

ชิงกันมัน 'จิรุตม์-พิศักดิ์-อานนท์-สราวุธ'

● โผแต่งตั้งเปิดอนาคตปลดคค.-อธิบดีทล.



เมื่อวันที่ 22 ม.ค. พ.อ.หญิงทักษดา สังขจันทร์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีแถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม(คค.) เสนอแต่งตั้งข้าราชการระดับสูงในสังกัดกระทรวงคมนาคม 7 ตำแหน่ง ดังนี้ 1.นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม 2. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม 3.นายสมัช โชติสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม

4.น.ส.กอบกุล โมทนา ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 5.น.ส.ดุจดาว เจริญผล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 6.นายวิฑูรย์ ขาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำเป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และ 7.นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การเสนอชื่อแต่งตั้งโยกย้ายครั้งนี้เป็นการคัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมและดีที่สุดกับแต่ละตำแหน่ง เป็นการวางคนเพื่อ

อนาคตโดยเฉพาะตำแหน่งปลัดกระทรวง ทุกคนเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถและมีความเข้าใจการทำงานของกระทรวงเป็นอย่างดี ขณะนี้ผู้ตรวจฯ ยังว่างอยู่อีก 3 ตำแหน่ง ได้เตรียมเข้าสู่กระบวนการพิจารณาและสรรหาผู้เหมาะสมอย่างรวดเร็วที่สุดเพื่อนำเสนอรมว.คมนาคม เดือนหน้าก่อนนำเสนอ ครม.แต่งตั้งต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า คำสั่งแต่งตั้งดังกล่าวเป็นไปตามที่คาดหมายกันไว้ทั้งนายพิศักดิ์และนายจิรุตม์ที่ขึ้นนั่งรองปลัดฯ รวมทั้งในส่วนของที่ปรึกษาฯ ทั้ง 3 ด้านที่ได้รับการโปรดเป็น ผู้ตรวจฯ ตามโผที่หลุดออกมา เช่นเดียวกับนายสมัช ที่แม้จะเป็นไปตามโผก่อนหน้านี้แต่ก็ยังสร้างความประหลาดใจในหมู่ข้าราชการระดับสูง เนื่องจากนายสมัชเพิ่งได้รับโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งจากรองอธิบดีทช.มาเป็นผู้ตรวจฯ เมื่อเดือน ค.ค. 61 ซึ่งรับตำแหน่งได้แค่ 3 เดือนแต่ได้รับการเสนอชื่อเป็นรองปลัดฯ แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า การแต่งตั้งครั้งนี้ ทำให้มองเห็นว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนต่อไปในทันที ตามที่คาด

หมายกันไว้ หลังจากนายชัยวัฒน์ ปลัดกระทรวงฯ เกษียณเดือน ก.ย. 63 พร้อมกับนายกฤษฎเทพ จะทำให้นายจิรุตม์ ซึ่งจะเกษียณในปี 68 และนายพิศักดิ์ ที่จะเกษียณในปี 67 กลายเป็นคู่แข่งกัน (แลนด์เดด) ซึ่งเก้าอี้ปลัดฯ คนต่อไป โดยมี

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธ 23 มกราคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25304	หน้า: 10(บน)	
	Col.Inch: 59.02	Ad Value: 129,844	PRValue (x3): 389,532	คลิป: สี่สี่
หัวข้อข่าว: ชิงกันมัน'จิรุตม์-พิศศักดิ์-อานนท์-สราวุธ'				

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่ง
จะเกษียณปี 65 รวมทั้งนายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือสนข.
มาร่วมชิงตำแหน่งด้วยเพราะเกษียณปี 67

อย่างไรก็ตามผู้ใกล้ชิดนายสราวุธ ระบุว่า นายสราวุธ
มีเป้าหมายสูงสุดคือการนั่งอธิบดี ทล. หากสามารถเจรจา
ตกลงกับนายอานนท์ หรือฝ่ายการเมืองได้ กรณีนายอานนท์
ขึ้นปลัดฯ คนต่อไปก่อนนายจิรุตม์และนายพิศศักดิ์ ที่เหลืออายุ
ราชการมากกว่า นายสราวุธก็อยากจะคัมแบ็ก(กลับไป)นั่ง
อธิบดีทล.ต่อจาก นายอานนท์ เพราะเป็นลูกหม้อทล.ใน
ตำแหน่งรองอธิบดีทล.มาก่อน เนื่องจากรองอธิบดีทล.จะ
เกษียณไปหมดพอดี รวมทั้งแทบจะเป็นไปไม่ได้ที่คนนอกจะ
เข้าไปผจญอธิบดีไฮเวย์ที่มีเม็ดเงินงบประมาณปีละกว่าแสน
ล้านบาทแทนคนใน ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมเสนอโผแต่งตั้ง
ครั้งนี้เข้ากรม.ไปเดือนกว่าแล้วได้เห็นชอบในวินาทีสุดท้าย
ก่อนที่พ.ร.ฎ.เลือกตั้งจะคลอดในเร็ว ๆ นี้.