

คืบทางเท้าให้สระบุรี

● กรุงเทพธุรกิจ

สระบุรีร่วมกับสกว.จัดสถานการณ์จำลอง คืบทางเท้าให้เมืองสระบุรี ครั้งที่ 1 ใช้ชื่อ สระบุรี มอ มอ ขณะที่หน่วยงานภาครัฐ-เอกชน รวมถึงคนเดินถนน ขานรับ เตรียมเดินหน้ายกระดับสตรีทฟู้ดต่อเนื่อง จากการจัดกิจกรรมสร้างสถานการณ์จำลอง ตามโครงการวิจัยการศึกษากลไกเชิงพื้นที่ โดยการวางแผนและออกแบบเมืองอย่างชาญฉลาด เพื่อยกระดับเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งสนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) เมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา ณ บริเวณถนนสุดบรรทัด จ.สระบุรี โดยเป็นสถานการณ์จำลองทางม้าลายที่เป็นเอกลักษณ์ของชาวสระบุรีคือ ลายวัว ตลอดจนพื้นที่ที่เรียกว่า Technical Urbanism เสาลายวัว และตกแต่งสีถนนทำให้ประชาชนเกิดความตระหนักว่า หากมีทางเดินที่ร่มรื่นปลอดภัย ก็จะเป็นประโยชน์ และ

ความคาดหวังที่จะพัฒนาร้านค้าสตรีทฟู้ดให้ดีขึ้นในอนาคต

เกียรติศักดิ์ ตรงศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี เปิดเผยว่าสภาพทางกายภาพของพื้นที่ในเขตเมืองของสระบุรี เป็นชุมชนที่หนาแน่น มีการวางผังเมืองที่ไม่เป็นปัจจุบัน ประกอบกับการเติบโตของเมืองที่โตแบบรวดเร็ว ทำให้เกิดการแออัด วันนี้โครงการนำร่องที่จะพัฒนาทางกายภาพถนนให้สวยงาม เกิดความสะดวกสบายของผู้ใช้ถนน จะเป็นโมเดลของจังหวัด และจะเริ่มให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากการบูรณาการของทุกภาคส่วน ในการกำหนดกฎเกณฑ์ให้เหมาะสม สะอาดสวยงามเป็นแหล่งที่ผู้คนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชม มาใช้บริการกับสิ่งที่เกิดขึ้น

มนุญ วัฒนโกเมร รองประธานคณะกรรมการการบริหารราชการแผ่นดินคนที่ 1 กล่าวว่า ประชาชนทุกคนจะต้องตระหนักด้วยถึงความเจริญที่กำลัง

รุกคืบว่า มันจะมาพร้อมกับปัญหาเป็นอยู่ที่ดีของพี่น้องในตัวเมือง การขนส่งที่ล่าช้าเสียเวลาการเดินทาง หมอกควันฝุ่นละออง ผู้เข้ามาหาประโยชน์โดยไม่ชอบ ที่กำลังจะได้รับ มันเป็นทั้งประโยชน์และโทษตามมา

“ผมมองว่าสระบุรี ต้องสร้างความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดขององค์กรภาครัฐ ท้องถิ่น ภาคประชาชน การเสวนาในวันนี้เป็นการนำความรู้มาสร้างความตื่นตระหนกให้กับประชาชน แต่ต่อไปเราจะเริ่มรับรู้ว่าเรากำลังมาสู่ห้วงยุคกันเรื่องพัฒนาเมืองไม่ใช่ทำครั้งเดียวสำเร็จ แต่จะต้องทำเป็นสิบๆ ครั้งถึงจะสำเร็จ เพราะการแก้ไขปัญหายั่งยืนมีระบบจะต้องมาจากความร่วมมือของทุกภาคส่วน”

ขณะที่ **ผศ.ดร. ปุ่น เทียงบุญธรรม** รองผู้อำนวยการหน่วยบูรณาการวิจัยและความร่วมมือเพื่อพัฒนาเชิงพื้นที่ สกว.กล่าวถึงเหตุผลที่เลือกพื้นที่จังหวัดสระบุรี เพื่อดำเนินโครงการ วิจัย



การศึกษากลไกเชิงพื้นที่ โดยการวางแผนและออกแบบเมืองอย่างชาญฉลาด เพื่อ



ยกระดับเศรษฐกิจและสังคม ว่าสระบุรีเป็นชัยภูมิใหม่ของประเทศหลังจากที่รัฐบาลประกาศดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงผ่านสระบุรีไปยังโคราช ทำอีกทั้งจังหวัดสระบุรียังมีบริษัทพัฒนาเมืองสระบุรีซึ่งเกิดขึ้นจากคนที่มีความรักต่อจังหวัดจริงๆ

“หากพวกเราทำสำเร็จ ก็จะเกิดอะไรดีๆ อีกมากมายขึ้นในจังหวัดสระบุรี สระบุรีจะเป็นเมืองน่าอยู่มาก สระบุรีไม่ได้มีแค่นี้ยังมีอีกเยอะ เพียงแต่ที่ผ่านมามาสภาพเมืองมันไม่เอื้อให้เราคุยกันเลย แต่อย่างไรก็ตามหากเราทำไม่สำเร็จ ผมเชื่อว่าก็จะเกิดคนที่รักเมืองสระบุรีอีกมากมายที่ลุกขึ้นมาทำต่ออย่างแน่นอน”

สุชัย เลยะกุล ขนส่งจังหวัดสระบุรีเปิดเผยว่า สถานีขนส่งจังหวัดสระบุรีมีการจัดเก็บค่าบริการสูงที่สุดของประเทศ (ไม่นับรวมกรุงเทพฯ) มีผู้ใช้บริการสะสมแต่ละวันไม่น้อยกว่า 2 พันคนต่อวัน ในขณะที่สภาพรถยังเป็นแบบเดิมเมื่อหลายสิบปีก่อน แต่เพื่อรองรับนโยบายรถไฟความเร็วสูง กระทรวงคมนาคมจึงมอบหมายให้ตนทำการศึกษา

พื้นที่รัศมี 100 เมตรรอบๆ จุดที่จะเป็นสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่อวางแผนการเดินทางให้กับประชาชนที่จะเข้ามาใช้บริการจากจุดรอบนอกเข้ามายังตัวสถานี

อย่างไรก็ตามขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้ โดยใช้เทคโนโลยีแอปพลิเคชันเข้ามาเป็นเครื่องมือ โดยตั้งสมมติฐานว่า เป็นไปได้หรือไม่หาก มีข้อมูลให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นเส้นทาง และตำแหน่งของรถโดยสารสาธารณะทุกคนที่กำลังวิ่งและรถที่กำลังมาถึงตำแหน่งที่เราจอดรถ เพื่อวางแผนการเดินทาง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้รถสาธารณะ

โดยคาดว่าจะอย่างน้อยในปี 2562 นี้จะมีคำตอบบางอย่างให้กับสังคม ซึ่งสามารถนำไปเป็นต้นแบบให้กับจังหวัดอื่นๆ ได้อย่างแน่นอน