

เจาะอนาคตปลด-อธิบดีไฮเวย์

● 'จิรุตม์-พิศักดิ์-อานนท์-สราวุธ'



เมื่อวันที่ 22 ม.ค. พ.อ.หญิงทักษดา สังขจันทร์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีแถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม(คค.) เสนอแต่งตั้งข้าราชการระดับสูงในสังกัดกระทรวงคมนาคม 7 ตำแหน่ง ดังนี้ 1.นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม 2. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม 3.นายสมชัย โชติสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม

4.น.ส.กอบกุล โมทนา ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 5.น.ส.ศุจดาว เจริญผล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 6.นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และ 7.นายกฤษเทพ ลิ้มลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯแต่งตั้งเป็นต้นไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คำสั่งแต่งตั้งดังกล่าวเป็นไปตามที่คาดหมายกันไว้ทั้งนายพิศักดิ์และนายจิรุตม์ ที่ขึ้นนั่งรองปลัดฯ รวมทั้งในส่วนของที่ปรึกษาทั้ง 3 ด้านที่ได้รับการโปรโมตเป็นผู้ตรวจฯตามโผที่หลุดออกมา เช่นเดียวกับนายสมชัย ที่แม้จะเป็นไปตามโผก่อนหน้านี้แต่ก็ยังสร้างความประหลาดใจในหมู่ข้าราชการระดับสูงเนื่องจากนายสมชัย เพิ่งได้รับโปรดเกล้าฯแต่งตั้งจากรองอธิบดีทช.มาเป็นผู้ตรวจฯเมื่อเดือน ต.ค. 61 ซึ่งรับตำแหน่งได้แค่ 3 เดือนแต่ได้รับการเสนอชื่อเป็นรองปลัดฯแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การแต่งตั้งครั้งนี้ ทำให้มองเห็นว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนต่อไปในทันที ตามที่คาดหมายกันไว้ หลังจากนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงฯ เกษียณเดือน ก.ย. 63 จะทำให้นายจิรุตม์ ซึ่งจะเกษียณในปี 68 และ

นายพิศักดิ์ ที่จะเกษียณในปี 67 กลายเป็นคู่แข่งกัน(แคนดิเดต) ซึ่งเก้าอี้ปลัดฯคนต่อไป โดยมีนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. ซึ่งจะเกษียณปี 65 รวมทั้งนายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. มาร่วมชิงตำแหน่งด้วย เพราะเกษียณปี 67

อย่างไรก็ตามผู้ใกล้ชิดนายสราวุธ ระบุว่า นายสราวุธ มีเป้าหมายสูงสุดคือการนั่งอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) หากสามารถเจรจาตกลงกับนายอานนท์ หรือฝ่ายการเมืองได้ กรณีนายอานนท์ ขึ้นปลัดฯ คนต่อไปก่อนนายจิรุตม์และนายพิศักดิ์ ที่เหลืออาชญากรรมมากกว่า นายสราวุธก็อยากจะล้มแบ็ก(กลับไป)นั่งอธิบดีทล.ต่อจากนายอานนท์ เพราะเป็นลูกหม้อทล.ในตำแหน่งรองอธิบดีทล.มาก่อนเนื่องจากรองอธิบดีทล.จะเกษียณไปหมดพอดี รวมทั้งแทบจะเป็นไปไม่ได้ที่คนนอกจะเข้าไปผจญดั่งอธิบดีไฮเวย์ที่มีเม็ดเงินงบประมาณปีละกว่าแสนล้านบาทแทนคนใน ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมเสนอโผแต่งตั้งครั้งนี้เข้าครม.ไปเดือนกว่าแล้วได้เห็นชอบในวาระที่สุดท้ายก่อนที่ พ.ร.ฎ. เลือกลงจะคลอดในเร็ว ๆ นี้.