

Line ทาง

●●● คนกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑลยังต้องสวมหน้ากากเข้าหา
กัน ผู้ป่วย PM2.5 ที่เกินมาตรฐาน
หลายพื้นที่เพราะอากาศปิด.....ไม่แปลก
ใจที่อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ประลอง
ดำรงคำไทย จะเสนอรัฐบาลให้ข้าราชการ
เป็นตัวอย่างงดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมา
ทำงานในวันที่ฝุ่นพิษ
เพื่อลดปริมาณการจราจร
สยบฝุ่นพิษ ●●● แต่
ประหลาดใจที่กระทรวง
คมนาคม รว. อาคม
เดิมพิทยาไพสฐ และ
สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) กิด
มาตรการเฝ้าฯ แบบนี้
ไม่เป็นทั้งที่เกี่ยวข้อง

กับโหมดเดินทางโดยตรง ใช้บัสศึกษาเรื่อง
นี้มาตั้งนานนม เข้าใจว่ายังไม่สามารถ
บังคับใช้กับประชาชนได้ トラบใดที่
รถไฟฟ้าหลายสีไม่เสร็จ ไม่มีทางเลือก
ให้ประชาชนทิ้งรถไว้บ้าน หรือเลือกใช้
ขนส่งสาธารณะแทน ●●● แต่มาตรการ
แบบนี้ควรนับหนึ่งและมาจากกระทรวง
คมนาคมหรือไม่??? หรือได้แค่.....ออก
มาตรการพื้น ๆ ลดรถเมล์วันดำ.....
ขอความร่วมมือหยุดกิจกรรมก่อสร้าง
รถไฟฟ้าที่ทำให้เกิดฝุ่น..... ขอความ
ร่วมมือใช้ระบบขนส่งสาธารณะ หรือ
การล้งถนน.....ตามสโลแกน One
transport ปลอดภัย..... รอจนกว่า

อากาศเปิดก็จบ ●●● หันไปดูทำเนียบ
รัฐบาล หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช.
ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่น
ละอองโดยจัด 9 มาตรการเร่งด่วน ซึ่งใน
ข้อ 8 ระบุว่า “**รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์
ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล
โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง**” ●●●
ก็ถูกสื่อประจำทำเนียบรัฐบาลแฉว่าทุก
ครั้งที่มีประชุมภายในทำเนียบรัฐบาล
และการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทุก
วันอังคาร รถยนต์ติดตามขบวนของรอง



นายกฯ รัฐมนตรี
และหน่วยงานที่มา
ประชุมในทำเนียบฯ
จะนำรถมาจอด
บริเวณโรงจอดรถ
และบริเวณที่จอด
รถข้างตึกบัญชาการ
1 สดาร์ตเครื่องรอ
เปิดแอร์เย็นฉ่ำเป็น
ประจำจนกว่าการ
ประชุมครม.จะ

เลิก..... เริ่มจากตัวเอง และคนใกล้
ตัว..... จุดไฟขายไอเดียให้ติด ก็คงไม่
ยากที่จะโน้มน้าวใจประชาชน ช่วยกัน
สยบฝุ่น ●●● ในที่สุดครม.ก็อนุมัติ
โปแตงตั้งของกระทรวงคมนาคม เป็น
ไปตามคาดหมาย ให้ข้าราชการได้เห็น
อนาคตของปลัดกระทรวงคมนาคมคน
ต่อไป.....งานนี้ที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ทั้ง
3 คน แสบปี่หมด ขึ้นผู้ตรวจการ
ชี้ 10 ยกแผง.....ยังเหลือผู้ตรวจฯ อีก
3 ตำแหน่งให้ได้ล้นกันนะจ๊ะ. ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th