

“บินไทย” ชงคมนาคมควักเงินฯ 1.6 แสนล. ชงซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำปรับทัพธุรกิจ

นายสุเมธ คำรังษัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ส่งแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงินรวม 150,000-160,000 ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว โดยแผนดังกล่าวประกอบด้วยการจัดหาเครื่องบินจำนวน 38 ลำ การจัดหาเครื่องบินต่อะโหล่สำรอง และค่าใช้จ่ายในโครงการการฝึกอบรมนักบินเพื่อให้สามารถทำการบินเครื่องดังกล่าว คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะใช้เวลาในการพิจารณาแผนประมาณ 2-3 สัปดาห์ และสามารถเสนอเรื่องให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาได้ภายในเดือนก.พ. ก่อนนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

“การจัดหาเครื่องบินครั้งนี้จะเพิ่มสัดส่วนการจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบมากแบบมีช่องทางเดินเดียว เพิ่มมากขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฝูงบิน โดยเบื้องต้นจะจัดหาจากผู้ผลิตชั้นนำของโลก 2 ราย คือ บริษัท โบอิง และแอร์บัส และในการทำสัญญาจัดหาครั้งใหม่ จะทบทวนข้อสัญญาจัดหาเครื่องบิน ให้รัดกุมมากขึ้น โดยเฉพาะประเด็นความรับผิดชอบของคู่สัญญากรณีเกิดปัญหาเครื่องบินเสียและบริษัท ผู้ผลิตไม่สามารถซ่อมหรือจัดหาเครื่องบินต่อะโหล่มาส่งให้ทันตามแผนการบินซึ่งปัจจุบันการบินไทยมีปัญหาเครื่องบินต่อะโหล่ขาดแคลน โดยเฉพาะเครื่องบินต่อะโหล่จากบริษัท ไรลส์-รอยซ์ ที่เกิดปัญหาเสียบ่อย ขณะที่การบินไทยไม่ใช่ผู้สั่งซื้อรายใหญ่มีอำนาจไม่มากต้องรอคิวซ่อมและใช้เวลานาน ทำให้ต้องหยุดทำการบินจึงจำเป็นต้องปรับข้อสัญญา โดยอาจเขียนระบุให้ผู้ผลิตรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น หากซ่อมเครื่องหรือหาอะไหล่ให้ไม่ทันต้องรับผิดชอบ เช่น จ่ายค่าเช่าเครื่องบินที่เข้ามาบินทดแทน

นายสุเมธกล่าวถึงความคืบหน้าการเรียกร้องค่าเสียหายจากไรลส์-รอยซ์ ซึ่งไม่สามารถจัดส่งเครื่องบินต่อะโหล่ให้ตามสัญญาว่า ไรลส์-รอยซ์ ได้เสนอแผนการชดเชยความเสียหายวงเงินหลายร้อยล้านบาทมาแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียด.