

คพ.เตือน'17จุด'วิกฤติฝุ่น 'สมุทรสาคร'โซนพื้นที่สีแดง

กรุงเทพธุรกิจ ● คพ.เตือน พระราม 2 กระทุ้มแบน
สมุทรสาคร วิกฤติหนัก พื้นที่สีแดงฝุ่นพิษเกิน
มาตรฐาน มีผลต่อสุขภาพ เผยตรวจพบอีก 17 จุด
ฝุ่นละอองเริ่มมีผลต่อสุขภาพ อธิบดีฯ 3 แนวทางแก้
ขอ ชรก.ลดใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน ขณะที่
รถรัฐมนตรีและขบวนติดตาม เย้ยคำสั่งนายกฯ
สตาร์ทเครื่องยนต์พ่นควันกันกลางทำเนียบ ตั้งแต่
เริ่มยันเลิกประชุม

วานนี้(22 มค.) นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดี
กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า จากการ
ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลการหารือระหว่าง
กรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้ข้อสรุป 3 แนวทาง คือมาตรการแรกจะเพิ่มหน่วย
เคลื่อนที่ จุดตรวจจับควันดำอีก 5 หน่วย ในจุดที่มี
ปริมาณค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 สูงในเขตกรุงเทพฯ
ขึ้นใน จากที่มีอยู่แล้ว 20 จุดและตั้งจุดทำฝนเทียมใน
จ.นครสวรรค์ ถ้ายังไม่ดีขึ้นหรือค่าพีเอ็ม 2.5 เพิ่มขึ้น
90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ติดต่อกัน 3 วัน
จะใช้มาตรการควบคุมการจราจร ลดปริมาณรถยนต์
เข้าพื้นที่ขึ้นใน โดยทำมารถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน
โดยจะให้ข้าราชการนำร่องเป็นแบบอย่าง รวมทั้ง
ควบคุมการก่อสร้าง

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

คพ.

"หากสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น
อีกอาจใช้กฎหมายการสาธารณสุข
ปี 2535 หมวด 5 มาตรา 25-28 เหตุ
รำคาญ โดยให้อำนาจผู้ว่าราชการ
จังหวัดออกประกาศได้ แต่ยังไม่ถึง
ขั้นต้องใช้มาตรา 9 ตามกฎหมายสง
เสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ปี 2535" นายประลองกล่าว

ขณะเดียวกัน คพ.รายงาน
สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก
2.5 ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่

กทม.และปริมณฑล มีค่าฝุ่นอยู่ที่
51-93 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(มคก./ลบ.ม.) ซึ่งค่าฝุ่นตามมาตรฐาน
อยู่ที่ 50มคก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศ
อยู่ในระดับ คุณภาพปานกลางถึงมี
ผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งค่าฝุ่นที่
เกิน 90 มคก./ลบ.ม. ที่มีผลกระทบต่อ
สุขภาพมี 2 แห่งคือ ต.อ้อมน้อย
อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร, ริมถนน
คูชานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร

นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ที่ตรวจพบ
ค่าฝุ่นเกินมาตรฐานได้แก่ บริเวณริม
ถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน,
แขวงบางนา เขตบางนา, แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ, แขวงดินแดง เขตดินแดง,
ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน,
ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี,
ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง,
ริมถนนดินแดง เขตดินแดง, แขวง
พญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ,
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง,
ต.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม
จ.นครปฐม, ต.บางกรวย อ.บางกรวย
นนทบุรี, ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง
ปทุมธานี, ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง
สมุทรปราการ, ต.ตลาด อ.พระประแดง
สมุทรปราการ, ต.ปากน้ำ อ.เมือง
สมุทรปราการ, ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง
สมุทรปราการ

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
(พีเอ็ม 10) ตรวจพบค่าระหว่าง
73-157 มคก./ลบ.ม. เกินมาตรฐาน
ที่บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก
เขตบางขุนเทียน, ต.ทรงคนอง
อ.พระประแดง สมุทรปราการ, ต.อ้อม
น้อย อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร,
ริมถนนคูชานพระราม 2 อ.เมือง
สมุทรสาคร

คพ.รายงานอีกว่า จากสภาพ

อุตุนิยมวิทยาที่อากาศในช่วงเช้า
อากาศลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด
ลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำ
กว่า 2 กม./ชม. ไม่มีฝน ส่งผล
ทำให้สถานการณ์พีเอ็ม 2.5 พื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มี
ปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้นจากเมื่อ
วาน (20 ม.ค.) บางแห่งมีผลกระทบต่อ
สุขภาพ คาดการณ์ในวันพรุ่งนี้
(23 ม.ค.) จากการพยากรณ์และแบบ
จำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา "การ
ลอยตัวของอากาศจะดีขึ้นเล็กน้อย
ลมพัดแรงขึ้น" อาจทำให้ฝุ่นละออง
มีโอกาสเจือจางลงได้บ้าง

ทั้งนี้ คพ. ได้ประสานงานกับ
กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทั้ง กทม. บก.จร. ขนส่ง กองทัพ
กรมอุตุนิยมวิทยากระทรวงคมนาคม
และผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล ทั้ง
5 จังหวัด ดำเนินมาตรการป้องกันและ
แก้ไขปัญหาพีเอ็ม 2.5 อย่างต่อเนื่อง
เช่น บข.น. และ บก.จร. ใช้มาตรการห้าม
รถบรรทุกตั้งแต่หกล้อขึ้นไป เข้าเขต
กทม.ขึ้นในช่วงเวลา 05.00-10.00 น.

และ 15.00-22.00 น. รวมถึงตรวจจับ
รถควันดำอย่างเคร่งครัดและเพิ่มจุด
ตรวจจับฯ เป็น 20 จุด จัดทีมตรวจ
สอบรถบรรทุกและรถโดยสารประจำ
ทางและจัดทีมตรวจการณ์เพื่อตรวจ
สอบถึงอุ้งรถ ขสมก. หากพบควันดำ
เกินมาตรฐานจะสั่งห้ามวิ่งเด็ดขาด
ขสมก.ได้ปรับเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน
บี 20 แทนน้ำมันดีเซลธรรมดา รวม
ถึงเร่งรุดนำรถเมล์เอ็นจีวีมาให้บริการ

ขณะที่ กทม.กวาดล้างถนน
อย่างเข้มงวดทุกวัน พร้อมทั้งฉีด
พ่นละอองน้ำด้วยเครื่องความดัน
สูงเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองมท.
สั่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล



ทดลองบิน : สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) ร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ(สวทช.) และกรมควบคุมมลพิษ นำอากาศยานไร้คนขับทดสอบฉีดพ่นละอองน้ำผสมสารดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก ที่สวนวชิรเบญจทัศ

เข้มนวดไม่ให้มีการเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด รพม.ยกเว้นค่าจอดรถยนต์ในอาคารจอดแล้ว 4 แห่ง ควบคุมพื้นที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าและขอให้งดกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองในช่วงวันที่ 16-22 มกราคม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประเมินสถานการณ์เพื่อเตรียมการบินขึ้นทำฝนเทียมทุกวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่าภายหลังจากที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง โดยออก 9 มาตรการเร่งด่วน ซึ่งในข้อ 8 ระบุว่า "รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง"

ปรากฏว่าทุกครั้งที่มีการประชุมภายในทำเนียบรัฐบาลและการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รถยนต์ของผู้ติดตามและรถติดตามขบวนของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีจะนำรถมาจอดที่บริเวณโรงจอดรถและบริเวณที่จอดรถข้างตึกบัญชาการ 1 แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์รอไว้เป็นประจำ โดยเฉพาะการประชุมครม.จะสตาร์ทเครื่องยนต์รอไว้

