

รัฐเพิ่มมาตรการแก้'ฝุ่น' 'ขสมก.-บขส.'ใช้ดีเซลบี20

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมเพิ่มมาตรการแก้ปัญหาฝุ่นพิษ 1 ก.พ.สั่ง ขสมก.และบขส. ใช้น้ำมันดีเซล B20 ส่วนร.พ.ท.ใช้ B10 รถดีเซลรางทั้งหมด เรือแสนสแพบและเจ้าพระยา ควั่นดำเกินห้ามวิ่ง ใช้รถราชการเท่าที่จำเป็น ด้านผู้ประกอบการเด็งรับใช้ ดีเซล บี 20 ยกระดับราคาปาล์ม ลดฝุ่นละออง

รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงาน มีนโยบายที่จะส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นเพื่อแก้ปัญหาคาปาล์มน้ำมันตกต่ำ และช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก โดยได้มีการหารือกับบรรดาผู้ประกอบการรถยนต์ เพื่อดูความพร้อมของรถยนต์ กับเชื้อเพลิงตัวใหม่ คือ บี 20 หรือ ดีเซล ที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล 20% ที่ปัจจุบันใช้เชื้อเพลิงสูงสุดคือ บี 7

นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ติดตามมาตรการรองรับแก้ไขปัญหามลพิษจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ว่า ได้ติดตามมาตรการ ได้แก่การเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จากน้ำมันดีเซล เป็น B20 ซึ่งขณะนี้ ขสมก.ได้ดำเนินการแล้ว 815 คัน เหลืออีก 1,260 คัน จะแล้วเสร็จในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 พร้อมสั่งการให้ ขสมก.กำกับและเวียนคำสั่งวิธีการขับรถให้ถูกต้องเพื่อลดการปล่อยควันจากท่อไอเสียและเป็นแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถของ ขสมก. และรถร่วมบริการ

นอกจากนี้ สั่งการให้บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ดำเนินการเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถโดยสารจากน้ำมันดีเซลเป็น B20 ด้วย ซึ่งขณะนี้ บขส.ดำเนินการแล้ว 106 คัน จากทั้งหมดประมาณ 600 คัน โดยให้แล้วเสร็จในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 พร้อมสร้างความเข้าใจและเชิญชวนผู้ประกอบการรถโดยสารให้ทดลองใช้ B20

ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ติดตามการเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถไฟเป็น B10 ซึ่งได้ทดลองใช้กับรถดีเซลรางทั่วประเทศประมาณ 100 คัน ระยะเวลา 6 เดือน สามารถใช้น้ำมันดีเซลได้

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

รัฐเพิ่ม

ไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ จึงสั่งการให้เปลี่ยนใช้ B10 ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 ก่อนเป็นเบื้องต้น และให้ทดลองใช้ B20 เพื่อขยายผลต่อไป

ขณะที่กรมเจ้าท่า (จท.) ได้มีการติดตามการตรวจควั่นดำของเรือที่ให้บริการในคลองแสนสแพบแม่น้ำเจ้าพระยาและเรือท่องเที่ยว โดยได้จัดชุดปฏิบัติการตรวจเรือในคลองแสนสแพบจำนวน 55 ลำ พบควั่นดำเกินค่ามาตรฐานกรมควบคุมมลพิษที่ต้องมีค่าควั่นดำไม่เกิน 45% จำนวน 5 ลำ ตรวจเรือควั่นดำที่ให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาพบควั่นดำจำนวน 3 ลำ และตรวจเรือท่องเที่ยวจำนวน 20 ลำ ไม่พบควั่นดำเกินค่ามาตรฐานซึ่งจท.ได้สั่งการให้เรือที่มีค่าควั่นดำเกินมาตรฐานแก้ไขเรียบร้อยแล้ว โดยค่าควั่นดำที่วัดได้ไม่เกิน 10%

ในส่วนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ ให้ตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงในรถราชการ และลดการใช้รถที่ใช้ น้ำมัน ดีเซล ในทุกกรณี เน้นหน่วยงานในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้ติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ให้มากขึ้นเพื่อลดการเดินทาง และแจ้งข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ห้ามมิให้ติดเครื่องยนต์รถรอ

รถยูโรพร้อมใช้ B20

นายอานวย พงษ์วิจารณ์ กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์ส เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ฮีโน่ได้รายงานข้อมูลเกี่ยวกับ บี 20 ให้กับ รมว. พลังงาน โดยปัจจุบันฮีโน่ใช้ไบโอดีเซลอย่างแพร่หลายในอินโดนีเซีย และลาติน อเมริกา รถที่มีมาตรฐานไอเสีย ยูโร 1 และยูโร 2 สามารถใช้ได้ แต่จะต้องเปลี่ยนตัวไส้กรองน้ำมัน

ดีเซลที่เร็วขึ้นกว่าปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการอุดตัน

ซึ่งไทยเริ่มใช้ยูโร 3 มาประมาณ 3 ปี ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ไทยบังคับใช้ในปัจจุบัน จะต้องดัดแปลงชิ้นส่วนบางรายการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย เช่น เปลี่ยนถึงน้ำมัน และท่อทางเดินน้ำมัน ที่ต้องใช้วัสดุพิเศษขึ้น ป้องกันไม่ให้เกิดตะกอน

