

เกมพลิก! กทพ.สั่งถอย ตั้งหลักเจรจาBEMใหม่

กทพ.ถอยตั้งหลัก หลังสหภาพฯค้านสุดตัวไม่ยอมรับต่อสัญญา BEM แลกยุติข้อพิพาท ประชุมบอร์ดวานนี้ ยังไม่ชี้ชัดมติ ขยายสัมปทาน 37 ปี ขอรวบรวมข้อมูลอีกครั้ง ก่อนตัดสินใจ พร้อมสั่งตั้งคณะกรรมการศึกษาช่วยยื้อเวลาอีกทาง ก่อนเรียก BEM เจรจารอบใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (23 ม.ค.) คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีนายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธานฯ มีการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาททางด่วนระหว่าง กทพ. กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ขณะที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. นับร้อยคน ได้ร่วมกันแต่งชุดดำ พร้อมยื่นถือป้ายประท้วงด้านหน้า

อ่านต่อหน้า 28

เกมพลิก!

อาคารสำนักงาน กทพ. พร้อมยื่นหนังสือคัดค้านกรณีบอร์ด กทพ. มีมติเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงข่ายทั้งทางด่วนชั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาทที่มีต่อ BEM คิด

อ่านต่อหน้า 29

เกมพลิก!

(ต่อจากหน้า 28)

เป็นมูลค่า 137,515.6 ล้านบาท ซึ่งนายสุรงค์ พร้อมด้วยนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. ได้มารับหนังสือจากสหภาพฯ ด้วยตัวเอง ก่อนเข้าประชุมบอร์ด

ทั้งนี้ หลังการประชุมบอร์ดเสร็จสิ้น นายสุรงค์ เปิดเผยว่า ยอมรับว่าขณะนี้แนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับ BEM ยังมีความเห็นต่างกันอยู่ ซึ่งบอร์ด กทพ. พร้อมรับฟังความเห็นจากพนักงาน

กทพ. โดยพนักงานระบุว่าข้อมูลที่บอร์ดได้รับมานั้นยังไม่สมบูรณ์เพียงพอ จึงต้องการนำเสนอข้อมูลในด้านของพนักงานให้บอร์ดรับทราบและต้องการให้บอร์ดยกเลิกมติบอร์ดเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561

อย่างไรก็ตาม ตนจะนำข้อมูลจากสหภาพฯ กทพ. ไปพิจารณาให้รอบคอบ ซึ่งหากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องก็จะสรุปรวบรวมและเรียกประชุมบอร์ด กทพ. อีกครั้งว่าควรดำเนินการอย่างไรต่อไป อาจเป็นการยกเลิกมติบอร์ดเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 หรืออาจปรับลดการขยายสัมปทานลงไม่ถึง 37 ปี ซึ่งก็ต้องเชิญ BEM มาเจรจาใหม่ด้วย โดยระหว่างนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด เพื่อรวบรวมข้อมูลจากทุกฝ่ายและศึกษาข้อมูลให้มีความชัดเจนมากที่สุด

ส่วนกรณีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ที่ให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท จากที่มีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขัน ซึ่งสหภาพฯ กทพ. เรียกร้องให้เร่งจ่ายเงินเพื่อลดภาระดอกเบี้ยนั้น ตนยังไม่สามารถรับปากได้ เพราะถือเป็นเรื่องนโยบาย

ที่ต้องรายงานไปยังกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังพิจารณาก่อน

“ตอนนี้เราจะไม่ทำอะไรจนกว่าข้อมูลจะตกผลึก เพราะผมยังไม่รู้ว่าข้อมูลใหม่ที่เราได้รับมันแตกต่างจากข้อมูลที่มีอยู่หรือไม่ ถ้าไม่แตกต่างก็ต้องใช้ข้อมูลเดิม ถ้าแตกต่างก็ต้องมาพิจารณาว่าอันไหนถูกต้อง ไม่ถูกต้อง ซึ่งการที่จะเชิญประชุมบอร์ดอีกครั้ง เราก็ต้องมีข้อมูลตรงนี้ให้พร้อมก่อน”

