

ขยายช่องชำประมูลแหลมฉบัง

ซีพี-ITDลุยต่อเมืองอุตสาหกรรมไฮสปีด

นับหนึ่งใหม่ประมูลท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่า 8.5 หมื่นล้าน คณะกรรมการคัดเลือกโครงการเรือที่โออาร์ ปลดล็อกกฎเหล็ก หวังใจเอกชนร่วมลงทุน ปรับคุณสมบัติ สัดส่วนผู้ถือหุ้น ประสิทธิภาพ ชงบอร์ดอีอีซี เคาะ 23 ม.ค. เปิดขายซอง 31 ม.ค.นี้ ด้านซี.พี.-อิตาเลียนไทยฯ เตรียมชิงเคาะ เมืองการบินอุตสาหกรรม 3 แสนล้าน ต่อยอดรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กองทัพเรือยื่นซอง 28 ก.พ.นี้

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกมีมติจะเปิดขายซองประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F เงินลงทุน 84,361 ล้านบาทใหม่ ในวันที่ 31 ม.ค.นี้ หลังจาก



ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร

ก่อนหน้านี้มีรายเดี่ยวยื่นซองประมูล คือ บจ.แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ แต่ไม่มีหลักประกันของจึงต้องยกเลิกไป

โดยการประมูลครั้งใหม่จะปรับรายละเอียดที่โออาร์บางส่วนหลังเปิดรับฟังความคิดเห็นของเอกชนเพิ่มเติม อาทิ 1.ระยะเวลาขายเอกสารเชิญชวนจะคงไว้ 2 เดือน จากที่เอกชนเสนอ 1-3 เดือน 2.ด้านคุณสมบัติ กรณีนิติบุคคล

เดิมต้องจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ปี และใช้ประสบการณ์ของผู้ร่วมทุนเดิมได้ แต่ไม่ผ่อนปรนให้นิติบุคคลใหม่ 3.ด้านประสิทธิภาพบริหารท่าเรือ 10 ปี ยังไม่ได้ข้อสรุป 4.การคำนวณอัตราภาษีโรงเรือน ปัจจุบันเทศบาลนครแหลมฉบังจัดเก็บอยู่ที่ปีละ 12.5% 5.ความรับผิดชอบในฐานะผู้ร่วมทุนตามสัดส่วนผู้ถือหุ้น โดยจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการอีอีซีอนุมัติวันที่ 23 ม.ค. 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเอกชนที่ร่วมรับฟังความคิดเห็นเอกชนในวันที่ 21 ม.ค.ที่ผ่านมา มีทั้งสิ้น 62 คน จาก 32 บริษัท เช่น บจ.พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล (PTT Tank), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนต์, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บจ.โซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น, บจ.โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง, บจ.มิตซู, บจ.อิตาซู ทั้งนี้ ไม่มีผู้แทนจาก บจ.ซี.พี.โฮลดิ้ง มาร่วมฟัง โดยโครงการนี้ให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost รับสัมปทานบริหารท่าเรือ 35 ปี

สำหรับความคืบหน้าการประมูลโครงการพัฒนาศูนย์อุตสาหกรรมและเมืองการบิน พื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท โดยกองทัพเรือจะเปิดยื่นซองวันที่ 28 ก.พ.นี้ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost ระยะเวลา 50 ปี ซึ่งมีเอกชนไทยและต่างชาติให้ความสนใจซื้อซองประมูล 42 ราย ล่าสุด มีกระแสข่าวว่าทางกลุ่มซี.พี. และพันธมิตร เช่น อิตาเลียนไทยฯ กำลังเตรียมเอกสารเพื่อยื่นซองประมูลด้วย เนื่องจากเป็นโครงการเกี่ยวเนื่องกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่กลุ่ม ซี.พี.เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด