



ในช่วงครึ่งแรกของปี 2561 การดำเนินงานในหลายโครงการก่อสร้างของภาครัฐ ประสบข้อจำกัดบางประการ

เช่น การจัดหาแหล่งเงินทุน การศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม การสำรวจความคิดเห็นจากประชาชน ขั้นตอน การออกกฎหมายเพื่อความสะดวกในการดำเนินโครงการก่อสร้าง รวมถึง ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่ ต้องใช้เวลาในการคัดเลือกหาผู้รับสัญญาโดยผ่านการประกวดราคา

ดังนั้นในช่วงต้นปี 2561 การก่อสร้างของโครงการภาครัฐจึง ขยายตัวในรอบที่จำกัด อย่างไรก็ตามจากความชัดเจนในโครงการ ลงทุนภาครัฐของช่วงครึ่งปีแรก ส่งผลให้ในช่วงครึ่งปีหลัง และใน ปี 2562 การลงทุนก่อสร้างในโครงการภาครัฐมีทิศทางที่จะเพิ่มขึ้น ในอัตราเร่งเมื่อเทียบกับช่วงต้นปี ผ่านโครงการขนาดใหญ่ Mega Projects ที่อยู่ในขั้นตอนประกวดราคาและคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างใน ปี 2562 ที่มีวงเงินลงทุนรวมกว่า 1.03 ล้านล้านบาท รวมถึงจาก โครงการอื่นนอกเหนือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น โครงการไทยนิยมยั่งยืน ตามแผนนโยบายรัฐเพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชนรายพื้นที่อันประกอบด้วย

โครงการถนนสัญจรภายในหมู่บ้านจำนวน 14,362 โครงการ โครงการศาลาประชาคม จำนวน 8,960 โครงการ และปรับปรุง ซ่อมแซมประปาหมู่บ้าน 6,103 โครงการ และแผนการลงทุนของ กระทรวงคมนาคมที่จะเร่งสร้าง

โครงข่ายทางถนนในปี 2562 จำนวน 48 เส้นทางด้วยวงเงิน 48,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ในการพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ในวันที่ 30 สิงหาคม ที่ผ่าน

มา ที่อนุมัติวงเงินงบประมาณกว่า 3 ล้านล้านบาท ซึ่งกระทรวง คมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณ 183,732.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.9 เป็นกระทรวงที่ได้รับสัดส่วนเงินเพิ่มสูง ที่สุดในกลุ่มกระทรวงที่ได้รับงบประมาณเกินกว่า 50,000 ล้านบาท สะท้อนถึงเม็ดเงินที่จะเข้าสู่ระบบจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ของประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2561 ต่อเนื่องปี 2562

ด้วยเหตุนี้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่าโครงการก่อสร้างภาค ภาครัฐในช่วงครึ่งหลังปี 2561 ต่อเนื่องปี 2562 จะมีการเติบโตในอัตรา ที่สูงจากโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งผู้ประกอบการ SME น่าจะได้รับ อานิสงส์จากการรับเหมาช่วง (Sub-Contractor) จากกลุ่มเอกชน ขนาดใหญ่ที่เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ในส่วนโครงการก่อสร้าง ภาครัฐขนาดเล็กจะมีการเร่งตัวจากนโยบายไทยนิยมยั่งยืน ซึ่งเน้น การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรายพื้นที่ที่ครอบคลุมการพัฒนา ถนนสัญจรภายในหมู่บ้าน อาคารส่วนกลางขนาดเล็ก การซ่อมแซม ประปาหมู่บ้าน ซึ่งในโครงการที่มีมูลค่าไม่มากนักจึงเป็นโอกาส ของผู้ประกอบการ SME ที่จะเข้าไปรับงานก่อสร้างเองโดยเฉพาะผู้ ประกอบการท้องถิ่นหรือพื้นที่ใกล้เคียง

ทั้งนี้โครงการก่อสร้างภาคเอกชนประเด็นที่ควรคำนึงคือ สถานการณ์ในช่วงครึ่งหลังของปี 2561 จนถึงปี 2562

ที่อาจมีปัจจัยบางประการที่ส่งผลต่อการก่อสร้างภาคเอกชนที่ อาจเติบโตไม่เท่าที่คาดการณ์ไว้ เช่น ปัจจัยด้านการเมืองภายหลัง การเลือกตั้งในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2562 (ตามโรดแมป) ที่อาจ กระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภค และนักลงทุน รวมถึงการเข้า มาดำเนินกิจการจริงของโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนที่อาจ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ หรือความล่าช้าของการเข้ามาลงทุน จริงของโครงการที่ขอรับการส่งเสริมที่อาจเป็นปัจจัยในการชะลอการ ดำเนินการลงทุนก่อสร้างต่างๆ เพื่อรอความชัดเจน ทั้งในโครงการที่ อยู่อาศัย หรือ การลงทุนด้านพาณิชย์กรรม