

# กรม.ให้กู้'บาท'โปะเยน แก้หนี้'ใจกำ'สายสีม่วง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.ไฟเขียว กระทรวงคลัง  
กู้เงินบาท วงเงินไม่เกิน 6.12 หมื่นล้านบาท  
ใช้หนี้รูดไฟฟ้าสายสีม่วงจากใจกำ หลัง  
ค้างอีก 6 หมื่นล้านบาท คาดลดภาระดอกเบี้ย  
ได้หลายพันล้านบาทต่อปี พร้อมทบทวน  
มติกรม.เดิม ให้ รพม.นำงบประมาณเดิม  
หรือกู้แหล่งอื่นมาสมทบ

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์  
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง  
ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี  
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ  
รัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 22 ม.ค.2562  
เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้  
ทบทวนมติ กรม. เมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2556  
เรื่อง การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ  
สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

โดยเห็นชอบให้กระทรวงการคลัง  
กู้เงินบาทภายในประเทศ เพื่อชำระหนี้  
สกุลเงินเยนจากองค์การความร่วมมือ  
ระหว่างประเทศญี่ปุ่น (ใจกำ) ก่อนครบ  
กำหนด แทน รพม. วงเงินเทียบเท่า  
ไม่เกิน 6.12 หมื่นล้านบาท ภายใต้สัญญา  
เงินกู้เลขที่ TXXX-1 และTXXXII-3

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-  
บางซื่อ (ระยะที่ 1 และระยะที่ 2)

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังรายงานว่  
เงินกู้ทั้ง 2 ระยะของ รพม. ตามมติ  
กรม.เดิม 1.72 แสนล้านบาท และ  
ที่ผ่านมาได้ทยอยชำระไปแล้ว 1.1  
แสนล้านบาท และคงเหลือ 6.12 หมื่น  
ล้านบาท หากกู้เงินในประเทศไปชำระ  
ก่อนครบกำหนด จะประหยัดงบประมาณ  
ด้านดอกเบี้ยได้หลายพันล้านบาท  
โดยส่วนต่างดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้  
ระยะที่1 จะลดลง 1.55% ระยะที่2  
อยู่ที่ 1.45%

นอกจากนี้ กรม.ยังให้ทบทวน  
มติ เมื่อวันที่ 7พ.ค.2556 ที่เห็นชอบให้  
สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณ  
ให้แก่ รพม. เพื่อไปใช้ชำระคืนหนี้  
แก้แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งเงินต้น  
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยให้  
รพม. นำงบประมาณที่ได้รับดังกล่าว  
มาสมทบกับกู้ที่กระทรวงการคลัง  
จะจัดหาให้ เพื่อใช้ชำระคืนหนี้ก่อน  
ครบกำหนดชำระของใจกำ และหาก  
รพม. มีแหล่งเงินอื่น ก็สามารถนำมา  
สมทบได้ด้วย