
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปริมาณการจราจรและรายได้
มหาศาลดังกล่าวเป็นที่มาให้สภาพ กทพ. หรือ สร.กทพ.
ออกมาเคลื่อนไหวคัดค้านการขยายสัมปทานให้บีอีเอ็มไปอีก
37 ปี เพื่อแลกกับค่าชดเชยให้บริษัทจากการแพ้คดีและข้อ
พิพาทต่าง ๆ รวมกว่า 1.3 แสนล้านบาท.