

สภาพัฒนเบรคเทอร์มินัล2 บี'ทอท.'ยึดตามแผนเดิม

กรุงเทพธุรกิจ ● สภาพัฒนเบรคทอท. ขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งทิศตะวันตก และเทอร์มินัล 2 จั้เดินหน้าตามแผนแม่บทปี 2546 “นิตินัย” เร่งรวบรวมข้อมูลเตรียมแจ้งผลการศึกษาเพิ่ม

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า จากกรณี ที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ส่งหนังสือด่วนถึง ปลัดกระทรวงคมนาคม เลขที่ 1115/268 พบว่าเป็นผลประชุมบอร์ด สศช.เมื่อวันที่ 19 ม.ค.2561 โดยขอให้ ทอท.เร่งก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล) หลังที่ 2 ทางทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไม่ใช่ก่อสร้างทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเทอร์มินัล 1 ทางฝั่งมอเตอร์เวย์

ในวันดังกล่าว ทอท.เสนอการลงทุนให้ สศช.เพื่อพิจารณา 2โครงการ ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางวิ่ง (Runway) เส้นที่ 3 และ 2.โครงการขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Wing) เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศตะวันตก (West Wing) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยไม่มีการนำเสนอโครงการเทอร์มินัล 2 ทิศตะวันออกเฉียงเหนือให้บอร์ด สศช.พิจารณาแต่อย่างใด

ทั้งนี้ สศช.เห็นชอบโครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ตามที่เสนอ ส่วนโครงการขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกเป็นงาน

ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกยังไม่ผ่านการอนุมัติโดย สศช.เสนอแนะให้ ทอท. ควรก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกตามแผนแม่บท (Master Plan) ฉบับเดิมปี 2546 เนื่องจากมีความพร้อมดำเนินงาน แต่ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตกยังต้องแก้ไขรายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงอาจทำให้โครงการล่าช้า

ขณะเดียวกันยังเสนอให้ทอท.พิจารณาดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกและตกรวมถึงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทางทิศใต้เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคนต่อปีก่อน โดยหากต้องการเพิ่มขีดความสามารถรองรับให้ถึง 150 ล้านคนต่อปี ก็ขอให้พิจารณานำเทคโนโลยีมาเพิ่มประสิทธิภาพ ก่อนที่จะตัดสินใจเดินหน้าโครงการเทอร์มินัลอื่นๆ ภายในท่าอากาศยาน

“ทอท.ก็ต้องชี้แจงเรื่องนี้ให้เข้าใจตรงกัน ซึ่งจะต้องกลับไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อชี้แจงตามข้อสังเกตของสภาพัฒน โดยครั้งนี้จะเสนอเป็นแพ็คเกจ 2 โครงการรวมกันไปเลย คือโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกที่ยังไม่ผ่านการอนุมัติ และโครงการเทอร์มินัล 2 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของสุวรรณภูมิ คาดว่าจะนำเสนอบอร์ดสภาพัฒนหลังวันที่ 20 ก.พ.2562 เมื่อบอร์ด ทอท. ผ่านความเห็นชอบแล้ว ก็จะเสนอโครงการพร้อมคำชี้แจงต่อบอร์ดสภาพัฒนต่อไป”