

อินไซด์สนามข่าว

• ร้องเรียน ประสิทธิภาพ

■ Twitter @jeerapong_pra

หมาเวลา 'ปะผุ' พรบ.จราจรทางบก



เป็นข่าวดีที่เต็มไปด้วยเรื่องน่าปวดหัว แต่ก็ชวนน่าติดตาม กับ ปัญหา “ใบขับขี่ติดจอต” ที่ผู้ขับขี่รถยนต์-จักรยานยนต์ พกไว้ในมือถือพร้อมโชว์ต่อหน้าเจ้าหน้าที่ทุกเมื่อ เมื่อถูก เรียกตรวจ แต่ทว่าผู้ติดค้น คือ กรมการขนส่งทางบก กับ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตามกฎหมายคือ ตำรวจ กลับไม่เออออไปด้วย เพราะคิดว่ายังไม่แก้กฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบก ให้รองรับกับเจ้า ใบขับขี่ติดจอต

จะว่าไปแล้วบ้านเราใช้กฎหมายแม่ พ.ร.บ.จราจรทางบก มา ตั้งแต่ ปี 2522 หรือ 40 ปีบริบูรณ์ในปีนี้อาัยการออกระเบียบ ประกาศ คำสั่งฯ บังคับใช้ตามยุคสมัยที่เปลี่ยนไปแบบ “ปะผุ” ตลอด 40 ปีเช่นกัน เจอปัญหาตรงไหนก็ ออกกฎหมายลูกมาอุดช่องว่างช่องโหว่มาตลอด ตอนนีรัฐบาลเสนอแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก ซึ่งสนช.รับหลักการผ่านวาระ 1 นำไปสู่การ พิจารณาในชั้นกรรมาธิการ วาระ 2-3 ต่อไป

ในการแก้ไขพ.ร.บ.จราจรทางบกครั้ง ประวัติศาสตร์ “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม” ซึ่งแจ้งหลักการและเหตุผลว่า เนื่อง



▲ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

จากจำนวนอุบัติเหตุเกิดมากขึ้น โดยสาเหตุคือการไม่ เคารพระเบียบวินัย และไม่กลัวโทษจึงจำเป็นต้อง สร้างและควบคุมวินัยจราจร ให้มีความสากล และสอดคล้องกับเทคโนโลยี อีกทั้งกฎหมายเก่าใช้ บังคับมานาน แล้วไม่ทันสมัยไม่มีประสิทธิภาพ ในปัจจุบัน จึงต้องแก้ไขให้สอดคล้องกับสากล เช่นเดียวกับนานาประเทศ

ขณะที่ สมาชิก สนช.ก็ต่างพากันอภิปราย อย่างกว้างขวาง โดยสรุปคือแสดงความเห็นด้วยที่ จะมีการปรับปรุงกฎหมาย เพื่อให้เป็นสากลและเพิ่ม บทลงโทษ แต่ตั้งข้อสังเกตว่าควรเพิ่มช่องทาง ให้ผู้ที่ถูกใบสั่ง สามารถชี้แจงหรือปฏิเสธข้อ กล่าวหาได้ เนื่องจากบางครั้งเป็นเหตุสุดวิสัย และเห็นควรให้ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เข้าอบรมความรู้เรื่องการขับขี่รถ และเพิ่ม ช่องทางชำระค่าปรับทางอิเล็กทรอนิกส์

นอกจากนี้สมาชิก สนช.ยังตั้ง ข้อสังเกตว่า ร่างกฎหมายดังกล่าวยัง

ไม่มีความชัดเจนว่าหากมีการบังคับใช้ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์แล้ว ยังต้องพกใบขับขี่เดิมอีกหรือไม่ จึงเสนอให้มีการแก้ไขในชั้นกรรมาธิการให้ชัดเจน

ผมอ่านร่างกฎหมายนี้ มีสาระสำคัญที่ผมคนหนึ่ง “เชียร์” ให้เกิดขึ้นจริงซะที คือ “กำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) และกรมการขนส่งทางบก ประสานจัดทำข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์” ซึ่งจะสอดคล้องกับสิ่งที่ร่างกฎหมายเขียนเอาไว้

แก้ไขระบบบันทึกความประพฤติให้สอดคล้องเทคโนโลยีให้เสมอภาคมีประสิทธิภาพ ยกเลิกอำนาจพนักงานจราจรเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ เป็นให้อำนาจพนักงานจราจร ตรวจบัตรอนุญาตแทน เพื่อแก้ปัญหาที่ต้องใช้ใบขับขี่คู่กับการขับรถและสอดรับใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์

รวมทั้งบันทึกประวัติของผู้ขับขี่และการทำผิดกฎหมาย ข้อมูลทะเบียนรถ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมดูแล และบันทึกคะแนนความประพฤติ หากผู้ใดถูกตัดสินจนหมด ต้องถูกพักใบขับขี่ 90 วัน และเข้าอบรมวินัยจราจรกับกรมการขนส่งทางบก และรองรับการใช้ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ในอนาคต

และอีกไฮไลต์ คือ เปิดทางให้ชำระค่าปรับได้ทั้งทางไปรษณีย์ ออกรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ธนาคาร และสถานีตำรวจทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนอีกด้วย ■