

เอกชนขายไอเดียรถเมล์มิกซ์ยูล

โพสต์ทูเดย์ - สหพันธ์รถเมล์ฯ เตรียมหารือ ขสมก.แนวทางพัฒนาการให้บริการรถเมล์ร้อน-ปรับอากาศ หวังลดขาดทุน

นายบรรยงค์ อัมพรตระกูล ประธานสหพันธ์รถเมล์ กทม.และปริมณฑล เปิดเผยว่า สหพันธ์รถเมล์ฯ มีแผนลงทุนเพื่อติดตั้งระบบพลังงานไฮโดรเจนบนรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 1,300 คัน ทั้งรถเมล์ธรรมดาและรถเมล์ปรับอากาศ หวังเป็นหนึ่งในหนทางในการช่วยแก้ปัญหาภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ที่กำลังเผชิญอยู่ในปัจจุบัน โดยการลงทุนดังกล่าวจะอยู่ที่ 2.5 หมื่นบาท/คัน หรือรวมทั้งสิ้น 32.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการลงทุนให้เปล่ากับภาครัฐ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการตอบแทนสังคมและประชาชน

สำหรับระบบไฮโดรเจนดังกล่าวนั้น จะเป็นการติดตั้งเครื่องผลิตพลังงานไฮโดรเจนเพื่อนำพลังงานไปใช้ควบคู่กับพลังงานหลัก คือ น้ำมันหรือก๊าซ ซึ่งจะช่วยลดมลพิษและควันดำที่ปล่อยออกมาจากท่อไอเสีย อีกทั้งยังประหยัดพลังงานก๊าซเอ็นจีวีได้ 30% ถือว่าเป็นการลดต้นทุนรถเมล์ไปพร้อมกับช่วยแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม หลังจากนั้นจะหารือกับขสมก. คาดจะใช้เวลาในการติดตั้งไม่เกิน 1 สัปดาห์ หากได้รับการอนุมัติ

นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนารถเมล์ทางเลือกเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะควบคู่ไปกับ

การแก้ไขเรื่องรถติด คือ รถเมล์แบบผสมผสาน (Mixed Bus) โดยนำรถเมล์ขนาด 12 เมตร มาดัดแปลงเป็นชั้นพรีเมียมเป็นห้องโดยสารปรับอากาศ ขนาด 4 เมตร ค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย และชั้นประหยัดเป็นรถเมล์ร้อนขนาดห้องโดยสาร 8 เมตร ค่าโดยสาร 10 บาทตลอดสาย ดังนั้นจึงเป็นรถเมล์ที่มีบริการทั้งสองรูปแบบภายใต้คันเดียวเป็นการเพิ่มตัวเลือกให้กับผู้โดยสารและลดระยะเวลาในการรอคอยรถเมล์

ทั้งนี้ ยังเป็นช่วยเหลือผู้ประกอบการให้อยู่รอดได้อีกด้วย เนื่องจากทุกวันนี้รถเมล์ร่วมบริการ 6,000 คันนั้นวิ่งบริการอยู่ได้เพียง 1,300 คัน หลังจากไม่สามารถแบกรับภาระต้นทุนปัจจุบันได้

อย่างไรก็ตาม เตรียมเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมในการช่วยลดการขาดทุนให้กับ ขสมก.โดยสหพันธ์รถเมล์ฯ ขอนำรถเมล์ปรับอากาศเปลี่ยนมือมาบริหารเองทั้งหมด โดยเชื่อว่าจะมีศักยภาพสามารถควบคุมต้นทุนได้ต่ำกว่าเกือบ 1 เท่าตัว หรือ 6,000-7,000 บาท/คัน/วัน จากปัจจุบันต้นทุนของ ขสมก.อยู่ที่ 1.2 หมื่นบาท/คัน/วัน รวมถึงจะเสนอรัฐบาลให้ลดภาษีการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ของรถโดยสารลงอีก 10% จากที่เก็บภาษีอยู่เฉลี่ย 40% เพื่อส่งเสริมให้อุตสาหกรรมการต่อตัวถังรถโดยสารเกิดขึ้นในประเทศไทย อย่างเป็นรูปธรรม รองรับการเดินทางผ่านไปสู่ยุคปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารและเพิ่มคุณภาพบริการ ■