

เจ้าท่าทุ่มเกือบ300ล้านดูแลคนกรุงเชื่อมเดินทางรทางเรือสบายสบาย

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า เตรียมแผนพัฒนาท่าเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อส่งเสริมการแก้ปัญหาจราจรของกระทรวงคมนาคม(กค.) ด้วยนโยบายเชื่อมต่อโหมดการขนส่งสาธารณะ (One Transport) ด้วยการใช้เรือเป็นตัวเลือกการขนส่งไปสู่ระบบรางและทางบก (Feeder) ควบคู่กับการสนับสนุนให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างสะดวกสบาย จึงจัดทำแผนเสนอของบประมาณปี63 รวม110 ล้านบาท เพื่อลงทุนพัฒนาการขนส่งทางน้ำในเมืองหลวงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินรวม 40 ล้านบาท โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้สูงอายุและคนพิการ 29 แห่ง วงเงินรวม50 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา รอบเมืองหลวง 8 แห่ง วงเงินรวม 20 ล้านบาท

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนการลงทุนที่จะดำเนินการในปี62 รวม152 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือท่าช้าง วงเงิน 72 ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างแล้วรอ

ลงนามสัญญา ดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างปี62-63 โครงการพัฒนาท่าเรือท่าเตียน 40 ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างลงนามสัญญา โครงการพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่เดิม 40 ล้านบาท อาทิ ป้ายสัญลักษณ์ อัตลักษณ์ พื้นทางลาด เป็นต้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาภายในเดือนนี้ รวม8 ท่า ประกอบด้วย ท่าเรือสาทร, ท่าโอเรียลเต็ล, ท่าสี่พระยา, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือดินแดง, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์ และท่าบ้านนาโพธิ์

ในอนาคตยังมีแผนศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในรูปแบบความร่วมมือภาครัฐ-เอกชน (พีพีพี) ให้เอกชนเข้าบริหาร เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางทางน้ำมีความสะดวก ปลอดภัยและได้รับความนิยมนำขึ้น สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งสาธารณะระบบอื่น ๆ ได้อย่างดี.