

“นิตินัย” สุดมสินเจอน้ำข้อมูล

● เร่งรวบรวมข้อมูลแจ้งสภาพพัฒนีสรางเทอร์มินัล 2

นาย นิตินัย สิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท โดยไม่มีการนำเสนอโครงการเทอร์มินัล 2 แต่อย่างใด ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงที่นายสามารถ ทั้งนี้ บอร์ด สช.เห็นชอบโครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้โพสต์ ตามที่เสนอส่วนโครงการขอเปลี่ยนแปลงก่อสร้างส่วนต่อขยาย เฟซบุ๊กว่าสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อ (สช.) ได้มีหนังสือด่วนที่สุดเลขที่ นร ๓๓๕/268 ลงวันที่ 16 ขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกยังไม่อนุมัติ โดยขอให้ ม.ค.62 ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม ขอให้บริษัท ท่าอากาศยาน- ทอท.สร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกตาม ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เร่งก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร แผนแม่บท ฉบับเดิมปี 46 ก่อน เนื่องจากพร้อมกว่า แต่ส่วน (Terminal) หลังที่ 2 ทางทิศใต้ของสนามบินสุวรรณภูมิ ต่อขยายด้านทิศตะวันตกยังต้องแก้ไขรายงานวิเคราะห์ผล ฝั่งถนนบางนา-ตราด ไม่ใช่ก่อสร้างทิศตะวันออกเฉียงเหนือ กระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) ของเทอร์มินัล 1 ทางฝั่งมอเตอร์เวย์ตามที่ ทอท. นำเสนอ ว่า สำหรับความคืบหน้าล่าสุดของโครงการเทอร์มินัล 2 ด้าน ความจริงแล้วหนังสือดังกล่าวเป็นผลประชุมบอร์ด สช.เมื่อ ทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ระหว่างรวบรวมความคิดเห็นต่อโครงการ ปีที่แล้ววันที่ 9 ม.ค.61 โดยในวันดังกล่าวทอท.เสนอให้พิจารณา ดังกล่าวเพื่อเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 2. 20 ก.พ.62 และจะเสนอให้สช.พิจารณาต่อไป โดยครั้งนี้จะเสนอ ขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน 2 โครงการรวมกัน คือ โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคาร ทิศตะวันออก (East Wing) เป็นงานสร้างส่วนต่อขยายอาคาร ผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกที่ยังไม่ผ่านการอนุมัติและโครงการ ผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Wing) ของสนามบิน เทอร์มินัล 2 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของสุวรรณภูมิด้วย.