

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: ศุกร์ 25 มกราคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6140	หน้า: 10(ล่าง)	
	Col.Inch: 29.22	Ad Value: 23,376	PRValue (x3): 70,128	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมนาคมเร่งลดค่าฝุ่นละออง สั่งหน่วยงานคุมโซนก่อสร้าง				

คมนาคมเร่งลดค่าฝุ่นละออง สั่งหน่วยงานคุมโซนก่อสร้าง

“อาคม-ไพรินทร์” แห่ลงพื้นที่ก่อสร้าง กำชับหน่วยงานในสังกัดคุมการทำงานลดค่าฝุ่นละออง พร้อมสั่งการรถไฟฟ้าเร่งทดสอบใช้ B20 เป็นเชื้อเพลิงแทนดีเซล เพื่อลดการปล่อยมลพิษ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (24 ม.ค.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจการดำเนินงานที่โรงงานมักกะสัน และพื้นที่ก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อติดตามปัญหาและรับมือสถานการณ์ค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

ทั้งนี้ นายอาคมได้สั่งกำชับให้ ร.ฟ.ท. ดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนทั้ง 9 ข้อตามที่นายกรัฐมนตรีได้ออกแถลงการณ์ พร้อมให้ระงับกิจกรรมที่ไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่อาจก่อให้เกิดการสร้างฝุ่นละออง

ภายในโรงงานมักกะสัน การจัดหาเอกชนที่สามารถควบคุมพื้นที่ในการซ่อมบำรุงให้อยู่ในเขตโรงงาน การจัดหาเครื่องมือ เทคโนโลยีที่มีความทันสมัยเข้ามาดำเนินการลอกสีแบบเดิม รวมทั้งเร่งรัดให้ ร.ฟ.ท.ทดสอบการใช้ไบโอดีเซล B20 กับขบวนรถดีเซลราง

ด้านนางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่าล่าสุดฝ่ายการช่างกล ร.ฟ.ท.ได้ พัฒนาระบบรถเพาเวอร์คาร์ขึ้นมาใช้งาน โดยใช้พลังงานจากรถเพาเวอร์คาร์เพียงคันเดียวในการจ่ายไฟฟ้าไปใช้ในขบวนรถโดยสารทั้งขบวน ซึ่งทำให้ประหยัดพลังงาน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งจะเร่งนำน้ำมัน B20 มาทดสอบใช้เป็นเชื้อเพลิงในขบวนรถโดยสาร เพื่อลดการปล่อยมลพิษและปัญหาการเกิดฝุ่นละอองในอากาศ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อได้เพิ่มความถี่ในการใช้รถฉีด

พรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนจำนวน 8 ครั้งต่อวัน

ส่วนนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงชวยสายใหม่ 11 เพื่อติดตามสถานการณ์ค่าฝุ่นละออง พร้อมระบุว่า จากการวัดค่าฝุ่นละอองบริเวณดังกล่าวพบว่าค่าฝุ่นละอองอยู่ที่ 23-24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งถือว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือพื้นที่สีเขียว

ขณะนั้นงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือมีความคืบหน้าประมาณ 97% โดยการก่อสร้างงานโยธาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เหลือเพียงงานติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งภาพรวมโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยจะแล้วเสร็จปี 2562 เปิดให้บริการปี 2563 ส่วนการทดสอบระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ แบริง-สมุทรปราการ เปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรี 1 สถานี ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2561 พบว่ามีประชาชนใช้บริการประมาณ 70,000 คนต่อวัน