

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ข่าวทูเดย์				
	วันที่: อังคาร 29 มกราคม 2562				
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5836	หน้า: A3(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 16.10	Ad Value: 14,490	PRValue (x3): 43,470		
	หัวข้อข่าว: แอร์พอร์ตลิงค์สายสีแดงเพิ่ม				
คลิป: ขาว-ดำ					

แอร์พอร์ตลิงค์ สายสีแดงเพิ่ม แรงประมูลที่เพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - รฟท.คาดว่าจะได้รถไฟ
สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต 1,000 ล้าน/
ปี ค่าโดยสาร 60 บาทตลอดสาย

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
(รฟท.) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรล ลิงค์ เปิดเผยว่า บริษัทลูกจะเป็น
ผู้รับผิดชอบบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วง
รังสิต-บางซื่อ และรับความเสี่ยงการ
เดินรถทั้งหมด เบื้องต้นคาดว่าจะมีรายได้
ค่าโดยสารมากกว่าปีละ 1,000 ล้านบาท
จากปริมาณผู้โดยสาร 7 หมื่น-1แสนคน/
วัน คาดว่าจะถึงจุดคุ้มทุนภายใน 7-8 ปี
โดยกำหนดราคาค่าโดยสารไว้สูงสุดตลอด
สายที่ 60 บาท หรือ 15-60 บาท ระยะ
ทางรวม 41 กม. หรือเฉลี่ย 1.4 บาท/กม.
และจะยังคงอัตราไปจนถึงช่วงตึงชันใน
อนาคต ซึ่งจะกลายเป็นรถไฟฟ้าเส้นทาง
ที่ถูกสุดในกรุงเทพมหานคร จากปัจจุบัน
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์มีค่าโดยสารเฉลี่ย
1.6 บาท/กม.

นอกจากนี้ บริษัทลูกจะได้รับสิทธิ
เป็นผู้บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานี
รถไฟฟ้าสายสีแดงจำนวน 10 สถานี
จากทั้งหมด 13 สถานี ส่วนที่เหลือการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะดูแล
พื้นที่พาณิชย์ ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ
ดอนเมือง และรังสิต ทั้งนี้ คาดว่ารายได้เชิงพาณิชย์ จะมีสัดส่วนประมาณ
6% ของรายได้จากการเดินรถ

สำหรับโครงการแอร์พอร์ต เรล
ลิงค์ นั้น ในปีที่ผ่านมาได้ทั้งหมด
740 ล้านบาท คาดการณ์รายได้ปีนี้ขยาย
ตัว 6% เพิ่มขึ้น 44 ล้านบาท ส่วนด้าน
ทรัพย์สินของโครงการ อาทิ รถไฟทั้ง 9
ขบวน และทรัพย์สินอื่นจะถูกโอนไปรวมกับ
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ■