

คมนาคมส่งชิกไฟเขียว BEMต่อสัมปทาน37ปี

“คมนาคม” ส่งชิกไฟเขียวขยายสัมปทานทางด่วน 37 ปี แลก
ยุติข้อพิพาทกับ BEM วงในเผยคณะกรรมการกำกับโครงการ
ระบบทางด่วนชั้น 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ประชุม
อีกรอบวานนี้ มีความเห็นเบื้องต้นว่าเป็นแนวทางที่ดี
แคร์บอร์ดกทพ.ยืนยันให้ชัดเจนอีกในวันนี้

อ่านต่อ
หน้า 29

คมนาคม

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่า วานนี้ (22 ม.ค.) คณะกรรมการ
กำกับโครงการระบบทางด่วนชั้น 2 และ
ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ได้มีการ
ประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าและรับทราบ
แนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาททางด่วน
ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ทั้งนี้คณะกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณา
แนวทางที่ กทพ. เสนอ คือ การขยาย
สัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ที่จะสิ้นสุด
ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ออกไป
37 ปี แลกกับการยุติทุกคดีข้อพิพาท และ
เบื้องต้นเห็นว่าเป็นแนวทางที่เหมาะสมที่สุด
แล้ว เพราะเป็นการดำเนินการตามมติคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561
ที่ให้ กทพ.เจรจากับเอกชนเพื่อแก้ปัญหา
ข้อพิพาท ซึ่ง กทพ.ได้เชิญเอกชนมาเจรจา
แล้วในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)
กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 และ
ได้ขอยุติว่าควรพิจารณาขยายสัญญาสัมปทาน
อีกทั้งเห็นว่าหากใช้วิธีชดเชยค่าเสียหายก็จะ
เป็นภาระทางการเงินสูงมากต่อภาครัฐ

อย่างไรก็ตาม ความเห็นของคณะกรรมการ
กำกับฯ วานนี้ ยังเป็นเพียงแค่ความเห็น

เบื้องต้น ไม่ใช่ข้อมติอย่างเป็นทางการ ขณะที่
มติบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม
2561 ก็ยังไม่ได้มีการลงนามรับรองมติจาก
กรรมการ กทพ. ดังนั้นก็ถือว่ายังมีข้อมติดี
เป็นทางการเช่นกัน โดยต้องรอการประชุม
บอร์ด กทพ. อีกครั้งในวันนี้ (23 ม.ค.
2562) ก่อน จากนั้นคณะกรรมการกำกับฯ
จะประชุมในวันพรุ่งนี้ (24 ม.ค. 2562)
เพื่อพิจารณามติบอร์ด กทพ. และสุดท้าย
แล้วผู้ที่จะตัดสินใจว่าจะเลือกแนวทางใด
ก็คือ ครม.

ส่วนกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
กทพ. ยื่นหนังสือคัดค้านแนวทางการต่อ
สัญญาสัมปทานให้เอกชนนั้น คณะกรรมการ
กำกับฯ ก็จะนำมาพิจารณาประกอบกัน หาก
เห็นว่าแนวทางไหนมีประโยชน์ก็จะเลือกมา
ปรับใช้

“เบื้องต้นคณะกรรมการกำกับฯ มีความ
เห็นว่า แนวทางขยายสัมปทานเป็นแนวทางที่
ดีแล้ว เหมาะสมมากกว่าที่ต้องชดเชยค่าเสียหาย
เป็นเงิน และเป็นการทำตามมติ ครม.
ด้วย แต่อย่างที่ทราบว่าบอร์ด กทพ. ยังไม่
ได้เซ็นรับรองมติเรื่องนี้ ก็ต้องรอประชุมวัน
นี้ก่อนว่าจะมีความชัดเจนอะไรออกมา แล้ว
คณะกรรมการกำกับฯ ก็จะประชุมวันพรุ่ง
นี้ เพื่อพิจารณาต่อเลย และสุดท้ายผู้ที่ต้อง
ตัดสินใจว่าจะใช้แนวทางไหนก็คือ ครม.”
แหล่งข่าว กล่าว ■