คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 6229 **หน้า:** 1(กลาง), 6
Col.Inch: 115.68 **Ad Value:** 254,496 **PRValue (x3):** 763,488 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: มองเพื่อนบ้าน...แลไทย ปัญหาระบบโลจิสติกส์ ใน'ซีแอลเอ็มวี'

มองเพื่อนบ้าน...แลไทย ปัญหาระบบโลจิสติกส์ ใน'ซีแอลเอ็มวี'

คนขับรถ (บรรทุก) สภาพรถและถนน คือ 3 ปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดปัญหาประสิทธิภาพการใช้พลังงานและความปลอดภัยในภาคการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ซึ่งประกอบด้วย เมียนมาร์ สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนาม

จากปัญหาดังกล่าวทำให้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) ร่วมกับสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง(MI) สมาคมขนส่งอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง(GMS-FRETA) ได้จัดทำโครงการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงมาตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2559 จนถึงมกราคม 2562 โดย**มีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ**ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง อันจะนำไปสู่การลดต้นทุนของผู้ประกอบการ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นต้นทุนหลักหรือกว่าร้อยละ 50 ในกระบวนการขนส่งสินค้า**หรือโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี**

โครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากสหภาพยุโรป (EU) จำนวน 2.4 ล้านยูโร เพื่อมาดำเนินงานด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและ**ความปลอดภัยในภาคการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศดังกล่าวเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการ**ช่วยเหลือและสนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) กว่า 500 ราย ให้สามารถประหยัดเชื้อเพลิงและเกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย มีระบบการขนส่งสินค้าอันตรายที่ปลอดภัย พร้อมการพัฒนาแผนธุรกิจสำหรับการเข้าถึงบริการทางการเงิน ตลอดจนเกิดการตระหนักรู้ถึงความสำคัญของการขนส่งสีเขียว

ตลอดระยะเวลา 3 ปีของการดำเนินงาน ได้ฝึกอบรมผู้ประกอบธุรกิจเอสเอ็มอีจำนวน 513 รายในภูมิภาค ซึ่งครอบคลุมพนักงานขับผู้ขับขี่รถบรรทุกมากกว่า 600 คน ส่งผลให้เกิดการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยร้อยละ 15.90 สำหรับรถหนักวิ่งเปล่าและร้อยละ 16.86 สำหรับรถหนักบรรทุกสินค้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตราย ได้ทำงานอย่างใกล้ชิดกับกระทรวงคมนาคมของประเทศเป้าหมายเพื่อปรับปรุง**กฎระเบียบและข้อบังคับ ส่งผลให้กระทรวงคมนาคม**และการสื่อสารของประเทศเมียนมาร์ สามารถออกกฎกระทรวงได้ทั้งหมด 6 ฉบับอย่างเป็นทางการ

เจ้าหน้าที่Giz อบรมคนขับรถบรรทุกในเมียนมาร์

ขณะที่ประเทศเวียดนาม กัมพูชา และ สปป.ลาว กำลังแก้ไขพระราชกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย ในแง่ของการสนับสนุนนโยบาย ยังได้สนับสนุนกระทรวงคมนาคมของประเทศเวียดนาม ในการพัฒนาคู่มือมาตรฐานสำหรับการขนส่งสินค้าสีเขียว และได้ประกาศใช้แล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2561

นอกจากนี้ มาตรการด้านการขนส่งสินค้าสีเขียวยังถูกนำเสนอในวาระ "การมีส่วนร่วมของประเทศ" (NDC) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศของประเทศไทย และยังถูกหยิบยกมากล่าวเป็นวาระสำคัญในการประชุมครั้งที่ 24 ของภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (COP24) อีกด้วย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 6229 **หน้า:** 1(กลาง), 6
Col.Inch: 115.68 **Ad Value:** 254,496 **PRValue (x3):** 763,488 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: มองเพื่อนบ้าน...แลไทย ปัญหาระบบโลจิสติกส์ ใน'ซีแอลเอ็มวี'

"การคมนาคมขนส่ง เป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาและบูรณาการเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค เพราะการคมนาคมขนส่งมีบทบาทสำคัญในการขนย้ายสินค้าบริการและประชาชนในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวีที่มีชายแดนติดต่อกับประเทศไทย"

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในพิธีปิดโครงการ ที่ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมฮิลตัน สุขุมวิท โดยกล่าวอีกว่า นอกจากนี้การคมนาคมขนส่งยังช่วยสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ภายใต้ข้อตกลงและกรอบความร่วมมือระดับภูมิภาคว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง(CBTA) และการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งของอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศไทยเอง ก็มุ่งดำเนินงานเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน เช่น การขับขี่ที่ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน การขนส่งสินค้าอันตรายให้ปลอดภัย และการพัฒนามาตรฐานสำหรับการให้บริการรถบรรทุก

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมุ่งมั่นดำเนินงานตามวาระการประชุมระดับโลกของข้อตกลงปารีส ที่จะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงให้ได้ร้อยละ 20 เนื่องจากภาคคมนาคมขนส่งถือว่าเป็นภาคที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มากเป็นอันดับต้น ๆ ซึ่งความพยายามในการลดการใช้เชื้อเพลิงและลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้รับการสนับสนุนจากโครงการนี้ จึงช่วยสนองต่อความมุ่งมั่นในวาระระดับโลกด้วย

