



มาตรการทางภาษีช่วยกระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ผลิตเครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์น้อยลง



การปั่นจักรยานเป็นหนึ่งในกิจกรรมที่ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมน้อย

มาตรการภาษีช่วยรถยนต์รุ่นใหม่ ผลิต CO₂ น้อยลง



SCIENCE

การคมนาคมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่กระตุ้นให้เกิดปัญหาโลกร้อนอย่างรุนแรงในเมืองใหญ่ และสาเหตุของภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศจากการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก การเปลี่ยนแปลงในภาคขนส่งจึงเป็นแนวทางสำคัญที่จะช่วยแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมนี้ได้

ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเป็นรูปธรรมคือความร่วมมือระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ที่ได้ร่วมกันทำโครงการ “การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน” และเพิ่งประกาศปิดโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ 21 ม.ค.62 ณ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ โฮเต็ล ประตูน้ำ

ทั้งนี้ ประเทศไทยมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของยานพาหนะ มาตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.59 และโครงการความร่วมมือระหว่าง สนข.และ GIZ ดังกล่าว ได้ผลักดัน 7.08 ลิตรต่อ 100 กม. ในปี พ.ศ. 2558 เหลือเพียง 6.75 ลิตรต่อ 100 กม. ในปี พ.ศ. 2560 สำหรับรถสามิตดังกล่าว โดยศึกษานโยบายการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคขนส่งทางบก

จากการศึกษาพบว่ามาตรการการปรับปรุงอัตรานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า การเก็บภาษีสรรพสามิตฯ นี้ กระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และการใช้พลังงาน



แถลงปิดโครงการ (ซ้ายไปขวา) นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ,นางสาวดาโรลิน คาโพน ผู้อำนวยการโครงการ องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ประจำประเทศไทย, นายยาน แชร่ อุปทูตเยอรมนีประจำประเทศไทย, นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายทิม มาเลอร์ ผู้อำนวยการ GIZ ประจำประเทศไทยและมาเลเซีย และ นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการ สนข.

เกิดการปรับตัวที่จะผลิตรถใหม่ซึ่งช่วยประหยัดพลังงาน ส่งผลให้เกิดการลดการใช้น้ำมันเฉลี่ยจากร่วมร้อยละ สนข.และ GIZ ดังกล่าว ได้ผลักดัน 7.08 ลิตรต่อ 100 กม. ในปี พ.ศ. 2558 เหลือเพียง 6.75 ลิตรต่อ 100 กม. ในปี พ.ศ. 2560 สำหรับรถสามิตดังกล่าว โดยศึกษานโยบายการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในทุกคันที่ขาย

นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงาน

จากการศึกษาพบว่ามาตรการการปรับปรุงอัตรานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า การเก็บภาษีสรรพสามิตฯ นี้ กระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และการใช้พลังงาน

จากภาคการขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและในประเทศไทย ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและมลพิษทางอากาศ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นกระทรวงเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี จึงได้ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของห้าประเทศสมาชิกในอาเซียน

“ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และประเทศไทย ในด้านนโยบายการใช้

พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งทางบก โดยได้มอบหมายให้ GIZ ดำเนินโครงการการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน"

ทางด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 20 ในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นบรรยากาศ ซึ่งการคมนาคมขนส่งไม่เพียงปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เท่านั้น แต่ยังปล่อยฝุ่นขนาดเล็ก

ระดับ PM 2.5 ด้วย หากผู้คนสูดอากาศเข้าก็จะไม่เป็นผลดีต่อร่างกาย และสถานการณ์ฝุ่นดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาเท่านั้น แต่เป็นปัญหามาหลายปีและมีความรุนแรงไม่แพ้กัน ส่วนหนึ่งเพราะกรุงเทพฯ มีตึกสูงและอากาศไม่ถ่ายเท

ส่วน นางชุตินธร มั่นคง หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน สนข.ระบุว่า สนข.เป็นหน่วยงานวางแผนหลักของกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะวางแผนทุกเรื่องของการเดินทาง รวมถึงประเทศไทยมีความมุ่งมั่นและมีความตั้งใจที่จะลดก๊าซเรือนกระจก สนข.) มีการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมความคิดเห็น และดูแลงานทั้งหมดที่อยู่ในกระทรวงคมนาคมที่มีอยู่แล้ว โดยการดำเนินโครงการเหล่านี้ภายในปี 2030