จนกว่าการประชุม ครม.จะเลิก เช่นเดียวกับรถติดสัญญาณการสื่อสารที่จะมาประจำการทุกวันอังคาร ที่มีการประชุม ครม. ซึ่งมาจอดบริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำเนียบก็ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลาด้วย

จากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่วิกฤติ ทำให้ต้องออกมาตราการระยะเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อบรรเทาและแก้ปัญหาฝุ่นละอองที่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ยังเกินมาตรฐานใน 40 พื้นที่

พล.ท.คงชีพ ตันตระวาณิชย์โฆษกกระทรวงกลาโหมกล่าวว่าพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม สั่งการให้หน่วยงานในกำกับของกระทรวงกลาโหมและทุกเหล่าทัพสนับสนุนรัฐบาลเร่งแก้วิกฤติมลภาวะจากฝุ่นละอองในอากาศที่เกิดขึ้นมากในกทม. ปัจจุบันระยะเร่งด่วนให้นำเครื่องมือและยุทธโธปกรณ์ที่มีกปรับใช้แก้ปัญหาเฉพาะหน้าพร้อมทั้งให้ติดตามทดลองหาแนวทางในการลดภาวะฝุ่นละอองที่กำลังเกิดขึ้นควบคู่กันไป

"สำหรับระยะยาวขอให้ทุกหน่วยงานของกองทัพ ในกทม.และปริมณฑล

ต้องช่วยกันลดต้นเหตุของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานในทุกช่องทาง ห้ามรถยนต์ทางทหารที่มีควันดำไปวิ่งบนถนน และให้ศึกษาเพื่อการพัฒนาไปสู่การใช้น้ำมัน บี 20" โฆษกกระทรวงกลาโหม กล่าว

ด้านนายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เปิดเผยว่า จากการประสานข้อมูลคุณภาพอากาศกับ คพ. ทราบว่า 5 จังหวัดภาคกลาง(นนทบุรี-ปทุมธานี-สมุทรปราการ-สมุทรสาคร-นครปฐม) และ กทม.มีค่าพีเอ็ม 2.5 ระหว่าง 54-91 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ AQI มีค่าระหว่าง 109-201 ซึ่งคุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพโดยเฉพาะพื้นที่ริมถนนคูขนนพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร คุณภาพอากาศอยู่ในระดับมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยมีค่าพีเอ็ม 2.5 อยู่ที่ 91 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ AQI มีค่า 201 ซึ่งทาง ปภ.สนับสนุนปฏิบัติการฉีดพ่นน้ำเพิ่มความชื้นและลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศอย่างต่อเนื่อง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังสถานการณ์รวมถึงควบคุมการเผา

ขยะและวัสดุทางการเกษตรอย่างเครื่องจักรเพื่อป้องกันสถานการณ์มิให้รุนแรงมากขึ้น

เมื่อเวลา 17.30 น.วันเดียวกัน นายปณิธิ เสมอวงศ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เปิดเผยว่าจากการติดตามสภาพอากาศของหน่วยฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว จ.ระยอง และนครสวรรค์ ในช่วงบ่ายวันนี้โดยสถานีเรดาร์สัทีบ พบว่าความชื้นสัมพัทธ์เหลือ 35% อีกทั้งค่ายกตัวเมฆแนวตั้งเป็นบวก เป็นอุปสรรคการก่อเมฆ รวมทั้งสถานีเรดาร์ดาดลีพบความชื้นสัมพัทธ์เพียง 12% และค่ายกตัวเป็นบวก 4.9 เป็นอุปสรรคการก่อเมฆ และภาพถ่ายจากอสาสมัครฝนหลวง จากภาคตะวันออกและภาคกลาง ท้องฟ้าโปร่ง มีเมฆระดับต่ำกว่า 5 พันฟุต จึงไม่ขึ้นทำฝนหลวง