"เข้าใจว่าครั้งนี้เป็นมาตรการชั่วคราวเพื่อแก้ปัญหาคาปาล์มน้ำมันและฝุ่นละออง แต่การจะทำให้หลังจากนี้รถบรรทุกทุกคันจะต้องใช้ บี 20 ต้องกำหนดเป็นนโยบายที่ชัดเจนและมีระยะเวลาที่ปรับตัวที่แน่นอน เพราะปัจจุบันเราใช้กันที่ บี 7 เท่านั้น"

หวังรัฐหนุนดันบี20สู่ดีเซล

ด้านบริษัท ตรีเพชรรีชีลูเซลส์ จำกัด ชี้แจงว่า รถอีซูซุรุ่นเก่าที่จำหน่ายไปแล้วในตลาด ไม่ได้ออกแบบให้รองรับการใช้ บี 20 แต่บริษัทมีความพร้อมที่จะลงทุนวิจัยและพัฒนาทุกรุ่น รวมรถปิกอัพ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทั้งรุ่นที่จำหน่ายในปัจจุบันและที่จะผลิตในอนาคตเพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานบี 20 ได้ อาจส่งผลให้ต้นทุนการผลิตรถยนต์สูงขึ้นจากการต้องปรับปรุงเครื่องยนต์และชิ้นส่วน ซึ่งหากภาครัฐพิจารณามาตรการสนับสนุน ก็อาจทำให้รถ บี 20 สามารถแข่งขันได้ในตลาดเมื่อเทียบกับรถเครื่องยนต์ดีเซลปกติ

โตโยต้าหนุนใช้บี 20ลดฝุ่น

นายอภินันท์ สุขชีวันบริหาร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า ในเชิงเทคนิค โตโยต้าได้พัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลให้รองรับการใช้งาน บี 20 ได้แล้ว โดยขณะนี้ รถปิกอัพ ไฮลักซ์รีโว่ สามารถเติมเชื้อเพลิงชนิดนี้ได้เลย เพียงแต่หากใช้งานในพื้นที่ที่อากาศเย็น จะต้อง

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การเมือง				
	วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562				
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11081	หน้า: 16(กลาง), 13		
	Col.Inch: 73.20	Ad Value: 106,140	PRValue (x3): 318,420	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: รัฐเพิ่มมาตรการแก้ฝุ่น”ขสมก.-บขส.ใช้ดีเซลบี20				

ใช้ใส่กรองเชื้อเพลิงที่มีระบบอุ่น เพราะบี 20
จะเป็นไขในที่ที่มีอากาศเย็น
มั่นใจฝุ่นไม่กระทบท่องเที่ยว

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน ในกรุงเทพฯจะไม่กระทบต่อการจัดการแข่งขันวิ่งมาราธอนรายการใหญ่ “อะเมซิง ไทยแลนด์ มาราธอน เบ๊จค็อก 2019” บาย ไทโยต้า” วันที่ 3 ก.พ.นี้ ซึ่งจัดปีนี้เป็นปีที่ 2 โดยได้รับความสนใจจากนักวิ่งทั้งชาวไทย และต่างชาติเข้าร่วมงานกว่า 2.5 หมื่นคน แบ่งเป็นชาวต่างชาติกว่า 6-8 พันคน จากรายงานล่าสุดพบว่าสถานการณ์ฝุ่นละออง ในกรุงเทพฯและปริมณฑลดีขึ้นเรื่อยๆ ในบางพื้นที่อยู่ในภาวะปลอดภัยแล้ว จึงคาดว่า ในวันจัดแข่งขันวิ่งมาราธอนรายการใหญ่นี้ จะไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว โดยนักวิ่งชาวต่างชาติยังยืนยันเข้าร่วมงาน ไม่มีการยกเลิก

นอกจากนี้ยังมีอีเวนท์ใหญ่ของ ททท. อย่างงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย ประจำปี 2562 ครั้งที่ 39 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 23-27 ม.ค.นี้ ที่สวนลุมพินี กรุงเทพฯ ซึ่งได้จัด พิธีเปิดงานไปแล้ววานนี้ (23 ม.ค.) คาดว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองจะไม่กระทบต่อ บรรยากาศการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติเช่นกัน โดยคาดว่าจะตลอดระยะเวลาการจัดงาน 5 วัน จะมีผู้เข้าร่วมงานกว่า 6 แสนคน เงินสะพัดกว่า 400 ล้านบาท

นายวิจิต ประกอบโกศล นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า รัฐบาลต้องให้ความสำคัญกับมาตรการแก้ปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน เพราะเป็นหนึ่งในเรื่องความปลอดภัยที่นักท่องเที่ยวให้ความสำคัญ หากมีปัญหในระยะยาว อาจมีผลให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเลื่อนแผนการเดินทาง จากเดิมตั้งใจมาไทยแล้วไปเที่ยวจุดหมายอื่นแทนในช่วง 1-2 ปี ข้างหน้าอยากให้รัฐบาลเร่งหามาตรการรับมือในระยะยาว เช่น ส่งเสริมการขายรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (อีวี) หรือจำกัดพื้นที่การใช้รถเพื่อไม่ให้เกิดมลพิษ