"นอกจากนี้หลักการลดก๊าซเรือนกระจกมีสามข้อ ได้แก่ ลด เปลี่ยน ปรับปรุง โดย ลด หมายถึง การหลีกเลี่ยงการเดินทาง, เปลี่ยน หมายถึง เปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง และ ปรับปรุง หมายถึง นำแผนคมนาคมทั้งหมดมาดูว่าแผนไหนเข้ากับหลักการใด" นางชุตินธรกล่าว

ทางด้าน นางสาวคาริลีน คาโพน ผู้อำนวยการโครงการ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ประจำประเทศไทย กล่าวว่า ประเทศไทยมีนโยบายการขนส่งที่ยั่งยืนที่พัฒนาไปมาก

เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ เช่น นโยบายการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามอัตราการใช้ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โครงการความร่วมมือระหว่างสนข.และ GIZ ได้เข้ามาผลักดันให้เกิดการปรับปรุงมาตรการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตดังกล่าวให้ดีขึ้น ส่งผลให้เกิดการลดใช้น้ำมันเฉลี่ยในรถยนต์ใหม่ทุกคัน

"หากดำเนินมาตรการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามการปล่อยมลพิษในลักษณะต่อไปนี้ ในปี พ.ศ. 2573 จะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 4.2 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และหากมีการปรับปรุงมาตรการทางภาษีที่เข้มข้นขึ้นร่วมกับมาตรการอื่นๆ จะช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้อีก 4.75 ล้านตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าในปี พ.ศ. 2573 คิดเป็นร้อยละ 29 ของเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่ง" นางสาวคาริลีนกล่าว

ส่วน ดร.นงศ์ ชลคุป ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายการประหยัดเชื้อเพลิง ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) เผยว่า ในช่วง 2 - 3 ปีที่ผ่านมา ผู้ซื้อจะมีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ารถ เพื่อบอกว่ารถคันนั้นใช้น้ำมันเท่าไร คล้ายฉลากเบอร์ 5 สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า และในปี พ.ศ.2559 มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์ แทนการเก็บภาษีตามขนาดของรถยนต์ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าถ้าภาครัฐและเอกชนร่วมมือกันจะสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้

สอดคล้องกับ นายสยามณัฐ พันธ์สรณ์ ผู้จัดการส่วนนโยบายวิศวกรรมและวางแผนธุรกิจ บริษัทตรีเพชรรีซูซเซส จำกัด กล่าวว่า เป็นวิธีการที่ดีมาก เพราะภาษีสรรพสามิตเป็นต้นทุนก้อนใหญ่ที่ฝังในรถยนต์ หากเปลี่ยนการเก็บภาษีเป็นแบบใหม่ ถ้าผลิตรถปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สูงก็เสียภาษีสูง จะทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ไม่อยากผลิตรถที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สูง

"นอกจากนี้ ก็มีกระแสของรถพลังงานไฟฟ้า และในอนาคตอีกสักครู่ก็มีแผนจะใช้น้ำมันไปไฮโดรเจน B20 จึงเป็นทางเลือกที่สามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และใช้ทรัพยากรในประเทศให้เป็นประโยชน์" นายสยามณัฐกล่าว

ส่วน ดร.ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ระบุว่า ในช่วงปีที่ผ่านมา จะเริ่มเห็นปั๊มไฮบริด และตามห้างสรรพสินค้าอย่างเซ็นทรัล ดิสคัฟเวอรีหรือ เซ็นทรัล เอ็มบาสซี ที่ชาร์จรถ 2-3 จุด ในลานจอดรถ และคอนโดมิเนียมใหม่ๆ ก็ใช้สถานที่ชาร์จรถไฟฟ้าเป็นจุดขาย นอกจากนี้เมื่อปีที่แล้วเริ่มนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% มาใช้งานบ้างแล้วด้วย

ทั้งนี้ แม้จะมีเทคโนโลยีที่ดีแล้ว การมีมาตรการส่งเสริมที่กระตุ้นให้คนหันมาลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ดี นับเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง.