

- ขงกรม.ห้ามตั้ง - ไฟเขียว'นกแอร์'
สง.เหล็กเส้น เพิ่มทุนรอบ3 15

ไฟเขียว 'นกแอร์' เพิ่มทุนรอบ 3

นายประเวช งามกิจสิทธิ์กุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เผยว่า ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 มีมติเห็นชอบให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 908.79 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 2,499.25 ล้านบาท เป็นจำนวน 3,408.05 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 908.79 ล้านหุ้นเสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้นที่แต่ละรายถืออยู่ (right offering) ในราคาหุ้นละ 2.75 บาท อัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2.5 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน

การเพิ่มทุนเพื่อนำเงินไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนลดภาระหนี้สินและนำมาใช้ในการรองรับแผนการดำเนินธุรกิจปรับปรุงฝูงบินขยายเส้นทางบิน

การเพิ่มทุนครั้งนี้เป็นครั้งที่ 3 ครั้งแรกเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 625 ล้านหุ้นในราคาหุ้นละ 2.40 บาทขายได้ 511 ล้านหุ้นคงเหลือ 114 ล้านหุ้น เนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 39.2% ไม่ใช้สิทธิเพิ่มทุน

รอบที่ 2 เพิ่มทุน 1,207 ล้านหุ้น จัดสรรหุ้นให้ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน RO ในอัตรา 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ราคาเสนอขายหุ้นละ 1.50 บาท รอบนี้การบินไทยสนใจเพิ่มทุนด้วยส่งผลให้ทุนจดทะเบียนจากเดิม 1,207 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 2,499 ล้านบาท

นายประเวช กล่าวว่า ในปี 2562 ขณะนี้นกแอร์อยู่ในช่วงการหยุดขาดทุนให้ได้เสียก่อนและคาดว่าจะทำได้ 3 ไตรมาสต่อเนื่องจากนั้น

การเพิ่มทุนเพื่อนำเงินไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนลดภาระหนี้สินและนำมาใช้ในการรองรับแผนการดำเนินงาน

จะเริ่มสร้างเสถียรภาพแล้วค่อยสร้างความเติบโต ซึ่งการหยุดขาดทุนต้องทำตั้งแต่ปีที่แล้ว จากผลกระทบราคาน้ำมันและผลกระทบจากทัวร์จีน ส่วนแผนลดค่าใช้จ่ายที่เริ่มแล้วคือ 1.ลดค่าใช้จ่ายเรื่องฝูงบินให้เหลือเครื่องบินแบบเดียว และเร็วๆ นี้จะปลดระวางเอทีอาร์ 2 ลำ 2.ลดค่าใช้จ่ายบริการภาคพื้นดิน และ 3.การดูแลซ่อมบำรุงเครื่องบิน

“บริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มทุน ซึ่งถ้าขายหมดจะได้เงิน 2,500 ล้านบาท เพื่อให้มีเงินทุนเพียงพอรองรับแผนการดำเนินธุรกิจ เช่น การปรับปรุงฝูงบิน รวมทั้งการขยายเส้นทางและเครือข่ายการบิน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทให้สูงขึ้น ท่ามกลางภาวะที่ตลาดมีการแข่งขันกันอย่างรุนแรง โดยนกแอร์จะเร่งดำเนินการแผนลดค่าใช้จ่ายเพิ่มรายได้ และเร่งปรับโครงสร้างองค์กร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง” นายประเวชกล่าว

อย่างไรก็ตามในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นนกแอร์ในครั้งนี้ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบอร์ดนกแอร์ ติดภารกิจ จึงไม่ได้เข้าร่วมประชุมด้วย

ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ในฐานะที่การบินไทยเป็นหนึ่งในผู้ถือหุ้นของสายการบินนกแอร์ การบินไทยสนับสนุนนกแอร์ ปฏิบัติตามแผนเพิ่มทุนเพื่อให้ดำเนินธุรกิจได้ตามแผนที่วางไว้ แต่การบินไทยจะเพิ่มทุนในนกแอร์หรือไม่ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ซึ่งหากพิจารณาแล้วเสร็จ ก็ยังต้องนำเสนอบอร์ดต่อไปว่าจะตัดสินใจอย่างไร ■