

ปักหมุด 'เกาะสมุย' ทำเรือครุยส์

● ทำพีพีพีร่วมทุน5พันล้าน



คุ้มค่ากว่าโดยเหมาะทำท่าเทียบเรือในรูปแบบเป็นจุดแวะพักในระหว่างการเดินทาง(Port of Call) ขณะที่พื้นที่ จ.กระบี่ มีท่าก่อสร้างที่สูงกว่าและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบมากกว่าอีกทั้งผลตอบแทนทางการเงินไม่คุ้มค่า

นายสมศักดิ์กล่าวต่อว่า สำหรับรูปแบบการลงทุนต้องดำเนินการในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เนื่องจากผลการศึกษาระบุถึงมูลค่าการลงทุนก่อสร้างเบื้องต้นที่มีประมาณ 4,942.41 ล้านบาท ซึ่งเข้าข่ายต้องให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวง

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยว่า จากการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่(Cruise) เปรียบเทียบระหว่างพื้นที่ จ.กระบี่ และพื้นที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี พบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุดและได้รับการคัดเลือกเป็นพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่คือ พื้นที่บริเวณแหลมหินคม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีค่าก่อสร้างถูกกว่าและผลตอบแทนทางการเงิน

คมนาคมที่ต้องการให้เอกชนที่สนใจร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือครุยส์เป็นผู้เสนอรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือและอาคารผู้โดยสารให้เป็นไปตามความต้องการใช้งานของเอกชนเองโดยภาครัฐยังไม่จำเป็นต้องทำการออกแบบรายละเอียดและจัดทำการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการโดยให้มีส่วนร่วมและรับฟังเสียงจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย (EHIA) ก่อนเนื่องจากอาจไม่ได้นำมาใช้งานเพราะไม่ตรงกับความต้องการของผู้สนใจร่วมลงทุนในขั้นตอนการทำพีพีพี ดังนั้นหลังจากนี้ จท.จะเสนอของบประมาณปี63 จำนวน

18 ล้านบาทเพื่อจ้างที่ปรึกษาทำการ
ศึกษาแนวทางและวิเคราะห์รูปแบบ
ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(พีพีพี) ที่เหมาะสมต่อไป

นายสมศักดิ์กล่าวอีกว่าปัจจุบันมีเรือสำราญแวะจอดที่
ฝั่งอันดามันและอ่าวไทยค่อนข้างมากและต้องลอยลำอยู่ใน
ทะเลนอกชายฝั่งเพื่อขนถ่ายผู้โดยสารเข้าฝั่งโดยการใช้เรือ
ขนาดเล็กเข้ามาส่งผลให้ผู้โดยสารลำบากในการเดินทาง
เนื่องจากไม่มีท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับการเข้าจอดได้ซึ่งใน
อนาคตหากมีท่าเทียบเรือสำราญจะก่อให้เกิดความสะดวกต่อ
ผู้โดยสาร ส่งผลให้นักท่องเที่ยวอยู่ในประเทศไทยนานขึ้น
สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่นได้เป็นอย่างดีและยัง
เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจเพราะจะมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มทั้ง
ค่าที่พัก ค่าอาหาร ของชำร่วย ของฝาก ของอุปโภคบริโภค บน
เรือสำราญสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ท่าเทียบเรือสำราญจะมีรูปแบบให้บริการอย่าง
ครบวงจรสอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ
เช่น ท่าเทียบเรือที่ทันสมัยรองรับเรือสำราญได้อย่างสะดวก
ปลอดภัยทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาคารพักคอยผู้โดยสาร
ด่านตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์บริการร้านอาหาร ร้านค้า ช่างขายบัตร
โดยสาร อาคารสำนักงาน เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ในอนาคตธุรกิจเรือสำราญของโลกมี
แนวโน้มเติบโตขึ้นมากโดยคาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารเรือ
สำราญเพิ่มขึ้นเป็น 29.7 ล้านคน ในปี 63 และเพิ่มเป็น 36.4
ล้านคนในปี 68 โดยในส่วนของไทยจะเพิ่มจาก 0.38 ล้านคน
เป็น 0.47 ล้านคน.