

ไฟเขียว'อีอีซีดี'มูลค่า4.3พันล. ดีเดย์เปิดขายซอง25ม.ค.นี้

ไฟเขียว'อีอีซีดี'มูลค่า4.3พันล. ดีเดย์เปิดขายซอง25ม.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - “บอร์ดอีอีซี” ไฟเขียวกระทรวงดีอีเตรียมออกที่โออาร์ เปิดเอกชนลงทุนพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล “อีอีซีดี” เริ่ม 25 ม.ค.-15 ก.พ.นี้ ลั่น 5 บิ๊กโปรเจกต์อีอีซี มั่นใจจะได้รายชื่อผู้ที่ชนะประมูลทั้งหมดเพื่อเสนอ ครม.ในรัฐบาลชุดนี้ เลือกตั้งไม่กระทบตารางการ ลงทุนแน่ ไฟเขียวผังเมืองอีอีซีจ่อประกาศได้ก่อน 9 ส.ค.นี้ อ่านต่อหน้า 11

ผู้จัดการรายวัน360° - “บอร์ดอีอีซี” ไฟเขียว กระทรวงดีอีเตรียมออกที่โออาร์เปิดเอกชนลงทุน พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรม ดิจิทัล “อีอีซีดี” เริ่ม 25 ม.ค.-15ก.พ.นี้ ลั่น 5 บิ๊กโปรเจกต์อีอีซี มั่นใจจะได้รายชื่อผู้ที่ชนะ ประมูลทั้งหมดเพื่อเสนอ ครม.ในรัฐบาลชุดนี้ เลือกตั้งไม่กระทบตารางการ ลงทุนแน่ ไฟเขียว ผังเมืองอีอีซีจ่อประกาศได้ก่อน 9 ส.ค.นี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะ กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เปิดเผยภายหลังการประชุม กพอ. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็น ประธาน ว่า กพอ. ได้อนุมัติในหลักการพัฒนา โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรม ดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) ของ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม(ดีอี) เพื่อเป็นศูนย์กลางการลงทุนและการพัฒนาด้าน นวัตกรรมดิจิทัล ซึ่งมีระยะเวลาการร่วมทุน 50 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 64 โดยมีเงินลงทุน รวม 4,342 ล้านบาท เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 1.68 แสน ล้านบาท (NPV) และผลประโยชน์ต่อประเทศ โดยมีผลประโยชน์ทางการเงินที่ภาครัฐจะได้รับ มากกว่า 3,402 ล้านบาท (PV)

ทั้งนี้ ดีอีอยู่ระหว่างเตรียมออกเงื่อนไข การประมูลหรือที่โออาร์เพื่อเชิญชวนเอกชนร่วม ลงทุนโดยจะเปิดขายซองเอกสารประกวดราคา โครงการ EECd ในวันที่ 25 ม.ค.-15 ก.พ. 62

นอกจากนี้ ยังได้รับทราบความก้าวหน้า โครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 5 โครงการ การดำเนิน งานที่ผ่านมา ได้แก่ 1. โครงการรถไฟความเร็ว สูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้

ผ่านการประเมินข้อเสนอ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน เดือน ม.ค. นี้ 2. โครงการสนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการตอบ คำถามผู้ซื้อเอกสารการคัดเลือก และจะประชุม ชี้แจงเอกสารการคัดเลือกเอกชน ครั้งที่ 2 ใน วันที่ 8 ก.พ. 62

3. โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F หลังจากการเปิดให้เอกชนยื่นข้อ เสนอในวันที่ 14 ม.ค. 62 มีผู้สนใจยื่นข้อเสนอ 1 ราย และไม่ผ่านการประเมินคุณสมบัติ คณะ กรรมการคัดเลือกได้พิจารณาแล้วให้การทำเรือ แห่งประเทศไทย ดำเนินการเปิดให้เอกชนยื่นข้อ เสนอใหม่

4. โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 สิ้นสุดการตอบคำถามเกี่ยว กับเอกสารการคัดเลือกเอกชนในวันที่ 22 ม.ค. 62 ให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 6 ก.พ. 62 และ 5. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา อยู่ระหว่างให้เอกชนส่งคำถามผ่านอีเมล ถึง วันที่ 4 ก.พ. 62 และเปิดให้ตรวจสอบข้อมูล โครงการ ถึงวันที่ 1 ก.พ. 62

“คาดว่าทั้ง 5 โครงการจะสามารถนำราย ชื่อเอกชนผู้ลงทุนเสนอให้ ครม.รับทราบได้ภายใน รัฐบาลนี้และยืนยันว่าการเมืองจะไม่มีผลกระทบ ต่อตารางการลงทุนให้ล่าช้าออกไป” นายคณิต กล่าว

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังเห็นชอบร่างแผนผัง พัฒนาอีอีซีบนพื้นที่กว่า 8.2 ล้านไร่ เพื่อจัดทำ แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค คาดว่าผังเมืองใหม่ประกาศได้ก่อน 9 สิงหาคม 2562.