

'บินไทย' ส่งแผนซื้อฝูงบินลือตใหม่

ชง“สภาพัฒน์”อนุมัติก.พ.นี้
ก่อนสงคราม.

กรุงเทพธุรกิจ • “บินไทย” ทางแผนซื้อฝูงบินลือตใหม่เน้นลำตัวแคบ เสนอกระทรวงคมนาคมจัดหา 38 ลำ วงเงิน 1.6 แสนล้าน รวมการจัดหาเครื่องบินอะไหล่สำรองและการฝึกอบรมนักบินหัวแก้มเครื่องซ่อมไม่ทันกำหนด จุดการดำเนินงานและภาพลักษณ์องค์กร คาดชงเข้าบอร์ด สศช. ภายในก.พ.นี้ ขณะที่ลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน จ่อลงนามร่วม “แอร์บัส” ครึ่งปีหลัง

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดหาเครื่องบินลือตใหม่ว่า ขณะนี้ได้ส่งรายละเอียดแผนจัดหาเครื่องบินไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีจำนวน 38 ลำ วงเงินรวม 1.5 - 1.6 แสนล้านบาท ซึ่งวงเงินส่วนนี้รวมการจัดหาเครื่องบิน การจัดหาเครื่องบินอะไหล่สำรอง รวมไปถึงค่าใช้จ่ายในโครงการฝึกอบรมนักบินเพื่อสามารถทำการบินในเครื่องบินรุ่นที่จัดหาใหม่ได้ ทั้งนี้ คาดว่ากระทรวงจะพิจารณา 2-3 สัปดาห์ และเข้าสู่ขั้นตอนให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาอนุมัติภายในเดือนก.พ. นี้ ก่อนเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ

การจัดหาเครื่องบินลือตใหม่ การบินไทยจะเน้นเพิ่มสัดส่วนจัดหาเครื่องบินที่มีลำตัวแคบที่มีช่องทางเดินเดียวเพิ่มมากขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์บริหารฝูงบินที่วางไว้ประกอบกับแผนการบินที่ตั้งเป้าเน้นเพิ่มความถี่ในเส้นทาง



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

เดิม เบื้องต้นจะพิจารณาจัดหาเครื่องทั้ง 2 ผู้ผลิตชั้นนำของโลก คือ แอร์บัส และโบอิง แต่การทำสัญญาครั้งใหม่จะรัดกุมมากขึ้น “การบินไทยประสบปัญหาเครื่องบินอะไหล่ขาดแคลนโดยเฉพาะเครื่องยนต์จาก โรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) ที่เกิดปัญหาเสียบ่อยพร้อมกับหลายสายการบิน และการบินไทยไม่ใช่ผู้สั่งซื้อรายใหญ่จึงมีอำนาจไม่มากทำให้ต้องรอคิวซ่อม ใช้เวลานานจนทำให้ต้องหยุดทำการบิน ดังนั้นการจัดหาครั้งนี้จำเป็นต้องปรับข้อสัญญา อาจเขียนระบุในสัญญาให้ผู้ผลิตรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น หากซ่อมเครื่อง หรือหาอะไหล่ให้ไม่ทัน ผู้ผลิตต้องรับผิดชอบกับค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเช่าเครื่องบินที่การบินไทยเช่ามาบินทดแทนเครื่องที่ต้องจอดรอซ่อม เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น”

นายสุเมธ ยังเปิดเผยถึงความคืบหน้าของการเปิดประมูลโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่ตะเภาว่า หลังจากที่มีการบินไทยออกประกาศรายละเอียดคัดเลือกเอกชน โดยไม่ใช้วิธีประมูลไปแล้ว ได้ข้อสรุปบริษัทเอกชนที่ผ่านคุณสมบัติ ได้รับคัดเลือกเข้าร่วมทุนกับการบินไทยคือ บริษัทแอร์บัส ขณะนี้ คณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(อีอีซี) อยู่ระหว่างจัดทำกระบวนการในการคัดเลือก คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.พ.นี้ และจะสามารถลงนามข้อตกลงกับแอร์บัสได้ภายในครึ่งปีหลังนี้ ซึ่งจะแบ่งการลงทุนออกเป็น 2 ฉบับ คือ ลงนามจัดตั้งบริษัทร่วมลงทุนกับบริษัทแอร์บัส และนำบริษัทร่วมทุนดังกล่าวมาลงนามร่วมกับการบินไทย ในฐานะที่ได้สิทธิในการบริหารพื้นที่จากอีอีซี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การบินไทยวางแผนเปิดให้บริการศูนย์ซ่อมอากาศยานใน ปี 2565 โดยจะพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางซ่อมอากาศยานแบบครบวงจร ประกอบไปด้วยซ่อมอากาศยาน ซ่อมเครื่องยนต์ ฟันสี และซ่อมบำรุงขนาดใหญ่ โดยจะร่วมลงทุนกับภาคเอกชนในสัดส่วน 50 : 50 ซึ่งศูนย์ซ่อมอยู่ตะเภา จะเป็นโรงซ่อมขนาดใหญ่บนพื้นที่ 210 ไร่ รองรับเครื่องบินได้ 80-100 ลำต่อปี ซ่อมเครื่องบินทุกประเภท เช่น แอร์บัส A350 แอร์บัส A380 และโบอิง 787 ช่วงแรกของการเปิดให้บริการ ประมาณการรับรู้รายได้เฉลี่ยปีละ 400-500 ล้านบาท