

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp วันที่: พุธ 23 มกราคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11080 หน้า: 24(ซ้าย) Col.Inch: 15.16 Ad Value: 36,384 PRValue (x3): 109,152 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: กรุงเทพมอนิเตอร์: จีไอแซดหนุนไทยลดใช้น้ำมันภาคขนส่ง			



จีไอแซดหนุนไทยลดใช้น้ำมันภาคขนส่ง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) จัดพิธีปิดโครงการ “การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน” เพื่อรายงานความสำเร็จและถอดบทเรียนที่ได้จากการดำเนินงานด้านการลดการใช้น้ำมันของยานพาหนะและลดการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่ง โครงการดำเนินการตั้งแต่ปี 2555 และจะสิ้นสุดการดำเนินโครงการในปี 2562

ในส่วนของประเทศไทย ได้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของยานพาหนะมาตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2559 และโครงการฯ ได้เข้ามาผลักดันให้เกิดการปรับปรุงมาตรการการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตดังกล่าว โดยทำการศึกษานโยบายการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคขนส่งทางบก

พบว่า มาตรการการปรับปรุงอัตราการเก็บภาษีสรรพสามิตฯ นี้ กระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์เกิดการปรับตัวที่จะผลิตรถใหม่ซึ่งช่วยประหยัดพลังงาน ส่งผลให้เกิดการลดการใช้น้ำมันเฉลี่ยจาก 7.08 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตรในปี 2558 เหลือเพียง 6.75 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ในปี 2560 สำหรับรถใหม่ทุกคันที่ขาย