นายสุรงค์ กล่าว

นายสุรงค์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ยืนยันว่าบอร์ดไม่ได้เป็นศัตรูกับสหภาพฯ กทพ. แต่ขณะเดียวกันต้องเข้าใจว่าบอร์ดไม่สามารถพิจารณาตัดสินใจได้เป็นเด็ดขาด เพราะตามกระบวนการแล้วต้องนำเสนอให้คณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนชั้น 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาสั่งตัดสินใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 บอร์ด กทพ. ได้เชิญผู้บริหาร BEM มาเจรจาแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาท ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งของ ครม. และได้ขอยุติว่า กทพ.จะขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงข่ายทั้งทางด่วนชั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี รวมงานก่อสร้าง (เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ) 4 ปี ให้สิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในปี 2600 เริ่มตั้งแต่ปี 2563 เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาทที่มีต่อ BEM คิดเป็นมูลค่า 137,515.6 ล้านบาท

พร้อมกับปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่ให้ปรับขึ้นทุก ๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท เท่ากับว่าเอกชนจะปรับค่าผ่านทางได้ 2 ครั้ง และแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้ กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน อีกทั้ง BEM ต้องลงทุนประมาณ 40,000 ล้านบาท เพิ่มประสิทธิภาพการบริการและแก้ปัญหาการจราจร เช่น จะสร้างทางด่วน 2 ชั้นจากประชาชื่น-โอโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท สร้างทางขึ้นลงเพิ่ม ลด

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562 ปีที่: 25 ฉบับที่: 6139 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 28, 29 Col.Inch: 76.16 Ad Value: 76,160 PRValue (x3): 228,480 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เกมพลิก! กพพ.สั่งถอย ตั้งหลักเจรจาBEMใหม่
---	---

คำผ่านบางด่าน

ขณะที่วันนี้สหภาพฯ กทพ. ยังคงย่ำจุดยืนการคัดค้านใน 6 ประเด็น คือ

- ข้อพิพาทที่มีกับ BEM แล้วศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาแล้ว กทพ.ควรหาวิธีชำระหนี้ที่เหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป
- การขยายสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ตามสัญญาข้อที่ 21 กทพ.ควรนำมาบริหารเองหลังหมดสัญญาในปี 2563 ซึ่งรวมถึงทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดด้วย
- ข้อพิพาทที่มีกับ BEM ให้นำเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาลทั้งหมด เนื่องจากจำนวนเงินที่ฟ้องร้องมีมูลค่าสูงมาก และอัยการสูงสุดเคยแจ้งในคดีฟ้องเรียกค่าชดเชยการปรับค่าผ่านทางปี 2546 กทพ.สามารถยื่นประกันค้ำประกันของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองได้
- ข้อพิพาทในส่วนของทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ให้ดำเนินการตามข้อ 35. ยกเลิกมติบอร์ดการทางวันที่ 20 ธันวาคม 2561 และมติที่เกี่ยวข้อง
- ยกเลิกการนำมติบอร์ดการทางเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนขั้น 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือคณะกรรมการอื่นใด จนกว่าจะดำเนินการชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ

นอกจากนี้สหภาพฯ ยังมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประชุมบ่อยในวันนี้จำนวน 5 ข้อได้แก่

- วันสิ้นสุดสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ให้รอคำตอบจากสำนักอัยการสูงสุดก่อน
- การลงบัญชีขอให้รอคำตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อความชัดเจนก่อนดำเนินการใด ๆ
- การสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) ประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท ขอให้รอผลการศึกษาจากฝ่ายนโยบายและแผนก่อนว่าจะสามารถแก้ปัญหาจราจรได้จริงหรือไม่

4. การแก้ไขสัญญาเพื่อแก้ปัญหาข้อพิพาทและดำเนินงานโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ทั้ง 3 ฉบับ ขอให้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบให้รอบคอบและรอบด้าน เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต และ 5. หากท้ายที่สุดแล้วจะต้องดำเนินการตามมติกรม. ขอให้ทบทวนการต่อสัญญาสัมปทานที่ให้อายุสัญญาถึง 37 ปีลงมา ■