

จับประเด็น



กรณีคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีมติเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อสัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษศรีรัชทางด่วนขั้นที่ 2 ระหว่าง กทพ.กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (จำกัด) (BEM) ออกไปอีก 37 ปี หลังจากอายุสัมปทานเดิม 30 ปี กำลังจะหมดลงในวันที่ 28 ก.พ.2563

นายพิเชต ชื่นบาน ประธานที่ปรึกษากฎหมายพรรคไทยรักษาชาติ ระบุไม่แปลกใจที่สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ พนักงาน และลูกจ้าง กทพ. ออกมาคัดค้านการต่อสัญญาดังกล่าวเพราะน่าจะมองเช่นเดียวกับตนว่า กทพ.มีบุคลากรและประสิทธิภาพที่จะดำเนินการเอง โดยไม่ต้องแบ่งผลประโยชน์ให้เอกชน

และในสัญญาปัจจุบันที่ทำไว้แก่กันระหว่าง กทพ.กับ BEM ยังระบุว่า สัญญาอาจต่อออกไปได้อีก 2 ครั้ง ครึ่งละ 10 ปี ซึ่ง กทพ.มีสิทธิจะต่อหรือไม่ต่อสัมปทานก็ได้ ขึ้นอยู่กับการเจรจาโดยยึดผลประโยชน์ของสาธารณชนเป็นหลัก

การต่อสัญญาให้กับ BEM ออกไปอีกถึง 37 ปี เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทต่างๆระหว่างกันนั้น หากเป็นความจริงจะขัดกับข้อสัญญาอย่างชัดเจน

จึงเป็นคำถามว่าบอร์ด กทพ.ยึดหลักอะไรในการพิจารณา ตั้งอยู่บนพื้นฐานผลประโยชน์ของรัฐและประชาชน หรือผลประโยชน์ BEM กันแน่

เพราะหากการต่อสัญญาดังกล่าวเกิดขึ้นจริงมีแนวโน้มว่ารัฐและประชาชนจะเป็นฝ่ายเสียมากกว่าได้

เรื่องนี้หลายฝ่ายยังข้อใจตั้งข้อสงสัยถึงผลประโยชน์จำนวนมากที่รัฐต้องแบ่งให้เอกชน.