

CPลุ้นต่อ1ก.พ.นี้เจรจารอบ2

• ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน จ่อเซ็นมี.ค.62

ไม่จบ! CP เจริญงานลงทุนไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินรอบแรกวานนี้ ยังไม่ยุติ! “ร.ฟ.ท.”นัดอีกครั้ง 1 ก.พ.นี้ ตั้งเป้าขงผลประมูลต่อกรม.ภายในก.พ. พร้อมเซ็นสัญญา มี.ค.62

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟ แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธาน คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็ว สูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ- อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท เปิดเผยว่า วานนี้ (28 ม.ค. 2562) ได้เชิญ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด หรือ CP, บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จาก จีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) มาเจรจาต่อรอง เป็นครั้งแรก ซึ่งยังไม่ได้ข้อยุติ

อย่างไรก็ตามบรรยากาศในการเจรจาเป็น ไปด้วยดี โดยมีการเจรจาในส่วนข้อเสนออื่น ๆ นอกเหนือจากข้อที่ 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) ซึ่งต้องเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมที่จะแนบท้ายสัญญา

โดยก่อนหน้านี้กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้นำ ข้อเสนออื่น ๆ เพิ่มเติมดังกล่าวมาประมาณ 200 หน้า และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ ทำการแยกแยะข้อเสนอออกมาเป็น 4 หมวด ซึ่งวานนี้ได้เริ่มเจรจาที่หมวดแรกก่อน และยังไม่มีการตัดสินใจใด ๆ เป็นเพียงแค่การแลกเปลี่ยนข้อมูลเท่านั้น โดยจะนัดมาเจรจาอีกครั้ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562

“เมื่อวานการเจรจาเป็นไปด้วยดี เขาก็ อธิบายในส่วนที่เขาคิดว่าสมเหตุสมผล เมื่อวาน เจรจากันในหมวดแรกก่อน บอกไม่ได้ว่าเรื่อง อะไร แต่เป็นหมวดที่มีความยาก คือ เอาเรื่อง ยากมาคุยกันก่อน และวันที่ 1 ก.พ.นี้จะเชิญ มาเจรจาต่อ เราไม่ได้หนักใจอะไร เราเข้าใจอยู่ แล้วว่าเอกชนกับรัฐมีมุมมองที่ต่างกัน เอกชน เขาต้องต่อสู้ ส่วนรัฐไม่ต้องสู้อะไร มีเพียงจะเอา หรือไม่เอาเท่านั้น ถ้ามัวจะมีพลิกเอาอีกรายมา คุยหรือไม่ อะไรก็เกิดขึ้นได้ทั้งนั้น แต่ตอนนี้ ยืนยันว่ายังไม่พลิก เราจะเจรจากันไปเรื่อย ๆ จนกว่าจะได้ข้อสรุปร่วมกัน หรือล้มโต๊ะเจรจา ก็มีอยู่แค่ 2 ทาง” นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า ในช่วงเช้าของวันที่ 1 กุมภาพันธ์นี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะ ประชุมหารือกันก่อน จากนั้นจะเชิญกิจการร่วม ค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตรมาเจรจาต่อในช่วงบ่ายเวลาประมาณ 13.00-16.00 น. ซึ่งคาดว่าในวันดังกล่าวจะยังไม่ได้ข้อยุติเช่นกัน จะมีเพียงแค่ความคืบหน้า มากหรือน้อยเท่านั้น

อย่างไรก็ตามคณะกรรมการคัดเลือกฯ ตั้งเป้าว่าจะสามารถสรุปผลการประกวดราคาได้ ช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ จากนั้นจะนำส่งไป ยังคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยคาดว่าจะ สามารถเสนอครม.ได้ในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และลงนามในสัญญาเดือนมีนาคม 2562

ส่วนความคืบหน้าการจัดทำรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดสาย ทางนั้น ล่าสุดคาดว่าจะมีการพิจารณาในที่ประชุม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA (คชก.) เดือนกุมภาพันธ์นี้ และเชื่อว่าจะ ไม่มีปัญหาเพราะมีการเสนอและปรับปรุง EIA หลายครั้งแล้ว อีกทั้งแนวเส้นทางยังเป็นแนว เดิมที่ ร.ฟ.ท.เคยศึกษาไว้ในโครงการรถไฟ ความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง ■