

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/วิเคราะห์				
	วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562				
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13786	หน้า: 3(ซ้าย)		
	Col.Inch: 36.66	Ad Value: 32,994	PRValue (x3): 98,982		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: รถยนต์ไฟฟ้าแก้ปัญหามลพิษ				



รถยนต์ไฟฟ้าแก้ปัญหามลพิษ

ปัญหามลพิษในสภาพแวดล้อมและบรรยากาศของไทยมีความรุนแรงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะในปีที่แล้วคือปี 2561 และปีนี้ 2562 กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรายงานว่ามีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับโดยเฉพาะช่วงฤดูหนาวในเดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งในขณะนี้ปัญหามลพิษในบรรยากาศเกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ 5 จังหวัดปริมณฑล ได้แก่ สมุทรปราการ, สมุทรสาคร, นครปฐม, นนทบุรี และปทุมธานี

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษชี้แจงว่าสิ่งที่จะเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนคือฝุ่นละออง PM 2.5 ซึ่งมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นประชาชนต้องใช้หน้ากากอนามัย N 95 ที่ป้องกันฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 3 ไมครอนได้ สำหรับปัญหามลพิษในอากาศที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลส่วนใหญ่จะเกิดจากการใช้รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงจากน้ำมันดีเซล, น้ำมันเบนซิน, แก๊สแอลพีจีและแก๊สเอ็นจีวีนั่นเอง

ไอเสียที่ออกมาจากการใช้ยานยนต์ทุกๆ ประเภทในประเทศไทยในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความรุนแรงค่อนข้างมากเพราะเป็นบริเวณที่มียานยนต์หนาแน่นมากที่สุดในประเทศสถิติยานยนต์ในประเทศไทยจากข้อมูลล่าสุดในต้นปี 2561 จากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมระบุว่ามียานยนต์ทั้งประเทศที่จดทะเบียน 38,428,304 คัน

เป็นรถจักรยานยนต์ 20,548,178 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 8,796,543 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน 424,922 คัน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล หรือ รถกระบะ 6,451,730 คัน รถยนต์บรรทุก 1,090,765 คัน รถยนต์โดยสารประจำทาง 78,390 คัน และรถยนต์โดยสารไม่ประจำทาง 68,015 คัน ในขณะที่มีรถยนต์ใช้ไฟฟ้า 100% ประมาณ 15,000 คัน รถยนต์ที่ก่อมลพิษในบรรยากาศส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์พลังงานดีเซล ซึ่งจะมีประมาณร้อยละ 20 ของยานยนต์ 4 ล้อขึ้นไปก็ประมาณ 3,400,000 คัน

วิธีแก้ปัญหามลพิษในบรรยากาศจากยานยนต์กลุ่มประเทศในภาคพื้นยุโรปโดยเฉพาะฝรั่งเศสได้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาใช้มากเป็นอันดับ 1 ของประชาคมยุโรปซึ่งได้รับผลดีเป็นที่น่าพอใจในขณะที่ประเทศอื่นๆ ได้เริ่มดำเนินนโยบายเหมือนๆ กัน สำหรับประเทศไทยนั้นรัฐบาลชุดปัจจุบันได้มีนโยบายให้ภาคเอกชนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งคันในเวลา 3 ปี ข้างหน้า ซึ่งขณะนี้เห็นว่าจะเข้าใกล้ไปรัฐต้องเร่งมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายใน 1 ปีข้างหน้าแทน

ปัจจุบันภาควิชาวิศวกรรมยานยนต์ของคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยต่างๆ ของรัฐเป็นจำนวนหลายแห่งสามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งคันได้แล้ว ส่วนการผลิตในระบบอุตสาหกรรมยานยนต์นั้นปีนี้มีภาคเอกชนเริ่มผลิตออกจำหน่ายแล้วคาดว่าปี 2563 หากเร่งรัดกระทำจริงๆ โดยรัฐให้ความสนับสนุนด้านการลดต้นทุนการผลิต

เชื่อว่าประเทศไทยมีขีดความสามารถผลิตเป็นอุตสาหกรรมใหญ่ได้ในปีแรกไม่ต่ำกว่า 60,000 คัน ซึ่งการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาจำหน่ายให้ประชาชนในราคาที่ไม่สูงนักน่าจะทำได้ลดปัญหามลพิษในบรรยากาศได้เป็นอย่างดีและมีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจอย่างแน่นอน