

ผวา! ฝุ่นพิษคลุ้งอีกระลอก แพทย์แนะงดจุดธูปตรุษจีน

“คพ.” เผยค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐาน 11 พื้นที่ ชลัมพัตน้อยลง คาด 25 ม.ค.ฝุ่นเพิ่มอีก “ปลัดอตุฯ” ยืนยันผลตรวจ 470 โรงงาน ไม่พบค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน “กรมเจ้าท่า” ขอความร่วมมือเรือใช้ดีเซล บี 20 ลดฝุ่นละออง กทม. เปิดโครงการถนนอากาศสะอาด นำร่องคัดถนนมลพิษเขตละ 1 สาย มุ่งแก้ปัญหาฝุ่นพิษ ยันสถานการณ์ยังไม่ถึงขั้นประกาศเป็นพื้นที่ควบคุมมลพิษ ขณะที่ “แพทย์” แนะนำงดจุดธูป-เผากระดาษเงินกระดาษทองช่วงเทศกาลตรุษจีน

เมื่อวันที่ 24 ม.ค.62 กรมควบคุมมลพิษ(คพ.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 โดยระบุว่า อุตุนิยมวิทยารายงานสภาพอากาศในช่วงเช้า-อากาศลอยตัวได้ดีขึ้น ลมพัดแรงขึ้น

ต่อหน้า ▶ 8

■ ผวา ต่อจากหน้า 1

ส่งผลทำให้สถานการณ์ PM2.5 พื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล มีปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ลดลงจากเมื่อวานเล็กน้อย ปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) 11 พื้นที่ โดยพื้นที่ริมถนน เกินค่ามาตรฐาน 6 สถานี พื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 5 สถานี

ทั้งนี้ คาดการณ์ว่า จากการพยากรณ์ และแบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา “การลอยตัวของอากาศจะดี ลมพัดน้อยลง” อาจทำให้ฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นในวันที่ 25 ม.ค.นี้

ด้าน นายพลสุ โลหารชุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารการป้องกันและแก้ไขปัญหา

ฝุ่นละออง PM 2.5 เดินหน้าดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 จากภาคอุตสาหกรรม โดยระดมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจและเฝ้าระวังโรงงานเสี่ยงที่จะก่อมลพิษทางอากาศในพื้นที่เสี่ยงทั่วประเทศ ซึ่งตรวจแล้วรวมจำนวน 470 โรงงาน ไม่พบโรงงานที่มีค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เกินค่ามาตรฐานนอกจากนี้จากการกำกับดูแลตรวจสอบผ่านระบบตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายอย่างต่อเนื่องอัตโนมัติตลอด 24 ชั่วโมง ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในกลุ่มโรงงานขนาดใหญ่ 59 โรงงาน 142 ปล่อง พบว่ามีปริมาณฝุ่นค่าเฉลี่ยที่ 0.8-50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานฝุ่นจากปล่องระบายของโรงงานทั่วไป

ทางด้านนายสมศักดิ์ ห่มม่วงอธิบดีกรมเจ้าท่ากล่าวว่ากรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการเรือต่างๆ ในเรื่องการลดค่าฝุ่น PM 2.5 เพื่อดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม “one transport ปลอดภัย ปลอดฝุ่น PM 2.5” กรมเจ้าท่าจะร่วมใจช่วยลดฝุ่น เพื่อความสุขของประชาชน” โดยในส่วนเรือด่วนเจ้าพระยา จำนวน 51 ลำ ได้ตรวจสอบไปแล้ว 40 ลำ พบควันดำจำนวน 3 ลำซึ่งดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว โดยให้ทำการเช็กปั๊มหัวฉีดเครื่องยนต์ทุกวัน อีกทั้งเรือด่วนเจ้าพระยาจะได้ดำเนินการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ด้านเรือคลองแสนแสบจำนวน 55 ลำดำเนินการตรวจสอบครบทั้งหมดแล้ว พบควันดำจำนวน 6 ลำ ซึ่งดำเนินการแก้ไขแล้วจำนวน 6 ลำ เรือคลองภาษีเจริญ มีเรือให้บริการจำนวน 10 ลำ ดำเนินการตรวจสอบครบแล้วพบเรือที่อาจ

เกิดความเสียงจำนวน 2 ลำ ซึ่งให้ไปดำเนินการแก้ไขแล้ว

อีกส่วนคือเรือท่องเที่ยว เช่น เรือทัวร์ เรือแท็กซี่ เรือหางยาว กรมเจ้าท่าขอความร่วมมือไม่เร่งเครื่องมากจนเกินไป ซึ่งทางผู้ประกอบการยืนยันให้ความร่วมมือ

อย่างไรก็ตาม ขอความร่วมมือผู้ประกอบการให้เข้มงวดกวดขันในเรื่องการเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชน และกำชับผู้ประกอบการให้หันมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 พร้อมทั้งให้ตรวจสอบการใช้เครื่องยนต์โดยสารและลดการเร่งเครื่องของเรือต่างๆ เพื่อเป็นการร่วมมือในการลดค่าฝุ่น PM 2.5

ทางด้าน นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่า กทม. เปิดโครงการถนนอากาศสะอาด ร่วมกับหน่วยงานภาคีจัดทำโครงการถนนอากาศสะอาด โดยคัดเลือกถนนพญาไท เขตปทุมวัน ระยะทาง 1.4 กิโลเมตรจากแยกสามย่าน-แยกปทุมวัน เป็นพื้นที่นำร่อง ด้วย 6 มาตรการ 12 กิจกรรม

อ่านต่อหน้า 10

■ ผวา ต่อจากหน้า 8

ได้แก่มาตรการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ มาตรการควบคุมมลพิษที่แหล่งกำเนิด มาตรการทำความสะอาดถนน มาตรการเพิ่มพื้นที่สีเขียว มาตรการจัดการจราจร และมาตรการประชาสัมพันธ์ ปลุกจิตสำนึกขับเคลื่อนและนำแผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด เขตปทุมวัน ไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จ เป็นต้นแบบให้อีก 49 เขต โดยคัดเลือกถนนเขตละ 1 สาย ร่วมโครงการถนนสะอาด ซึ่งจะมีส่วนสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาวิกฤติการณ์ฝุ่นละออง ในพื้นที่ กทม. ได้

ส่วนสถานการณ์ฝุ่นขนาดเล็กขณะนี้ถือว่ายังไม่ถึงขั้นที่จะต้องประกาศเป็นพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ

ขณะที่นายแพทย์มนูญ ลีเชวงวงศ์ หัวหน้าหน่วยโรคปอดและทางเดินหายใจ โรงพยาบาลวิชัยยุทธ เตือนประชาชน

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562 ปีที่: 69 ฉบับที่: 23948 หน้า: 1(ขวา), 8, 10 Col.Inch: 56.24 Ad Value: 47,804 PRValue (x3): 143,412 หวัข้อข่าว: ฃว! ฝุ่นพิษคลั่งอีกระลอก แพทย์แนะงดจุดธูปตรุษจีน คลิป: ฃว-ดำ			

ระวังอันตรายจากการจุดธูปและเผากระดาษเงินกระดาษทองในช่วงเทศกาลตรุษจีนซึ่งคว้นจากการเผาไม้ใช้แค่ฝุ่นละออง PM2.5 เท่านั้น แต่ยังมีสารอื่นๆ ทั้งซัลเฟอร์ไดออกไซด์ หรือกำมะถัน และไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งทำให้ระคายเคืองและยังมีกลุ่มโลหะหนัก สารก่อมะเร็ง สารอินทรีย์ระเหยจึงขอความร่วมมือประชาชนงดจุดธูปและเผากระดาษเงินกระดาษทองในช่วงที่เกิดฝุ่นละออง PM2.5