

Line ทาง

●●● คนกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑลยังต้องสวมหน้ากากเข้าหา
กัน ผู้ฝุ่นจิ๋ว PM2.5 ที่ยังเกินมาตรฐาน
หลายพื้นที่เพราะอากาศปิด....ไม่แปลก
ใจที่อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ประลอง
ดำรงศักดิ์ไทย จะเสนอรัฐบาลให้ข้าราชการ
เป็นตัวอย่างงดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมา

ทำงานในวันที่ฝุ่นพีค
เพื่อลดปริมาณการ
จราจร สยบฝุ่นพิษ
●●● แต่ประหลาด
ใจที่กระทรวงคมนาคม
รมว. อาคม เติม
พิทยาไพสิฐ และ
สำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คิดมาตรการเฉียบ ๆ แบบนี้ไม่เป็น
ทั้งที่เกี่ยวข้องกับโหมดเดินทางโดยตรง
ใช้บังคับเรื่องนี้มาตั้งนานนม เข้าใจว่า
ยังไม่สามารถบังคับใช้กับประชาชนได้
ตราบดีที่รถไฟฟ้าหลายสีไม่เสร็จ ไม่มี
ทางเลือกให้ประชาชนทิ้งรถไว้บ้าน หรือ
เลือกใช้ขนส่งสาธารณะแทน ●●●
แต่มาตรการแบบนี้ควรนับหนึ่งและ
มาจากกระทรวงคมนาคมหรือไม่ ???
หรือได้แค่....ออกมาตรการพื้น ๆ ลด
รถเมล์ลวันดำ....ขอความร่วมมือ
หยุดกิจกรรมก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ทำให้
เกิดฝุ่น..... ขอความร่วมมือใช้
ระบบขนส่งสาธารณะ หรือการล้าง
ถนน.....ตามสโลแกน One tran-
sport ปลอดฝุ่น..... รองนกว่าอากาศ
เปิดก็จบ ●●● หันไปดูทำเนียบ

รัฐบาล หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช.
ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่น
ละอองโดยจัด 9 มาตรการเร่งด่วน ซึ่งใน
ข้อ 8 ระบุว่า “รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่อง
ยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรง
พยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษ
สูง” ●●● ก็ถูกสื่อประจำทำเนียบ
รัฐบาลแจ้งว่าทุกครั้งที่มีการประชุมภายใน
ทำเนียบรัฐบาล และการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ทุกวันอังคาร รถยนต์
ติดตามขบวนของรองนายกฯ รัฐมนตรี
และหน่วยงานที่มาประชุมในทำเนียบฯ
จะนำรถมาจอดบริเวณโรงจอดรถและ



บริเวณที่จอดรถข้างตึกบัญชาการ 1
สตาร์ตเครื่องรอเปิดแอร์เย็นฉ่ำเป็น
ประจำจนกว่าการประชุมครม.จะ
เลิก..... เริ่มจากตัวเอง และคนใกล้
ตัว..... จุดไฟขยไอดีให้ติด ก็คงไม่
ยากที่จะโน้มน้าวใจประชาชนช่วยกัน
สยบฝุ่น ●●●ในที่สุดกรม.ก็อนุมัติโ
ด่งตั้งของกระทรวงคมนาคม เป็นไป
ตามคาดหมาย ให้ข้าราชการได้เห็น
อนาคตของปลัดกระทรวงคมนาคมคน
ต่อไป.....งานนี้ที่ปรึกษาต่าง ๆ ทั้ง
3 คน แสบปีหมด ขึ้นผู้ตรวจกระทรวง
ซี10 ยกแผง.....ยังเหลือผู้ตรวจฯ อีก
3 ตำแหน่งให้ได้ลุ้นกันนะจ๊ะ. ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th