

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม		
	วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2830	หน้า: 4(ขวา)
	Col.Inch: 40.59	Ad Value: 48,708	PRValue (x3): 146,124
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: โรงซ่อมมักกะสันชะลอกิจกรรมลดค่าฝุ่น 'อาคม' สั่งรพท.เร่งขยายใช้น้ำมัน B20			

โรงซ่อมมักกะสันชะลอกิจกรรมลดค่าฝุ่น 'อาคม' สั่งรพท.เร่งขยายใช้น้ำมัน B20

ผู้จัดการรายวัน360 – “อาคม” สั่ง รพท. ขยายผลการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 จ่อหารือ ปตท.ช่วยสนับสนุนปริมาณน้ำมันให้เพียงพอกับความต้องการ ตาม แนวเส้นทาง พร้อมสั่งโรงงานมักกะสัน ชะลอซ่อมรถบางกิจกรรม เพื่อลด ปริมาณฝุ่นละออง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด เผยว่า ได้ติดตามมาตรการรองรับแก้ไข ปัญหามลพิษจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ที่โรงงาน มักกะสัน และพื้นที่ก่อสร้างสถานีกลาง บางซื่อว่าที่ผ่านม การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B10 ในเครื่องยนต์รถไฟ เพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐในการเพิ่ม ส่วนผสมของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล จากปัจจุบันที่ 7% (B7) เป็นส่วนผสมที่ 10% (B10) ซึ่งได้ทดลองใช้กับรถดีเซล รางทั่วประเทศประมาณ 100 คัน ระยะ เวลา 6 เดือน สามารถใช้แทนน้ำมันดีเซล ได้ ไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ จึงสั่ง การให้เปลี่ยนใช้ B10 ในวันที่ 1 ก.พ. 2562 ก่อนเป็นเบื้องต้น

ทั้งนี้ ในส่วนของการใช้น้ำมัน B10 นั้น ยังมีปัญหาติดขัดเรื่องปริมาณน้ำมัน ซึ่งจะช่วยเหลือกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการสนับสนุนน้ำมัน B10

ให้เพียงพอกับความต้องการของรถไฟที่ มี 18 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ จะให้ เร่งขยายการทดลองใช้น้ำมัน B20 เพิ่ม เดิมต่อไป

นายศิริพงษ์ พุทธิพันธุ์ รอง ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน รฟท.กล่าวว่า ในส่วนของ การลดปัญหาฝุ่นขนาดเล็กนั้นขณะนี้ได้ สั่งให้บริษัทเอกชนที่ได้รับว่าจ้างจากการ รถไฟฟ้า ให้เข้ามาปรับปรุงสภาพภายนอก ของรถโดยสาร ในโรงงานมักกะสัน ชะลอ การซ่อมรถโดยสารดังกล่าวในช่วงที่เกิด ปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในเขต กรุงเทพฯ และบริเวณที่ออกมาก่อน ขณะเดียวกัน การรถไฟฯ ยังเตรียมร่วม ทวิการกับกรมควบคุมมลพิษ เพื่อปรับหา วิธีการซ่อมแซมสภาพตัวรถใหม่ ที่จะ ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดอีกด้วย

นอกจากนี้ ในด้านการเดินรถไฟ นั้น ยังเริ่มระบบเดินรถแบบสีเขียวเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม และลดการเผาไหม้ จากเชื้อเพลิงในระยะยาว ซึ่งฝ่ายการช่าง กลได้พัฒนาระบบรถเพาเวอร์คาร์ขึ้นม ใช้งาน โดยใช้พลังงานจากรถเพาเวอร์ คาร์เพียงคันเดียวในการจ่ายไฟไปใช้ใน ขบวนรถโดยสารทั้งขบวน ซึ่งยังทำให้ สามารถประหยัดพลังงานอีกด้วย

สำหรับนโยบายการนำน้ำมัน B20

มาทดสอบใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินรถ ขบวนรถโดยสาร เพื่อลดปัญหาการปล่อย มลพิษ และแก้ปัญหาการเกิดฝุ่นละออง นั้น คาดว่าจะเริ่มทดสอบนำมาวิ่งเปิดให้ บริการได้ในเร็วๆ นี้ด้วย

ส่วนกรณีมีการเผยแพร่ภาพที่ บริเวณโรงงานมักกะสัน โดยมีช่างกำลัง ดำเนินการซ่อมแซมรถโดยสาร โดยใช้แก๊สเผาสีดำนอกจนเกิดควัน และ เกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้นนาย ศิริพงษ์ ชี้แจงว่า เป็นภาพของช่างซ่อม จากบริษัทเอกชนที่การรถไฟฯ มีการว่า จ้างมาปรับปรุงสภาพภายนอกของรถ โดยสารให้มีคุณภาพดีขึ้นซึ่งเป็นกระบวนการ ซ่อมวาระหนักของรถโดยสารประเภท เหล็กธรรมดา ด้วยการลอกสีผิวเดิม ออกให้ถึงเนื้อเหล็ก ซึ่งตามขั้นตอนจะมี การให้ความร้อนบริเวณผิวบางส่วนที่ จำเป็นเท่านั้น ไม่ได้เป็นการเผาไหม้หมด ทั้งคัน ซึ่งอาจจะมีการเกิดควันขึ้นบ้าง เล็กน้อย

“ที่ผ่านมการเปิดให้โรงงาน มักกะสันซ่อมวาระหนักของรถโดยสาร ประเภทเหล็กธรรมดา จะมีการเปิดซ่อม รอบหนึ่งต่อ 4 ปี เฉพาะช่วงที่มีสัญญา ซ่อมเท่านั้น ซึ่งมีปริมาณการซ่อมแซมไม่ มาก เฉลี่ย เดือนละไม่ถึงสิบคัน และคัน หนึ่งจะใช้เวลาลอกสีประมาณ 2-3 ชั่วโมง เท่านั้น”.