



# ลุยปั้นกรีนโลจิสติกส์

## ประเทศจีเอ็มเอสเร่งทำแผนลดก๊าซเรือนกระจก20%ให้ได้ปี'63

โพสต์ทูเดย์ - กลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขงปั้นกรีนโลจิสติกส์ ตั้งเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง 20% ภายในปี 2563

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในพิธีปิดโครงการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) ว่า ประเทศไทยได้มีความร่วมมือกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) และสหภาพยุโรป (อียู) ในการพัฒนาการขนส่งเชิงพาณิชย์ในกลุ่ม GMS รวม 5 ประเทศ ได้แก่ ไทย สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และเมียนมา โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าที่ต้องเป็นเส้นทางสีเขียวหรือกรีนโลจิสติกส์ เพื่อให้การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกประหยัดพลังงาน

ทั้งนี้ ได้เชิญผู้แทนจาก 5 ประเทศหารือเพื่อหาข้อสรุปที่จะดำเนินการร่วมกันให้เหมือนกับในยุโรปที่มีกฎเกณฑ์ร่วมกัน อาทิ เยอรมนี ฝรั่งเศส สเปน และอิตาลี ส่วนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านเพิ่งเริ่มมีกฎกติการ่วมกัน เพราะฉะนั้นการสร้างความเข้าใจจึงจำเป็นมาก อย่างไรก็ตามตั้งเป้าลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคขนส่งลดลง 20% ภายในปี 2563 โดยเฉพาะรถบรรทุกต้องร่วมมือกันประหยัดประหยัดพลังงาน และไม่บรรทุกน้ำหนักเกินสมรรถนะรถที่จะรับได้ โดยภาครัฐออกกฎระเบียบมาเพื่อควบคุม ส่วนภาคเอกชนต้องปฏิบัติตามเพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่งด้วย

ด้าน นายเปียร์ก้า ตาปีโอลา เอกอัคร

ราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย กล่าวว่า จากผลดำเนินการในช่วงที่ผ่านมาพบว่าการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดการใช้ น้ำมันเฉลี่ย 16.86% คิดเป็น 7.4 ลิตร/100 กม. เมื่อคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจแล้วสามารถลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการในแต่ละรายได้ 1.63 แสนบาท ต่อระยะทางเฉลี่ยที่ 1 แสน กม./ปี ขณะที่ค่าเฉลี่ยของการลดก๊าซเรือนกระจกนั้นอยู่ที่ 169,808 กรัมคาร์บอนไดออกไซด์/ปี (gCO<sub>2</sub>) สำหรับในแต่ละกลุ่มประเทศนั้นพบว่า สปป.ลาว ลดปริมาณการใช้พลังงานและปล่อยก๊าซได้มากที่สุด คิดเป็น 28.18% ตามมาด้วยกัมพูชา 16.76% เมียนมา 13.25% ไทย 12.90%

|                                                                                                        |                                    |                  |  |                       |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|--|-----------------------|-------------|
| <div>โพสต์ทูเดย์</div> <div>Post Today</div> <div>Circulation: 320,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน |                  |  |                       |             |
|                                                                                                        | วันที่: พุธ 23 มกราคม 2562         |                  |  |                       |             |
|                                                                                                        | ปีที่: 16                          | ฉบับที่: 5830    |  | หน้า: B1(บนขวา), B12  |             |
|                                                                                                        | Col.Inch: 50.51                    | Ad Value: 55,561 |  | PRValue (x3): 166,683 |             |
|                                                                                                        | หัวข้อข่าว: ลุยปั้นกรีนโลจิสติกส์  |                  |  |                       |             |
|                                                                                                        |                                    |                  |  |                       | คลิป: สีสี่ |

และเวียดนาม 11.41%

อย่างไรก็ตาม กลุ่ม GMS มีสัดส่วนการขนส่งทางรถบรรทุกสูงถึง 70-80% ของรูปแบบการขนส่งทั้งหมด ดังนั้นโครงการนี้จึงเน้นช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยในการลดต้นทุนขนส่ง ควบคู่ไปกับการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ผ่านมาได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไปแล้วมากกว่า 500 คน

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังสนับสนุนให้กระทรวงคมนาคมในกลุ่มชาติ GMS ปรับปรุงและแก้กฎหมายการขนส่งสินค้าอันตราย ขณะนี้ไทยอยู่ระหว่างออกกฎหมายควบคุม ส่วนด้านเมียนมาได้ออกประกาศที่เกี่ยวข้อง 6 ฉบับ ขณะเวียดนามกำลังทำการแก้ไขกฎหมาย ■