ขณะเดียวกันสหภาพยุโรปเอง ถือเป็นองค์กรหลักสำคัญเข้ามามีบทบาทในการสนับสนุนทางการเงินตามแผนงาน SWITCH-Asia ซึ่งเป็นหนึ่งในเครื่องมือทางการเงินของสหภาพยุโรปที่จะสนับสนุนประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชีย ให้มีการส่งเสริมการบริโภคและการผลิตอย่างยั่งยืน และจนถึงปัจจุบันมีโครงการจำนวนกว่า 100 โครงการที่ได้รับเงินทุนดังกล่าวแล้ว

เปียร์ก้า ตาปิโอลา เอกอัครราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย กล่าวระหว่างการปาฐกถาพิเศษตอนหนึ่งว่า โครงการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้รับเงินทุนสนับสนุนจำนวน 2.4 ล้านยูโรจากแผนงาน SWITCH-Asia ของสหภาพยุโรปและจากกระทรวงเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (BMZ) โดยมีองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) ดำเนินงานหลักและได้รับความร่วมมืออย่างใกล้ชิดจากสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง (MI) สมาคมขนส่งอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS-FRETA) รวมถึงโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน

เปียร์ก้า ตาปิโอลา

นอกจากนี้ยังให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกระทรวงคมนาคมทั้ง 5 ประเทศในการปรับปรุงกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตราย และได้ผลลัพธ์เป็นที่น่าพอใจ ซึ่งเหล่านี้เกิดจากความร่วมมือที่ดีจากพันธมิตรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ รวมถึงหน่วยงานภาครัฐ เอสเอ็มอี ด้านการขนส่งสินค้าและสมาคมการขนส่งต่าง ๆ แนวทางการปฏิบัติที่ดีและบทเรียนที่ได้จากการดำเนินโครงการจะถูกนำไปเผยแพร่ต่อ เพื่อพัฒนาการขนส่งสินค้าที่ยั่งยืนในภาคการขนส่งให้กว้างขวางและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

● สุรัตน์ อัตตะ ●
suratatta0402@gmail.com

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562
ปีที่: 18 ฉบับที่: 6229 หน้า: 1(กลาง), 6
Col.Inch: 115.68 Ad Value: 254,496 PRValue (x3): 763,488 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: มองเพื่อนบ้าน...แลไทย ปัญหาระบบโลจิสติกส์ ใน'ซีแอลเอ็มวี'

ชี้4ปัจจัยมีผลต่อการขนส่งสินค้า ผ่านมุมมองเจ้าหน้าที่ GIZ

วิลาสินี ภูนุชอภัย ผู้ประสานงานโครงการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง GIZ เล่ารายละเอียดถึงความเป็นมาของโครงการ เนื่องจากมองว่าอนาคตประเทศไทยจะกลายเป็นฮับของโลจิสติกส์ในภูมิภาค จึงจำเป็นต้องมีการยกระดับระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ที่มีชายแดนเชื่อมต่อกับประเทศไทยให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงลง เนื่องจากเป็นต้นทุนการผลิตหลักที่สำคัญในการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ซึ่งหากลดสิ่งเหล่านี้ลงได้ก็จะช่วยให้สินค้าและบริการต่างๆ ถูกลง ทั้งยังช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและลดมลพิษทางอากาศอีกด้วย

"เป้าหมายของโครงการมี 4 เรื่องหลักๆ คือประสิทธิภาพของคนขับรถ สภาพรถ สภาพถนนและการขนส่งสารพิษและวัตถุอันตราย สภาพรถคงแก้ยาก รถบรรทุกในประเทศเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นรถเก่าอายุเกิน 10-15 ปีขึ้นไป การจะเปลี่ยนเป็นรถใหม่ไม่ใช่เรื่องง่าย ราคาที่สูงคันละ 4-5 ล้านบาท ผู้ประกอบการคงไม่เอาด้วย ส่วนสภาพถนนก็เป็นหน้าที่ของรัฐบาลดำเนินการ แต่สิ่งที่เราทำได้ก็คือการฝึกอบรมโชเฟอร์หรือคนขับรถให้มีระเบียบวินัยและรู้จักวิธีการขับรถที่ถูกต้อง ปลอดภัย และลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะนี่คือต้นทุนของสินค้า ส่วนการขนส่งสารพิษและวัตถุอันตรายนั้นก็จะร่วมกับหน่วยงานภาครัฐในการปรับปรุงข้อกฎหมายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล"

สิ่งที่โครงการได้ดำเนินการมาตลอดระยะเวลา 3 ปีนั้นจะเน้นไปในการฝึกอบรมคนขับรถและผลักดันการแก้ไขกฎหมายการคมนาคมขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลเป็นหลัก ซึ่งก็ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน สมาคมขนส่งสินค้าของประเทศนั้นๆ เป็นอย่างดี โดยสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมคนขับรถให้มีการขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงลงเฉลี่ย 10-20% ซึ่งจะส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ที่ใช้บริการรถบรรทุกเหล่านี้ลดลงตามไปด้วย

"ลองไปดูสินค้าอุปโภคบริโภคที่วางขายตามห้างสรรพสินค้าหรือตามร้านสะดวกซื้อต่างๆ ในประเทศเหล่านี้ ส่วนใหญ่ก็จะเป็นสินค้าจากประเทศไทย เพราะพวกเขาชอบสินค้าที่ผลิตจากบ้านเรา ถ้าเราลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ เชื่อว่าสินค้าน่าจะถูกลงกว่านี้ ซึ่งผู้ซื้อก็จะได้ประโยชน์ สินค้าจากไทยก็สามารถส่งไปขายในประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น สรุปว่าได้ประโยชน์กันทุกฝ่ายทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย แบบวินๆ สุดท้ายโลกก็ได้จะช่วยลดมลภาวะทางอากาศลงด้วย" เธอให้มุมมองทิ้งท้าย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com