

บินไทยชงซื้อเครื่องบิน38ลำ1.6แสนล้าน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กก.ผอ.ใหญ่ บริษัท การบินไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ส่งแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.5-1.6 แสนล้านบาท มาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ประกอบด้วยการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ การจัดหาเครื่องบินดักลาสและค่าใช้จ่ายในโครงการการฝึกอบรมนักบิน คาดกระทรวงใช้เวลา 2-3 สัปดาห์ ก็เสนอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ พิจารณานุมัติได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.)

การจัดหาเครื่องบินครั้งนี้ การบินไทยจะเพิ่มสัดส่วนการจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบมาก แบบมีช่องทางเดินเดียวเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฝูงบิน เบื้องต้นจะพิจารณาจัดหาเครื่องบินจากผู้ผลิต 2 รายชั้นนำของโลก คือบริษัท โบอิง และแอร์บัส การทำสัญญาจัดหาครั้งใหม่ จะทบทวนข้อสัญญาให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้ผลิต กรณีที่เกิดปัญหาเครื่องบินเสีย และบริษัทผู้ผลิตไม่สามารถซ่อมหรือจัดหาเครื่องยนต์

อะไหล่มาส่งให้ทันตามแผนการบิน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับการดำเนินธุรกิจ และภาพลักษณ์ของการบินไทยเหมือนในอดีต

นายสุเมธกล่าวยอมรับว่า ปัจจุบันการบินไทยประสบปัญหาเครื่องยนต์อะไหล่ขาดแคลน โดยเฉพาะเครื่องยนต์จากบริษัทโรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) ที่เกิดปัญหาเสียบ่อยพร้อมกับหลายสายการบิน ประกอบกับการบินไทยไม่ใช่ผู้สั่งซื้อรายใหญ่ จึงมีอำนาจไม่มาก ทำให้ต้องรอคิวซ่อมและใช้เวลานานต้องหยุดทำการบิน

ดังนั้นการจัดหาครั้งนี้ การบินไทยจำเป็นต้องปรับข้อสัญญา โดยอาจเขียนระบุในสัญญา ให้ผู้ผลิตรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกรณีดังกล่าวด้วย เช่น หากซ่อมเครื่อง หรือหาอะไหล่ให้ไม่ทัน ผู้ผลิตต้องรับผิดชอบกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากปัญหาดังกล่าว เช่น จ่ายค่าเช่าเครื่องบินที่การบินไทยเช่ามาบินทดแทน เครื่องที่ต้องจอดรอซ่อมด้วย เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

สำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายจากโรลส์-รอยซ์ ขณะนี้โรลส์-รอยซ์เสนอแผนการชดเชยความเสียหาย หลายร้อยล้านบาทมาแล้ว