

AOTพร้อมชงบอร์ด20ก.พ.นี้

● เคาะ TOR ดิวตี้ฟรี พร้อมลุยทำเทอร์มินอล 2

AOT เตรียมชงบอร์ด 20 ก.พ.นี้ เคาะ TOR พื้นที่ดิวตี้ฟรีอาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิ มั่นใจแจ่มได้ทุกข้อ หากไฟเขียวลุยเปิดประมูลทันที พร้อมเสนอแผนสร้างอาคารผู้โดยสารหลัง 2 ยืนยันไปต่อแน่นอน

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 นี้ AOT จะเสนอให้บอร์ดพิจารณา 2 แผนงาน คือ 1. เงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพื่อจัดหาผู้รับสัมปทานบริหารพื้นที่ปลอดภาษี (ดิวตี้ฟรี) ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วยพื้นที่เดิมในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ประมาณ 20,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) และพื้นที่ในอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทิลไลต์) อย่างน้อย 10,000 ตร.ม. และ 2. แผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,084.564 ล้านบาท

สำหรับงานประกวดราคาพื้นที่ดิวตี้ฟรี นั้น ล่าสุดการจัดทำ TOR มีความคืบหน้าประมาณ 95-98% แล้ว ซึ่งยืนยันว่าจะไม่มีการรวมพื้นที่ในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ไว้ด้วยแน่นอน โดยขณะนี้เหลือเพียงการเพิ่มเติมรายละเอียดด้านเอกสารอีกเล็กน้อยก็จะเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งก่อนหน้านี้ตั้งเป้าว่าจะเสนอบอร์ดภายใน (23 ม.ค.) แต่ได้เลื่อนการนำเสนอออกไปก่อน เพื่อให้เอกสารมีความรอบคอบชัดเจนที่สุด โดยเฉพาะกรณีที่มีการร้องเรียนและเสนอ

แนะจากหลายภาคส่วนว่าควรจะให้ผู้บริหารพื้นที่เพียงรายเดียว หรือ 2 ราย ซึ่งขณะนี้ AOT ได้จัดทำข้อดีข้อเสียของทั้ง 2 ทางเลือกไว้อย่างชัดเจนแล้ว มั่นใจว่าจะสามารถชี้แจงบอร์ดได้ทุกประเด็น

ทั้งนี้หากวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้ บอร์ดให้ความเห็นชอบ ก็จะเดินหน้าการประกวดราคาตามขั้นตอนทันที ซึ่ง AOT ได้จัดทำกรอบเวลาไว้แล้ว และยืนยันว่าการประกวดราคาจะต้องแล้วเสร็จภายในปี 2562 เพื่อให้ผู้รับงานมีเวลาเตรียมตัวเข้าบริหารพื้นที่ก่อนหมดสัญญา 1 ปี โดยสัญญาปัจจุบันที่กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์รับงานอยู่นั้นจะสิ้นสุดในวันที่ 27 กันยายน 2563

ส่วนแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้นมีความชัดเจนแล้วว่าจะเดินหน้าต่อไปแน่นอน ซึ่งล่าสุดช่วงวันที่ 17-18 มกราคมที่ผ่านมา AOT ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ Airport Consultative Committee (ACC) ที่ประกอบด้วยสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินร่วมเป็นกรรมการ เพื่อรับฟังความเห็นในฐานะที่ ACC เป็นผู้ประกอบการ โดย ACC มีการเสนอความต้องการในการใช้บริการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 หลายประเด็น และ AOT จะนำมาประมวลข้อเสนอกที่เป็นประโยชน์เพื่อประกอบการนำเสนอบอร์ดในวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้



นิติชัย ศิริสมรรถการ

อย่างไรก็ตามหากข้อเสนอที่ ACC เสนอมาไม่อยู่นอกเหนือ TOR การออกแบบที่ AOT เปิดประกวดราคาไปแล้ว ก็จะสามารถเดินหน้านำมาก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ต่อไปได้ทันที แต่หากมีข้อเสนอของ ACC ที่ AOT พิจารณาแล้วว่าเหมาะสม แต่อยู่นอกเหนือ TOR ก็จะต้องมาปรับเงื่อนไข TOR แล้วเปิดประกวดราคาการออกแบบใหม่

ทั้งนี้โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 30 ล้านคนต่อปี รายละเอียดงานก่อสร้าง ประกอบด้วย 1. งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A มีพื้นที่ประมาณ 348,000 ตร.ม. เป็นอาคาร

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6139	หน้า: 10(บน)	
	Col.Inch: 69.86	Ad Value: 55,888	PRValue (x3): 167,664	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: AOTพร้อมชงบอร์ด20ก.พ.นี้ เคาะ TOR ดิวตี้ฟรี พร้อมลุยทำเทอร์มินอล 2			

แบบ Multi-Terminal สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 12 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 18 ล้านคนต่อปี พร้อมทั้งปรับปรุงลานจอดอากาศยานให้สอดคล้องกับอาคารผู้โดยสารโดยมีหลุมจอดประมาณ 14 หลุมจอด

2. งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน A, B และ C, 3. งานก่อสร้างอาคารบริการท่าอากาศยานครบวงจร ด้านทิศใต้ของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่อาคารประมาณ 84,000 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ในอาคารได้ประมาณ 1,000-1,500 คัน และมีลานจอดรถยนต์ภายนอกอาคารอีกประมาณ 1,500-2,000 คัน

4. งานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โดยเป็นระบบรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) และอาคารเทียบเครื่องบิน A ในปัจจุบันไปยังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และเชื่อมต่อจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 กับสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีระยะทางรวมทั้งระบบประมาณ 2.5 กิโลเมตร

5. งานระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร เพื่อรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และเชื่อมต่อกับระบบของอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน 6. งานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยานเพื่อใช้เป็นเส้นทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และ

7. งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการฯ ■