

สหภาพฯนัดแต่งด้ายัดสัมปทาน ทางด่วนให้บีอีเอ็ม37ปี-แลกหนี้

เมื่อวันที่ 22 มกราคม นายฤทธิเทพ ลิ้มสิ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภาย
หลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการกำกับ
ดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสาย
บางปะอิน-ปากเกร็ด ว่าที่ประชุมได้พิจารณา
แนวทางการเจรจาแก้ไขปัญหาด้านมติคณะ
กรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) ที่จะขยายอายุสัญญาสัมปทาน ทางด่วน
ขั้นที่ 2 ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วน
บางปะอิน-ปากเกร็ด ออกไปอีก 37 ปี หลัง
สัญญาสัมปทานสิ้นสุด เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาท
ที่ กทพ.จะต้องจ่ายเงินชดเชย 1.37 แสนล้าน
บาท ให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ซึ่งเบื้องต้นการ
ขยายสัญญาสัมปทาน 37 ปีจะแลกกับหนี้จำนวน
เท่าไร ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้
โดย กทพ.จะต้องนำเสนอผลการหารือและข้อ
เสนอเข้าสู่การพิจารณาของบอร์ด กทพ. ในวันที่
23 มกราคม เพื่อสรุปความชัดเจนอีกครั้ง ทั้งนี้
แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว กทพ.ได้ว่า
จ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นผู้ศึกษาหลัก
การตามความเหมาะสม หลังสิ้นสุดสัญญา
สัมปทาน

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ.
กล่าวว่า เบื้องต้นที่ประชุมได้เห็นชอบหลักการ
ตามกรอบการเจรจาระหว่าง กทพ.กับบีอีเอ็ม

ส่วนรายละเอียดต่างๆ ต้องรอผลการพิจารณา
ของบอร์ด กทพ.ก่อนจึงจะเปิดเผยได้ อย่างไรก็ตาม
ตนได้ชี้แจงมติที่ประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯให้สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) รับทราบแล้ว
พร้อมจะชี้แจงให้พนักงาน กทพ.เข้าใจต่อไปด้วย

ด้านนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธาน
สร.กทพ. กล่าวว่า จากการฟังคำชี้แจงของ
ผู้ว่าการ กทพ.แล้ว ทราบว่าที่ประชุมคณะ
กรรมการกำกับฯเห็นชอบกับแนวทางการเจรจา
ดังกล่าว ซึ่งถือว่าคำคัดค้านที่ผ่านมาของ
สร.กทพ.ไม่เป็นผล ดังนั้น ในวันที่ 23 มกราคม
พนักงาน กทพ.จะนัดรวมตัวกันแต่งชุดดำเพื่อ
ไปรอฟังคำชี้แจงของผู้บริหาร กทพ. และรอ
ฟังผลที่ประชุมบอร์ด กทพ.ว่าจะพิจารณาชี้ขาด
ในเรื่องดังกล่าวอย่างไร ซึ่งหากยังเหมือนเดิม
โดยไม่มีการปรับแก้ไขอายุสัมปทานจาก 37 ปี
ให้เหลือไม่เกิน 30 ปี ทาง สร.กทพ.จะยกระดับ
การคัดค้าน โดยจะเดินทางเข้าพบนายอาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม และไปทำเนียบ
รัฐบาลเพื่อยื่นหนังสือคัดค้านต่อ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดย สร.กทพ.จะเดิน
หน้าคัดค้านให้ถึงที่สุด แต่ยืนยันจะไม่ให้เกิดผล
กระทบต่อผู้ใช้ทางด่วน และไม่คิดเอาประชาชน
มาเป็นตัวประกันเรื่องนี้ โดยจะคำนึงถึงสภาพ
การจราจรเป็นสำคัญ