

คมนาคมตั้งทีมเคลียร์8ข้อ
ปมโอน4สนามบินให้ทอท.

อ่านต่อหน้า 4

วาง8ข้อเคลียร์ปมโอน4สนามบินให้ ทอท. 'ผู้โดยสาร-แอร์ไลน์'จ่อจ่ายค่าบริการเพิ่ม

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” ตั้งคณะอนุฯ พิจารณาแนวทาง 8 ข้อ โอน 4 สนามบินภูมิภาค จากกรมท่าอากาศยานให้ ทอท. วางกรอบ บุคลากร,งบประมาณ, ทรัพย์สิน และใบรับรองสนามบิน ยอมรับโมเดล ทอท.บริหาร เก็บค่าบริการแพงกว่า ผู้โดยสาร-สายการบินเตรียมจ่ายเพิ่ม เร่งสรุปเพื่อเสนออนุมัติในรัฐบาล “ประยุทธ์”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหาร กรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. สำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง(สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการโอนท่าอากาศยาน 4 แห่ง ในความรับผิดชอบของ ทย. ได้แก่ อุดรธานี สกลนคร ดาก และชุมพร ไปให้ ทอท. บริหารจัดการ โดยได้ตั้ง คณะอนุกรรมการ เพื่อศึกษาพิจารณากรอบแนวทางใน 8 ข้อ และเร่งให้ได้ข้อสรุปรายละเอียดนี้ พร้อมกรอบแนวทางในการให้ ทอท.เข้าบริหาร สนามบินภูมิภาคของกรมท่าอากาศยาน 4 แห่ง โดยมีเป้าหมายที่จะเร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อขออนุมัติภายในรัฐบาลชุดนี้

โดยแนวทางในการโอนที่ต้องชัดเจนมี 8 เรื่อง ได้แก่ ด้านทรัพยากรบุคคล แผนการรับโอนเจ้าหน้าที่ของ ทย.ไปยัง ทอท. ซึ่งเจ้าหน้าที่จะต้อง

ตัดสินใจว่าจะอยู่ที่เดิมหรือไปอยู่ ทอท. ด้านงบประมาณ, ด้านทรัพย์สิน ได้แก่ สนามบิน อาคาร เครื่องมือต่างๆ ซึ่งในส่วนของที่ดินตั้งสนามบิน มีทั้งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์ กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองทัพบก กองทัพอากาศ ซึ่งแนวทางเบื้องต้นคือ ทย.จะต้องทำเรื่องส่งมอบคืน ส่วน ทอท.จะต้องเข้าไปเป็นผู้ใช้สนามบินแทน ส่วนเครื่องมือต่างๆ เช่น รถดับเพลิง เป็นต้น จะต้องทำบัญชีว่ามีรายการใดบ้างที่ ทย. ต้องการใช้ต่อหรือส่งมอบให้ ทอท.

ด้านสัญญาต่างๆ ในสนามบิน 4 แห่ง แนวทางการถ่ายโอนสัญญาผู้เช่าพื้นที่ หรือคู่สัญญาที่ยังไม่หมดอายุ จะเป็นอย่างไร ด้านใบรับรองสนามบิน เดิม ทย.บริหารสนามบินโดยอำนาจของกรมการบินพลเรือน ตามกฎหมาย อยู่แล้วการที่ ทอท.จะรับสนามบิน ไปบริหาร ทอท.จะต้องได้รับใบรับรองสนามบินก่อน โดยมอบหมายสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตรวจสอบและออกใบรับรองตามมาตรฐานองค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO)

นายชัยวัฒน์ กล่าวยอมรับว่า เมื่อทอท.เข้าบริหารสนามบิน 4 แห่ง แทน ทย. ค่าบริการต่างๆ ค่าธรรมเนียม การขึ้น-ลงอากาศยาน / จัดเก็บอากาศยาน

(Landing/ Parking Fee) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) จะเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ ทย.จัดเก็บPSC ผู้โดยสารเส้นทางในประเทศ 50 บาท ระหว่างประเทศ 400 บาท ขณะที่ ทอท.จัดเก็บ 100 บาท / 700 บาท ซึ่งเป็นไปตามรูปแบบการบริหารของ ทอท.ในปัจจุบัน

“ต้องยอมรับว่า สายการบิน ผู้โดยสาร ต้องจ่ายค่าบริการเพิ่ม แต่ก็ต้องมีคุณภาพการให้บริการที่แตกต่างกัน ไม่ใช่โอนไปให้ทอท.แล้วเก็บแพงกว่าแต่บริการเหมือนเดิม แบบนี้คงไม่ได้ ไม่มีประโยชน์ที่จะโอนให้ เพราะเป้าหมายของรัฐบาลต้องการยกระดับคุณภาพสนามบิน” นายชัยวัฒน์กล่าว.