

เปิดเบื้องลึก 'กฤษฎเทพ' ผงาดอธิบดีทช.

● 'พิศศักดิ์' จำใจลาว่าดอนาคตปลด ● อย่าประมาท 'จุฬา' ก็มีสิทธิชิง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ม.ค. มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอแต่งตั้ง 7 ตำแหน่ง แยกเป็นรองปลัด 3 ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 1 ตำแหน่ง และผู้ตรวจฯ อีก 3 ตำแหน่งนั้น ข้าราชการระดับสูงได้เปิดเผยข้อมูลถึงการแต่งตั้งครั้งนี้โดยเฉพาะการสลับเก้าอี้ให้นายพิศศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดี ทช. มาเป็นรองปลัดฯ และให้นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดฯ ไปเป็นอธิบดี ทช. ว่า โศก คค. เสนอแต่งตั้ง



รองปลัดคือโศกเดิมที่เปิดเผยกันออกมาก่อนหน้านี้คือ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร และนายสมชัย โชติสกุล ผู้ตรวจราชการฯ เป็นรองปลัดฯ แยก 2 ตำแหน่งเท่านั้น ไม่มีให้นายพิศศักดิ์

เนื่องจากธรรมเนียมปฏิบัติที่ผ่านมาผู้ก้าวสู่ตำแหน่ง ปลัดต้องผ่านรองปลัดฯ มาก่อนหรือนั่งเก้าอี้อธิบดีกรมใหญ่เกรดเอที่คุมกำลังคนและกำลังงบประมาณมาก อาทิ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ที่มีข้าราชการและลูกจ้างในสังกัดเกือบ 3 หมื่นคน งบประมาณกว่าแสนล้านบาท อธิบดี ทช. ที่มีข้าราชการและลูกจ้างนับหมื่นคน งบฯ กว่า 5 หมื่นล้านบาท

แต่การแต่งตั้งครั้งนี้แล้วซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มีท่าทีของรัฐบาลได้แหกमानประเพณี ด้วยการพลิกโผเสนอชื่อนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ จากผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. ซึ่งถือเป็นกรมเล็กที่สุดคุมคนแค่หลักร้อยมีงบประมาณแค่ 300 กว่าล้านบาท มาเป็นปลัด ทำให้อีกหลายตำแหน่งที่แต่งตั้งใน

บัญชีเดียวกันผิดฝาผิดตัว สร้างความไม่พอใจให้นายธนาธิปไตย สมบูรณ์ อดีตอธิบดี ทล. และนายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ถูกโยกไปเป็นรองปลัดฯ ขณะนั้นต้องลาออกจากชีวิตข้าราชการ ทำให้นายพิศศักดิ์ ต้องการนั่งเก้าอี้เดิมคืออธิบดี ทช. และดันเก้าอี้ปลัดฯ ในอนาคตได้ด้วยโดยไม่ต้องผ่านการเป็นรองปลัดฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อย่างไรก็ตาม นายกฤษฎเทพ ซึ่งเป็นลูกหม้ออดีตรองอธิบดี ทช. และมีความอาวุโสจะเกษียณในเดือน ก.ย.นี้ อาจจะไปเกษียณในบ้านเก่าบนเก้าอี้อธิบดี ทช. โดยมีการเปิดเผยว่านายกฤษฎเทพมีความใกล้ชิดกับนายเนวิน ชิดชอบ อดีตนักการเมืองคนดังซึ่งใกล้ชิดกับภรรยาในรัฐบาลนี้ จึงใช้พลังที่มีชื่อโผรองปลัดฯ ที่ คค.เสนอเข้า ครม.ไปเป็นเดือนๆ จนโผพลิกอีกครั้งได้กลับไป (กัมแบ็ก) ทช. ผงาดเก้าอี้อธิบดีได้สำเร็จ ประกอบกับนายพิศศักดิ์ นั่งเก้าอี้อธิบดี ทช. มาแล้ว 4 ปี จึงต้องจำลูกจากเก้าอี้มาแต่งตั้งวอชิงปลัด



สำหรับนายสมชัยที่เพิ่งได้รับแต่งตั้งจากรองอธิบดี ทช.มาเป็นผู้ตรวจฯ เมื่อเดือน ต.ค. 61 ได้แค่ 3 เดือน แต่ได้รับการเสนอชื่อเป็นรองปลัดฯ แล้ว เนื่องจากไม่มีตัวเลือกอื่นเพราะมีการวางคนไม่เหมาะกับงานมาตั้งแต่การแต่งตั้งครั้งที่แล้วหากขยับใหม่ต้องปรับหมด และจะถูกมองว่าวางคนพลาดผิด ผิดผิดมาตั้งแต่ต้น เมื่อตัวเลือกน้อย สัมผัสหันไปนายสมชัยได้เป็นรองปลัดฯ จะเกษียณในปี 63

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า อย่างไรก็ตามนอกจากนายจิรุตม์ นายพิศักดิ์ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. รวมทั้งนายสรยุทธ ทรงศิริ โส.สนช. ที่จะเป็นคู่แข่งขั้นหรือแคนดิเดตชิง ปลัดฯในอนาคตแล้วยังมีนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อีกคนที่ จะเกษียณในปี 68 และยังผ่านตำแหน่งสำคัญ ๆ จากอธิบดีกรมต่าง ๆ ก็มีโอกาสชิงเก้าอี้ปลัดคมนาคมค่อนจากนายชัยวัฒน์ ที่จะเกษียณในปี 63 ด้วย

ด้านนายชัยวัฒน์ กล่าวยืนยันว่า การเสนอชื่อแต่งตั้งโยกย้ายครั้งนี้เป็นการคัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมและดีที่สุดกับแต่ละตำแหน่งเป็นการวางคนเพื่ออนาคตโดยเฉพาะตำแหน่ง ปลัดกระทรวง ทุกคนเป็นผู้ที่มีคุณวุฒิความรู้ความสามารถและมีความเข้าใจการทำงานของกระทรวงเป็นอย่างดี การก้าวขึ้นมาเป็นรองปลัดก็เหมือนเป็นอีกบันไดที่จะก้าวไปสู่ตำแหน่งปลัดกระทรวงเพราะที่ผ่านมามีคนมาตามหลักแล้วปลัดทุกคนจะก้าวขึ้นมาจากรองปลัดมีตนเองเท่านั้นที่ฝ่าเหล่าออกมา แต่สุดท้ายแล้วไม่ว่าจะมาจากรองปลัดไหนก็ต้องทำงานในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ให้ดีที่สุด.