

เบื้องลึก 'กฤษฎเทพ' ผงาด

●พิศักดิ์ดีจำลองาทช.วัดอนาคตปลด

●อย่าประมาท 'จุฬา' ก็มีสิทธิชิง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ม.ค. มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (กค.) เสนอแต่งตั้ง 7 ตำแหน่ง แยกเป็นรองปลัด 3 ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 1 ตำแหน่ง และผู้ตรวจฯ อีก 3 ตำแหน่งนั้น ข้าราชการระดับสูงได้เปิดเผยข้อมูลถึงการแต่งตั้งครั้งนี้โดยเฉพาะการสลับเก้าอี้ให้นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดี ทช. มาเป็นรองปลัดฯ และให้นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดฯ ไปเป็นอธิบดี ทช. ว่า โผที่ กค.เสนอแต่งตั้งรองปลัดคือโผเดิมที่เปิดเผยมานานก่อนหน้านี้นี้คือนายจิตรม วิศาลจิตร และนายสมชัย โชติสกุล ผู้ตรวจราชการฯ เป็นรองปลัดฯ แค่ 2 ตำแหน่งเท่านั้น ไม่มีชื่อนายพิศักดิ์

เนื่องจากธรรมเนียมปฏิบัติที่ผ่านมาผู้ก้าวสู่ตำแหน่ง ปลัดต้องผ่านรองปลัดฯมาก่อนหรือนั่งเก้าอี้อธิบดีกรมใหญ่เกรดเอที่คุมกำลังคนและกำลังงบประมาณ อาทิ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ที่มีข้าราชการและลูกจ้างในสังกัดเกือบ 3 หมื่นคน งบประมาณกว่าแสนล้านบาท อธิบดี ทช. ที่มีข้าราชการและลูกจ้างนับหมื่นคนงบฯ กว่า 5 หมื่นล้านบาท

แต่การแต่งตั้งครั้งนี้แล้วซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มีท่าทีของรัฐบาลได้แหกमानประเพณี ด้วยการพลิกโผเสนอชื่อนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ จากผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. ซึ่งถือเป็นกรมเล็กที่สุดคุมคนแค่หลักร้อยมีงบประมาณ



แค่ 300 กว่าล้านบาท มาเป็นปลัด ทำให้อีกหลายตำแหน่งที่แต่งตั้งในบัญชีเดียวกันผิดฝาผิดตัว สร้างความไม่พอใจให้นายธนาธิป สมบูรณ์ อดีตอธิบดี ทล. และนายสมิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ถูกโยกไปเป็นรองปลัดฯ ขณะนั้นต้องลาออกจากชีวิตข้าราชการ ทำให้นายพิศักดิ์ต้องการนั่งเก้าอี้เดิมคืออธิบดี ทช. และลุ้นเก้าอี้ปลัดฯในอนาคตได้ด้วยโดยไม่ต้องผ่านการเป็นรองปลัดฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่าอย่างไรก็ตาม นายกฤษฎเทพ ซึ่งเป็นลูกหม้ออดีตรองอธิบดี ทช. และมีความอาวุโสจะเกษียณในเดือน ก.ย.นี้ อาจจะไปเกษียณในบ้านเก่าบนเก้าอี้อธิบดี ทช. โดยมีการเปิดเผยว่านายกฤษฎเทพมีความใกล้ชิดกับนายเนวิน ชิดชอบ อดีตนักการเมืองคนดังซึ่งใกล้ชิดกับทหารในรัฐบาลนี้ จึงใช้พลังที่มีชื่อโผรองปลัดฯ ที่ กค.เสนอเข้า ครม.ไปเป็นเดือน ๆ จนโผพลิกอีกครั้งได้กลับไป (กัมแบ็ก) ทช.ผงาดเก้าอี้อธิบดีได้สำเร็จ ประกอบกับนายพิศักดิ์นั่งเก้าอี้อธิบดี ทช. มาแล้ว 4 ปี จึงต้องจำถูกจากเก้าอี้มาแต่ง

ตัวรองชิงปลัด

สำหรับนายสมชัยที่เพิ่งได้รับแต่งตั้ง
จากรองอธิบดี ทช.มาเป็นผู้ตรวจเมื่อ
เดือน ต.ค. 61 ได้แค่ 3 เดือน แต่ได้รับการ
เสนอชื่อเป็นรองปลัดฯ แล้ว เนื่องจากไม่มี
ตัวเลือกอื่นเพราะมีการวางคนไม่เหมาะกับ
งานมาตั้งแต่การแต่งตั้งครั้งที่แล้วหากขยับ
ใหม่ต้องปรับหมด และจะถูกมองว่าวางคน
พลาดผิดฝาผิดตัวมาตั้งแต่ต้น เมื่อตัวเลือก
น้อยสั่นจึงหล่นใส่นายสมชัยได้เป็นรอง
ปลัดฯ จะเกษียณในปี 63

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า อย่างไรก็ตาม
ก็ตามนอกจากนายจิรุตม์ นายพิศักดิ์ นาย
อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. รวมทั้ง
นายสรารัฐ ทรงศิริไล ผอ.สนข. ที่จะเป็น
คู่แข่งกันหรือแคนดิเดตชิงปลัดฯในอนาคต

แล้วยังมีนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อีกคนที่จะเกษียณใน
ปี 68 และยังผ่านตำแหน่งสำคัญ ๆ จากอธิบดีกรมต่าง ๆ ก็
มีโอกาสชิงเก้าอี้ปลัดคมนาคมต่อจากนายชัยวัฒน์ ที่จะ
เกษียณในปี 63 ด้วย

ด้านนายชัยวัฒน์ กล่าวยืนยันว่า การเสนอชื่อแต่งตั้ง
โยกย้ายครั้งนี้เป็นการคัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมและดีที่สุด
กับแต่ละตำแหน่งเป็นการวางคนเพื่ออนาคตโดยเฉพาะ
ตำแหน่งปลัดกระทรวง ทุกคนเป็นผู้ที่มีคุณวุฒิความรู้ความ
สามารถและมีความเข้าใจการทำงานของกระทรวงเป็นอย่างดี
ดี การก้าวขึ้นมาเป็นรองปลัดก็เหมือนเป็นอีกบันไดที่จะ
ก้าวไปสู่ตำแหน่งปลัดกระทรวงเพราะที่ผ่านมามีคนมาตามหลักแล้ว
ปลัดทุกคนจะก้าวขึ้นมาจากรองปลัดมีตนเองเท่านั้นที่
ฝ่าเหล่าออกมา แต่สุดท้ายแล้วไม่ว่าจะมาจากตำแหน่งไหน
ก็ต้องทำงานในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ให้
ดีที่สุด.