



โดนจับแน่..ขับซ้ำชิดขวา

สนช.รับหลักการร่างพ.ร.บ.จราจรทางบก เล็งแก้กม.หาช่องโหว่ ขับซ้ำแต่ชอบแซงขวา

สัปดาห์ก่อนที่รัฐสภา มีการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.... โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ชี้แจงถึงหลักการและเหตุผลว่า เพื่อแก้ไขกฎหมายให้ทันสมัย และเพื่อเป็นมาตรการเพิ่มระเบียบวินัยสำหรับผู้ขับขี่รถใช้ถนน

นายกิตติ วะสีนนท์ สมาชิกสนช. อภิปรายถึงการตรวจสอบรถที่ ทำผิดกฎจราจรผ่านกล้องวงจรปิด และออกใบสั่งเพื่อเสียค่าปรับว่า ที่ผ่าน มาพบว่าใช้ไม่ได้ผลเนื่องจากผู้ที่ได้รับใบสั่งปฏิเสธว่าไม่ได้เป็นผู้ขับขี่ใน ช่วงเวลาที่กล้องจับว่ากระทำความผิด ขณะที่สนช.อีกกลุ่มหนึ่งอภิปรายเพื่อขอ ให้กำหนดมาตรการเอาผิดและลงโทษผู้ขับซ้ำชิดขวาในช่องขวาด้วย เพราะมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการแซงรถ เพราะช่องซ้ายสุดเป็น พื้นที่สำหรับรถที่วิ่งช้า รวมทั้งมาตรการลงโทษรถบรรทุกที่บรรทุกหนัก แต่วิ่งช่องขวาด้วย

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 ผู้แทน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ชี้แจงว่า ประเด็นปฏิเสธใบสั่งจากตำรวจจราจร หรือใบสั่งที่ส่งทางไปรษณีย์สามารถทำได้ เพราะใบสั่งเป็นเพียงใบกล่าวหา ไม่ใช่คำพิพากษา แต่ต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบโดยตำรวจหลัง ปฏิเสธใบสั่ง ขณะที่มาตรการชำระค่าปรับนั้น ยังถูกเข้าใจผิดว่าเป็นเพียง ชำระค่าธรรมเนียม ไม่ใช่มาตรการลงโทษ ดังนั้น เมื่อตัดแต้มบุคคลที่ ฝ่าฝืนกฎจราจรจนถูกเพิกถอนใช้ใบขับขี่แล้ว ต้องหาวิธีคืนแต้มผ่านการ อบรมและสอบตามหลักสูตรของกรมการขนส่งทางบกและสตช.ด้วย และ ต้องมีค่าใช้จ่ายเพื่อให้ตระหนักว่าไม่ควรทำผิดกฎจราจรอีก

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ชี้แจงด้วยว่า สำหรับบทบัญญัติที่เพิ่มเติมว่า ห้ามผู้เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นใช้จักรยานนั้น เพื่อแก้ปัญหากรณีที่ เจ้าพนักงานจับผู้เมาสุราขณะใช้จักรยาน ซึ่งเมื่อเรื่องเข้าสู่กระบวนการ ศาล สิ่งไม่พ้อง เพราะตามกฎหมายไม่ระบุไว้ ทั้งนี้ ผู้ที่ใช้จักรยานบนทาง สาธารณะและอยู่ในอาการมีเมา อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ บทบัญญัติดังกล่าวเป็นเพียงการปราม เพราะลงโทษปรับเพียง 500 บาท สำหรับปัญหาการขับซ้ำชิดขวาในเลนขวานั้น ได้ปรับแก้ไขกฎกระทรวงว่า ด้วยการกำหนดอัตราความเร็วตามพ.ร.บ.จราจรทางบกให้เหมาะสมตาม สภาพการจราจรและยานพาหนะ โดยเบื้องต้นเสร็จไปแล้ว 95 เปอร์เซ็นต์ สำคัญคือ จะเพิ่มความเร็วบนถนนให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งทางด่วน และทางปกติ ส่วนผู้ที่ขับซ้ำแต่อยู่ในเลนขวาสุดนั้น จะกำหนดความเร็ว ผู้ที่ขับรถอยู่ในช่องทางขวาสุดเพื่อแก้ปัญหาชนท้ายสูง มนุษย์ป่า ที่ขับซ้ำ แต่แซงเลนขวา โดยจะต้องถูกใบสั่ง

ภายหลังจากที่ประชุมสนช.ได้อภิปรายกันพอสมควรแล้ว ที่ ประชุมสนช.จึงลงมติรับหลักการในวาระแรกด้วยเสียงเห็นชอบ 157 เสียง ไม่เห็นด้วยไม่มี จดออกเสียง 2 เสียง และไม่ลงคะแนน 1 เสียง พร้อมทั้งตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นพิจารณาต่อไป.